

積算数量総括表

[illegible]

ひび割れ浸透接着工

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：ひび割れ浸透接着工

設計数量： 3.0 m

[illegible]

計 算 書

[illegible]

断面修復工

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：断面修復工

設計数量：0.997 m3

工 事 項 目		単位	数 量	摘 要	頁
【直接工事費】		式	1	数量は貸与品(数量計算書)による	
材料費		式	1		
左官工法用(コテ塗)	ポリマーセメントモルタル	m3	1.18		
昼間標準作業	常設足場使用	式	1		
断面修復工(左官工法)	(鉄筋ケレン、防錆処理含む)	m3	0.385		
コンクリート殻積込・運搬	運搬距離:4.6km	m3	1.0		
夜間線閉停電作業	掛け払い足場使用	式	1		
断面修復工	下り線停電 施工数量:0.043m3	日	9	見積	
断面修復工	上り線停電 施工数量:0.043m3	日	15	見積	
断面修復工	上下線停電 施工数量:0.186m3	日	173	見積	
夜間中断作業	高所作業車使用	式	1	作業時間:6時間00分(22:00～5:00)中断補正率:0%	
断面修復工(左官工法)		m3	0.340		
機械足場 タイプJ	高所作業車 ブーム型 作業床高12m	式	1	必要日数:13日	
【共通仮設費(技術管理費)】		式	1		
付着力試験		回	1	見積	

計算書

[illegible]

表面被覆工

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：表面被覆工

設計数量：123.7 m2

工 事 項 目		単位	数 量	摘 要	頁
【直接工事費】	ボンドVMクリア工法	式	1	数量は貸与品(数量計算書)による	
材料費		式	1		
ボンドVMクリア工法	ボンドVMプライマー	kg	16	見積	
ボンドVMクリア工法	ボンドVMクリア	kg	136	見積	
昼間標準作業	常設足場使用	式	1		
表面被覆工(塗装工法)	下地処理	m2	47.4	延べ施工量:89.14m2	
表面被覆工(塗装工法)	プライマー塗布	m2	47.4		
表面被覆工(塗装工法)	仕上げ材	m2	47.4		
夜間線閉停電作業	掛け払い足場使用	式	1		
表面被覆工(塗装工法)	下り線停電 施工数量:7.88m2	日	3	見積	
表面被覆工(塗装工法)	上り線停電 施工数量:7.79m2	日	4	見積	
表面被覆工(塗装工法)	上下線停電 施工数量:18.87m2	日	17	見積	
夜間中断作業	高所作業車使用	式	1	作業時間:6時間00分(22:00 ～5:00) 中断補正率:0%	
表面被覆工(塗装工法)	下地処理	m2	41.7	延べ施工量:89.14m2	
表面被覆工(塗装工法)	プライマー塗布	m2	41.7		
表面被覆工(塗装工法)	仕上げ材	m2	41.7		
機械足場 タイプJ	高所作業車 ブーム型 作業床高12m	式	1	必要日数:3日	
【共通仮設費(技術管理費)】		式	1		
付着力試験		回	1	見積	

計 算 書

工事種類・項目	算 式	単位	数 量
表面被覆工		m2	123.7
	$\Sigma A = 47.4 + 7.88 + 7.79 + 18.87 + 41.74 = 123.7 \text{ m2}$		
【直接工事費】		式	1
材料費		式	1
ボンドVMクリア工法ボンドVMプライマー			
$W = 123.7 \text{ m2} \times 0.12 \text{ kg/m2} \times 1.1 = 16.3 \text{ kg}$		kg	16
ボンドVMクリア工法ボンドVMクリア			
$W = 123.7 \text{ m2} \times 1.0 \text{ kg/m2} \times 1.1 = 136.1 \text{ kg}$		kg	136
昼間標準作業 常設足場使用		式	1
1橋当り 延べ施工量 (歩掛適用範囲とする)			
昼間標準作業 常設足場	47.40 m2		
夜間中断作業 高所作業車	41.74 m2		
夜間線閉作業 掛け払い足場	- m2		
計	89.14 m2		
表面被覆工(塗装工法) 下地処理			
表面被覆工(塗装工法) プライマー塗布			
表面被覆工(塗装工法) 仕上げ材			
$A = 47.4 \text{ m2}$		m2	47.4
夜間線閉停電作業 掛け払い足場使用		式	1
表面被覆工(塗装工法) 下り線停電施工数量:7.88m2			
$A = 7.88 \text{ m2}$	7.88 m2		
表面被覆工(塗装工法) 上り線停電施工数量:7.79m2			
$A = 7.79 \text{ m2}$	7.79 m2		
表面被覆工(塗装工法) 上下線停電施工数量:18.87m2			
$A = 18.87 \text{ m2}$	18.87 m2		
夜間中断作業 高所作業車使用		式	1
表面被覆工(塗装工法) 下地処理			
表面被覆工(塗装工法) プライマー塗布			
表面被覆工(塗装工法) 仕上げ材			
$A = 41.74 \text{ m2}$	41.7 m2	m2	41.7

塗装塗替え工

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：塗装塗替え工

設計数量：0.6 m2

工 事 項 目		単位	数 量	摘 要	頁
【直接工事費】		式	1	数量は貸与品(数量計算書)による	
昼間標準作業	常設足場使用	式	1	施工数量:0.38m2	
塗装塗替え工	RC-Ⅲ系	式	1	見積	
夜間中断作業	高所作業車使用 施工数量:0.19m2	式	1	作業時間:6時間00分(22:00 ～5:00)中断補正率:0%	
塗装塗替え工	RC-Ⅲ系	式	1	見積	
機械足場 タイプJ	高所作業車 ブーム型 作業床高12m	式	1	必要日数:6日	
材料費		式	1		
材料費	RC-Ⅲ系 各塗料1缶	式	1	見積	
【共通仮設費(技術管理費)】					
塗膜調査	採取費	式	1	見積	
【測定・分析費】					
分析費	鉛、PCB、クロム、石綿	式	1	見積	

仮設工

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：仮設工

設計数量： 1 式

[illegible]

計 算 書

[illegible]

線路閉鎖責任者

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：線路閉鎖責任者

設計数量： 222 回

[illegible]

計 算 書

[illegible]

保安費

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：保安費

設計数量：1 式

工 事 項 目		単位	数 量	摘 要	頁
【直接工事費】		式	1	積算基礎より	
交通整理員	夜間	人	48		
【共通仮設費(安全費)】		式	1		
交通規制車	(トラック+表示装置)	日	48	見積	
交通規制車	基本管理料	台	2	見積	
【共通仮設費(保安要員)】		式	1	積算基礎(保安要員一覧)より	
昼間		式	1		
列車見張員		人	13		
夜間		式	1		
列車見張員		人	48		
誘導員		人	24		

計 算 書

[illegible]

再資源化处理(無筋)

工 種 別 積 算 数 量 総 括 表

工事種類：再資源化处理(無筋)

設計数量： 2.3 t

[illegible]

計算書

[illegible]