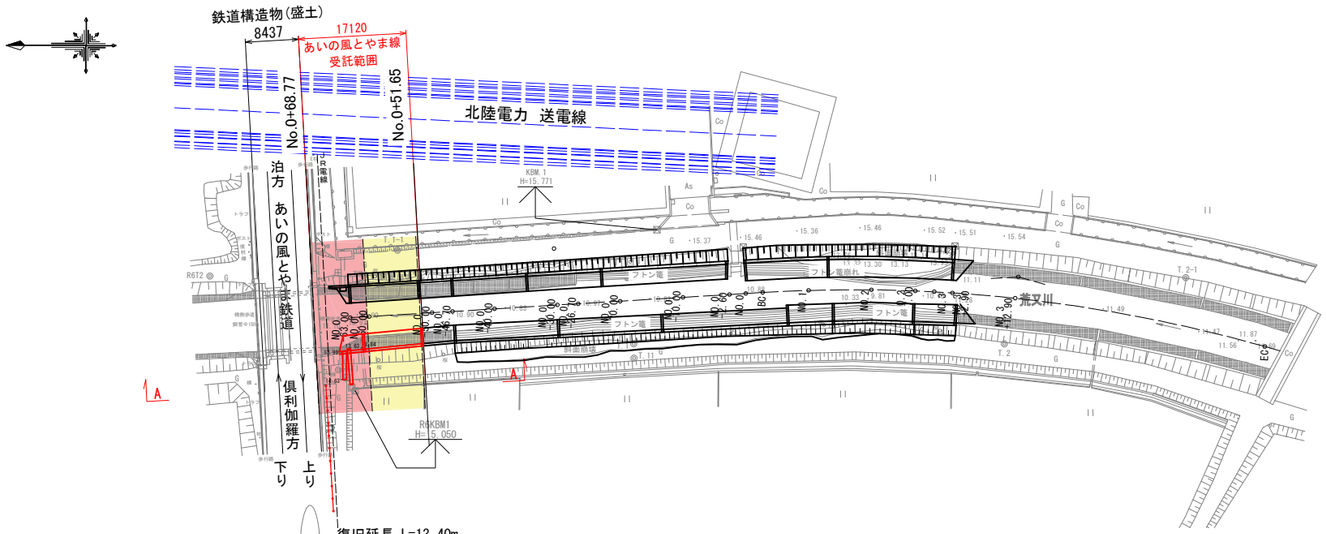
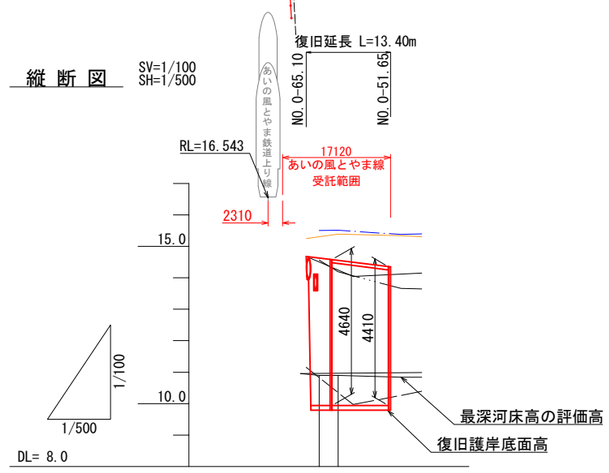
平面図・縦断図・河川標準断面図

平 面 図 S=1/500



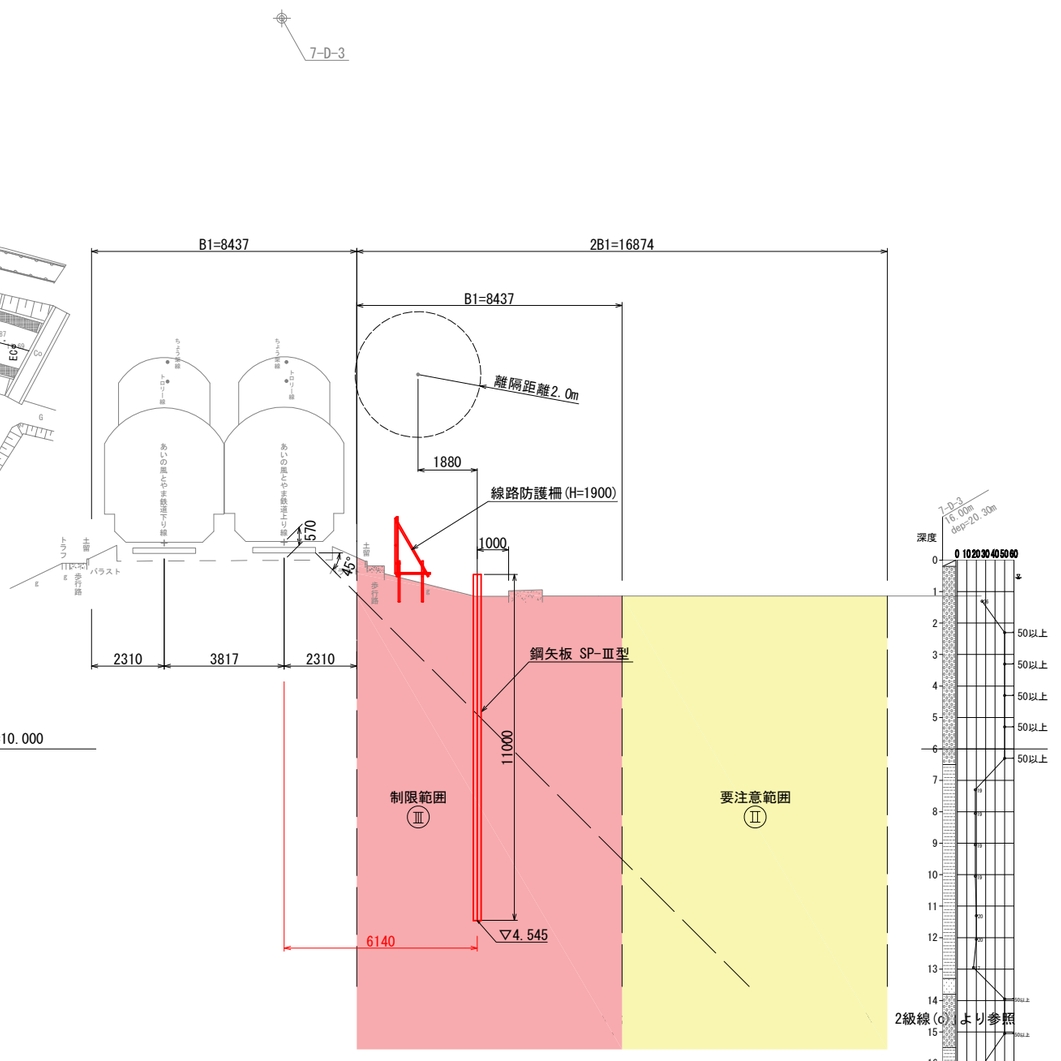
縦 断 図 SV=1/100 SH=1/500



計画	河床勾配				
	護岸天端高 右岸				
	護岸天端高 左岸	14.68	14.63	14.55 14.49	14.35
	河床高	10.96	10.96	10.96 10.97	10.98
現況	最深河床高	11.15	10.82	10.35 9.97	10.20
	護岸天端高 右岸	14.56	14.56	14.19 14.06	13.75
	護岸天端高 左岸	14.51	14.51	14.26	14.10
	堤防天端高 右岸	15.50	15.50	15.51	15.40
	堤防天端高 左岸	15.25	15.31	15.39	15.35
追加距離		65.10	63.00	60.00 57.60	51.65
単距離		-2.10	0.00	3.00	8.35
測点		NO.0-65.10	NO.0-63.00	NO.0-60.00	NO.0-57.60 NO.0-51.65
曲線					

凡例	
最深河床高	
左岸堤防高	
右岸堤防高	
左岸護岸高	
右岸護岸高	
計画河床高	
計画護岸高	

鉄道直角標準断面 S=1/100

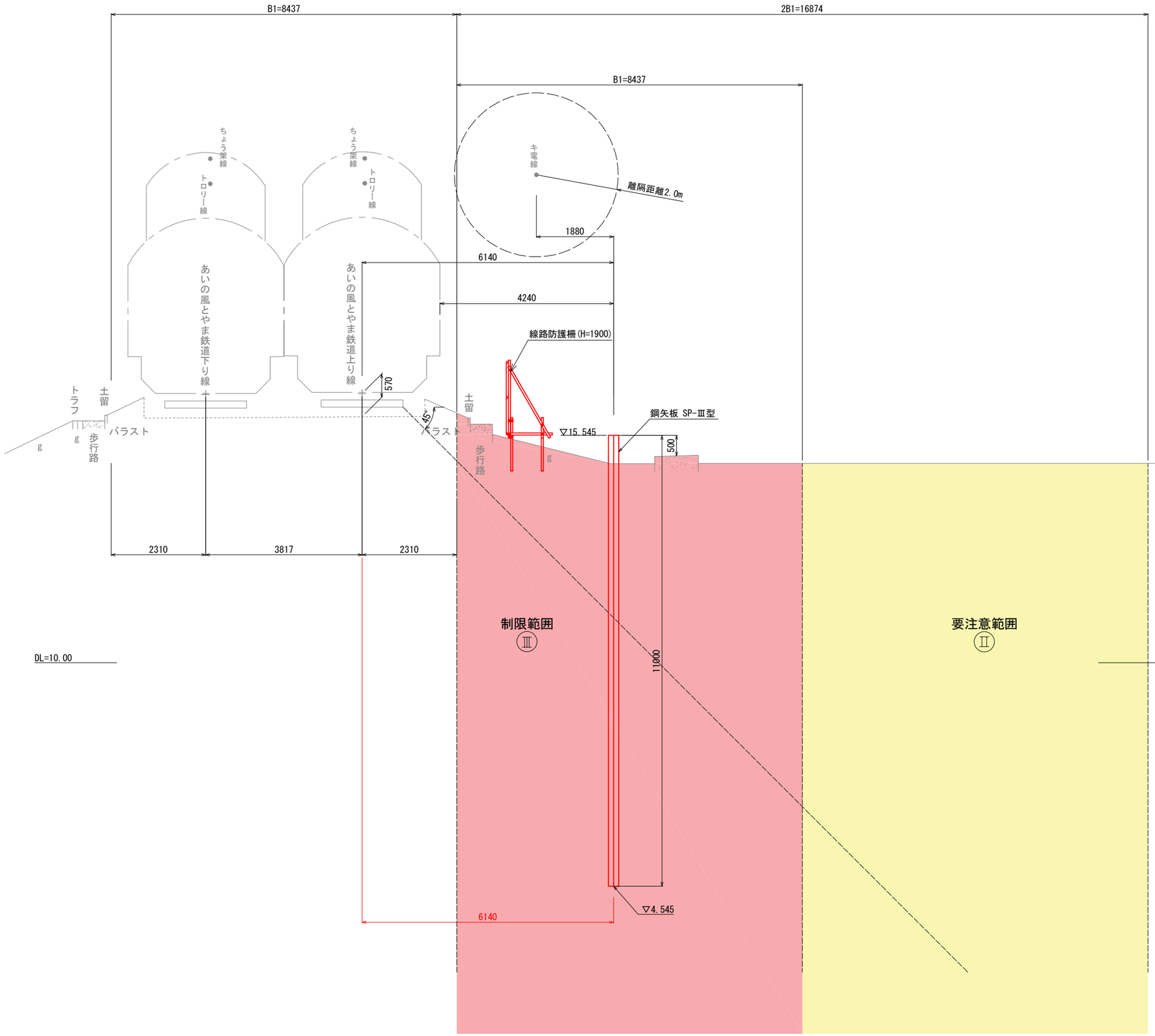


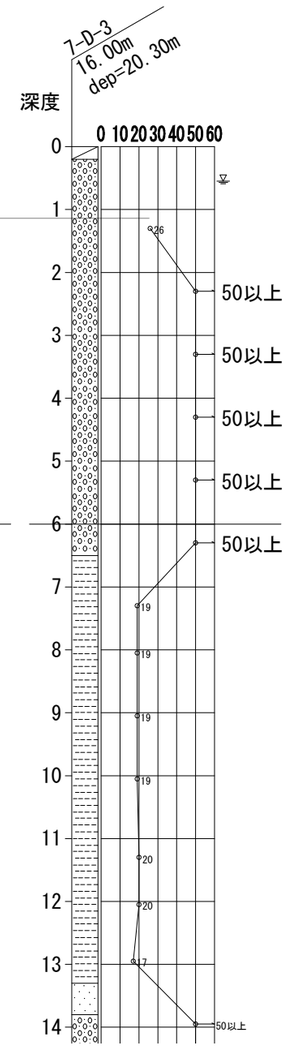
※都市部鉄道構造物の近接施工対策マニュアル p.66より

無条件範囲（Ⅰ）：新設構造物の施工により既設構造物に対して、変位・変形や応力等の影響が及ばないと考えられる範囲
要注意範囲（Ⅱ）：新設構造物の施工により既設構造物に対して、通常は変位・変形や応力等の有害な影響はないとして良いが、まれに影響があると考えられる範囲
制限範囲　（Ⅲ）：新設構造物の施工により既設構造物に対し、変位・変形や応力等の有害な影響が及ぶと考えられる範囲「要対策範囲」ともいう

番号	施26第224号	図番	1／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	平面図・縦断図・河川標準断面図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

鉄道直角標準断面図　S=1/50





番号	施26第224号	図番	2／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	鉄道直角標準断面図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

護岸工一般図 S=1/100

き電線(想定)
トラフ
泊方
あいの風とやま鉄道
ポスト
信
杭
標
R6T2
G
トラフ
橋側歩道
鋼管Φ150
ポスト
標
T.1-1
KBM.1
H=15.771
Co
As
G
斜面崩壊
フトン篭
10.82
10.97
10.83
10.90
NO.0-10.00
NO.0-20.00
NO.0-26.70
NO.0-30.00
NO.0-40.00
NO.0-46.70
NO.0-50.00
NO.0-60.00
NO.0-63.00
10.90
橋側歩道
11.10
10.97
13.63
13.84
13.99
T.1
T.11
斜面崩壊
フトン篭
トラフ
G
標
杭
14.63
13.65
14.38
R6KBM1
H=15.050
ヒューム管 HPφ600 L=4.45m
ヒューム管 HPφ450 L=5.62m
線路防護柵
起点
NO.0-65.10
取付護岸工
L=3.80m
NO.0-61.26
小口止工
L=0.3m
ブロック積
L=9.0m
A=45.5m2
小口止工
L=0.3m
終点
NO.0-51.65
県施工
復旧延長 L=13.4m
歩行路
下り線
俱利伽羅方
上り線
歩行路

番号	施26第224号	図番	3/16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	護岸工一般図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

施 工 区 分 図　S=1/200

クローラクレーン150t吊　　単位：（t）

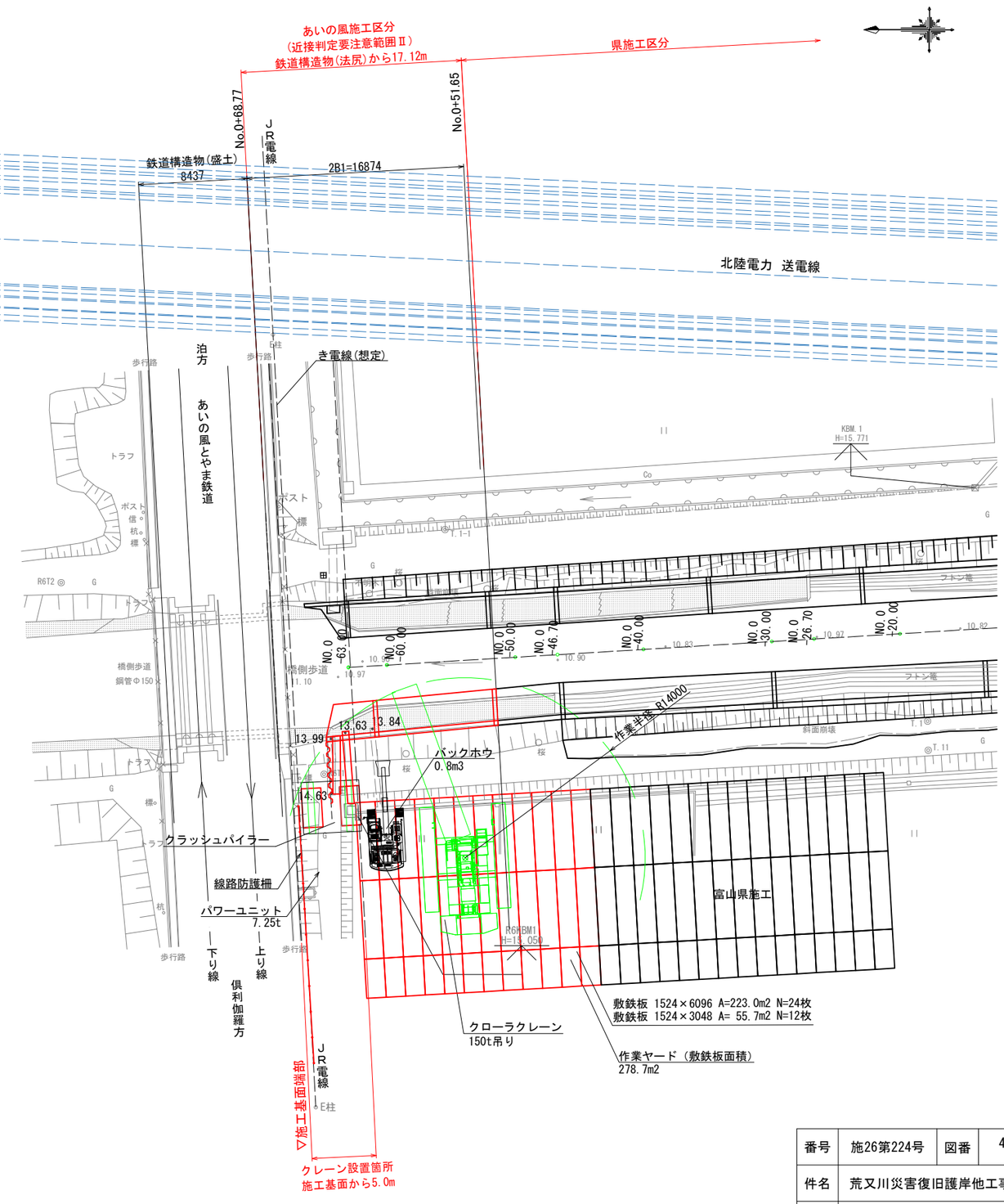
ブーム長さ(m) / 作業半径(m)	18.29	21.34	34.38	27.43	30.48	33.53
9.0	82.5	82.3	82.2	82.0	81.8	78.8
10.0	70.5	70.3	70.2	70.1	69.9	69.8
12.0	54.6	54.3	54.2	54.0	53.8	53.7
14.0	44.5	44.2	44.0	43.9	43.6	43.5
16.0	37.5	37.1	37.0	36.8	36.5	36.4
18.0		32.0	31.8	31.6	31.3	31.1
20.0			27.8	27.6	27.3	27.1
22.0			24.7	24.4	24.2	24.0

クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量

フック重量	クラッシュパイラー重量	総　重　量
1.1t	10.6ｔ	11.7ｔ

11.7ｔ×1.2（20%増し）＝14.04ｔ≒15t

※反力架台（1.5t）を設置後にクラッシュパイラー設置

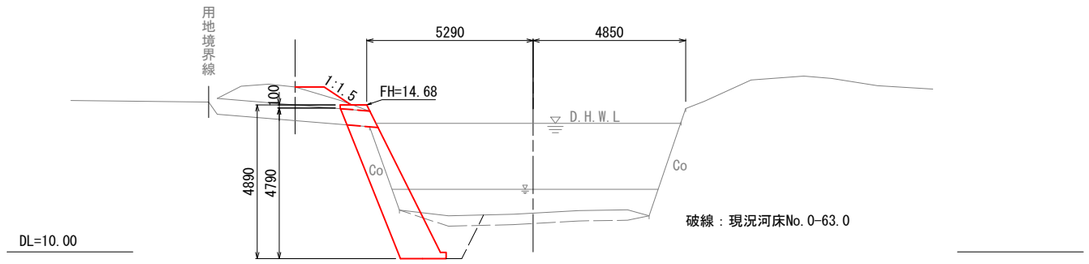


番号	施26第224号	図番	4／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	施工区分図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

横 断 図 S=1/100

NO.0-63.00

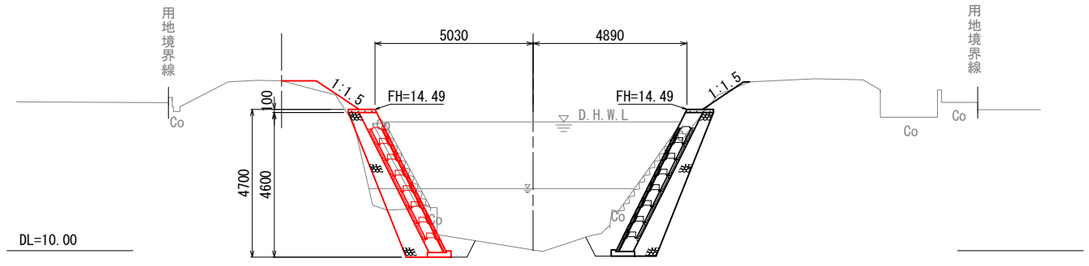
GH=11.23
FH=10.96



左岸	
掘削	1.9
床掘	8.0
埋戻(玉石)	1.2
盛土	0.3
切土法面	―
盛土法面	1.0

NO.0-57.60

GH= 9.97
FH=10.97



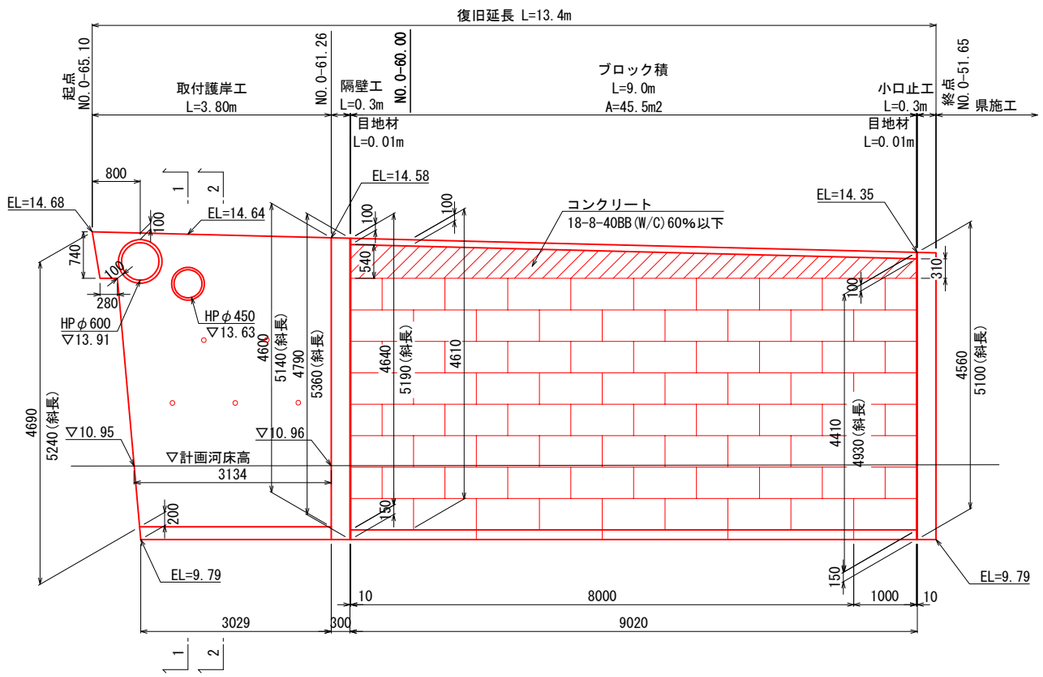
左岸	
掘削	1.5
床掘	1.1
埋戻(玉石)	1.5
盛土	0.5
切土法面	―
盛土法面	1.6

番号	施26第224号	図番	5 / 16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	横断図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

構 造 図 (1)

環境配慮型ブロック積工 S=1/50

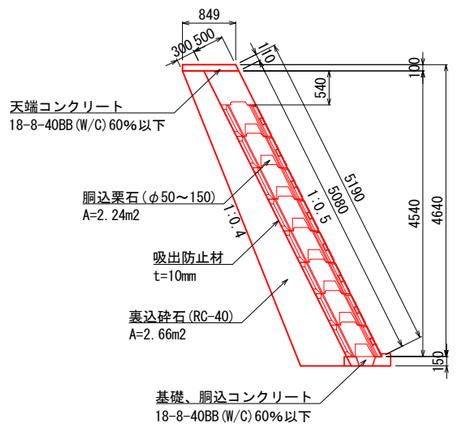
展 開 図



環境配慮型ブロック積工(参考図) S=1/50

H=4.6m

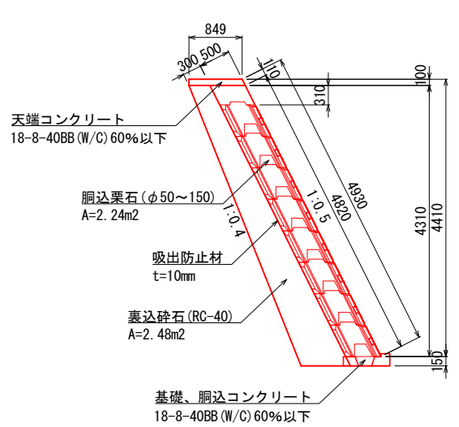
標準断面図



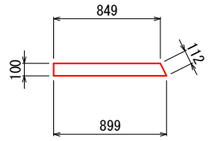
環境配慮型ブロック積工(参考図) S=1/50

H=4.4m

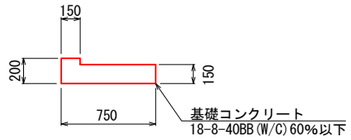
標準断面図



天 端 工 S=1/25



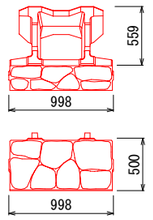
基 礎 工 S=1/25



小口面積 A=0.120m²

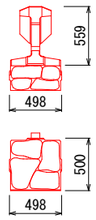
緑遊2製品寸法図 S=1/30

緑遊2(空積)A形



参考質量:190kg
胴込栗石:0.199m3

緑遊2(空積)B形

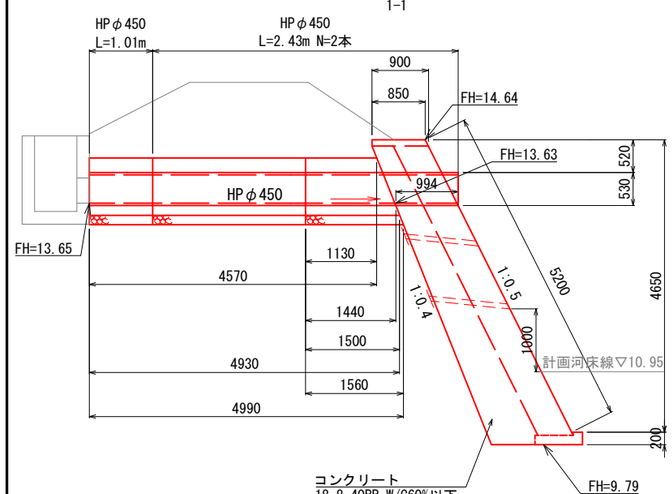


参考質量:99kg
胴込栗石:0.098m3

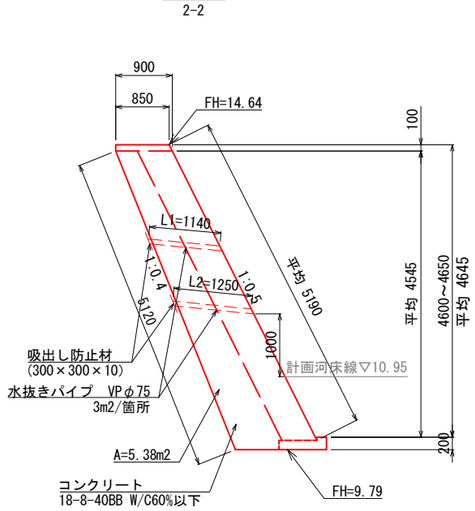
取付護岸工 S=1/50

NO.0-65.10左岸

断面図 1-1



断面図 2-2



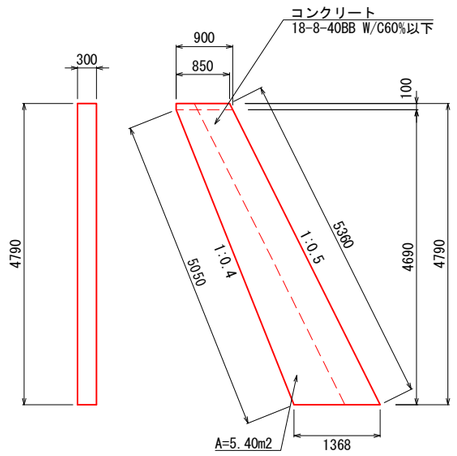
番号	施26第224号	図番	6/16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	構造図 (1)		
あいの風とやま鉄道株式会社			

構 造 図 (2)

隔 壁 工 S=1/50

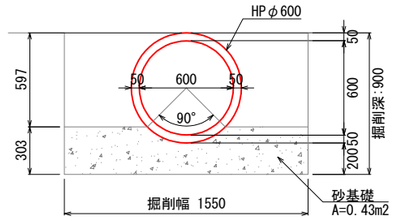
H=4.79

正面図　　断面図



暗 渠 工 S=1/20

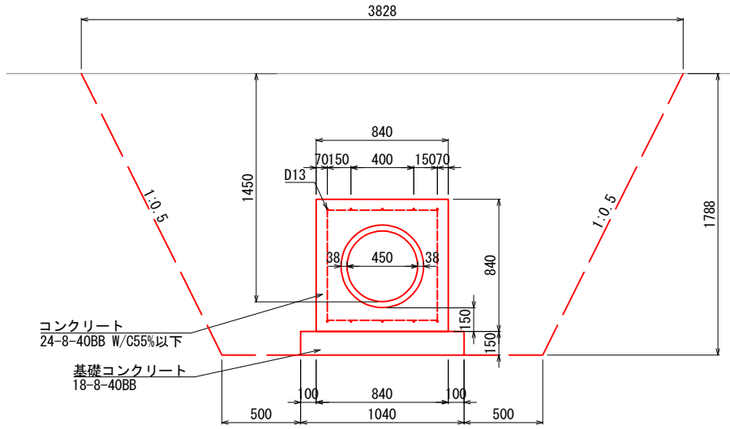
ヒューム管φ600



(m2)

床掘	1.4
埋戻	1.0

ヒューム管φ450



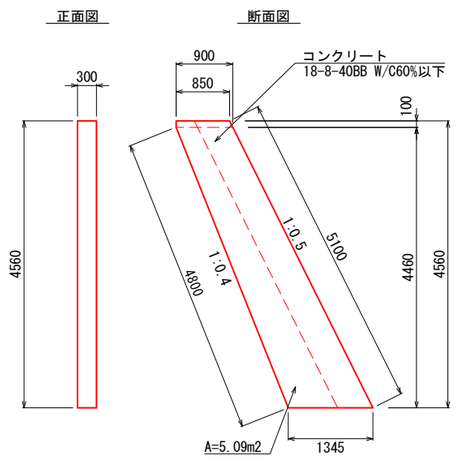
(m2)

床掘	5.0
埋戻	4.4

小 口 止 工 S=1/50

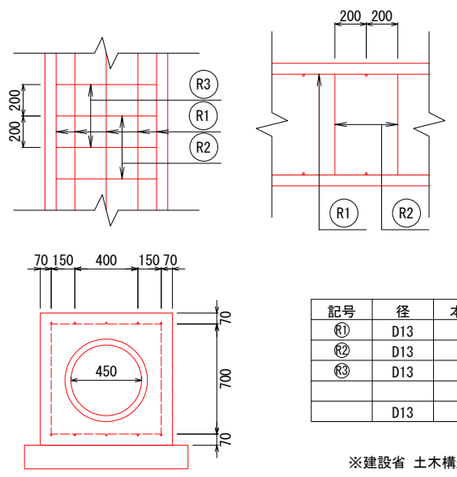
H=4.56

正面図　　断面図

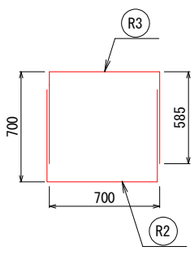


鉄筋数量計算書

配筋図 S=1/20



鉄筋組立図 S=1/20



1m当り

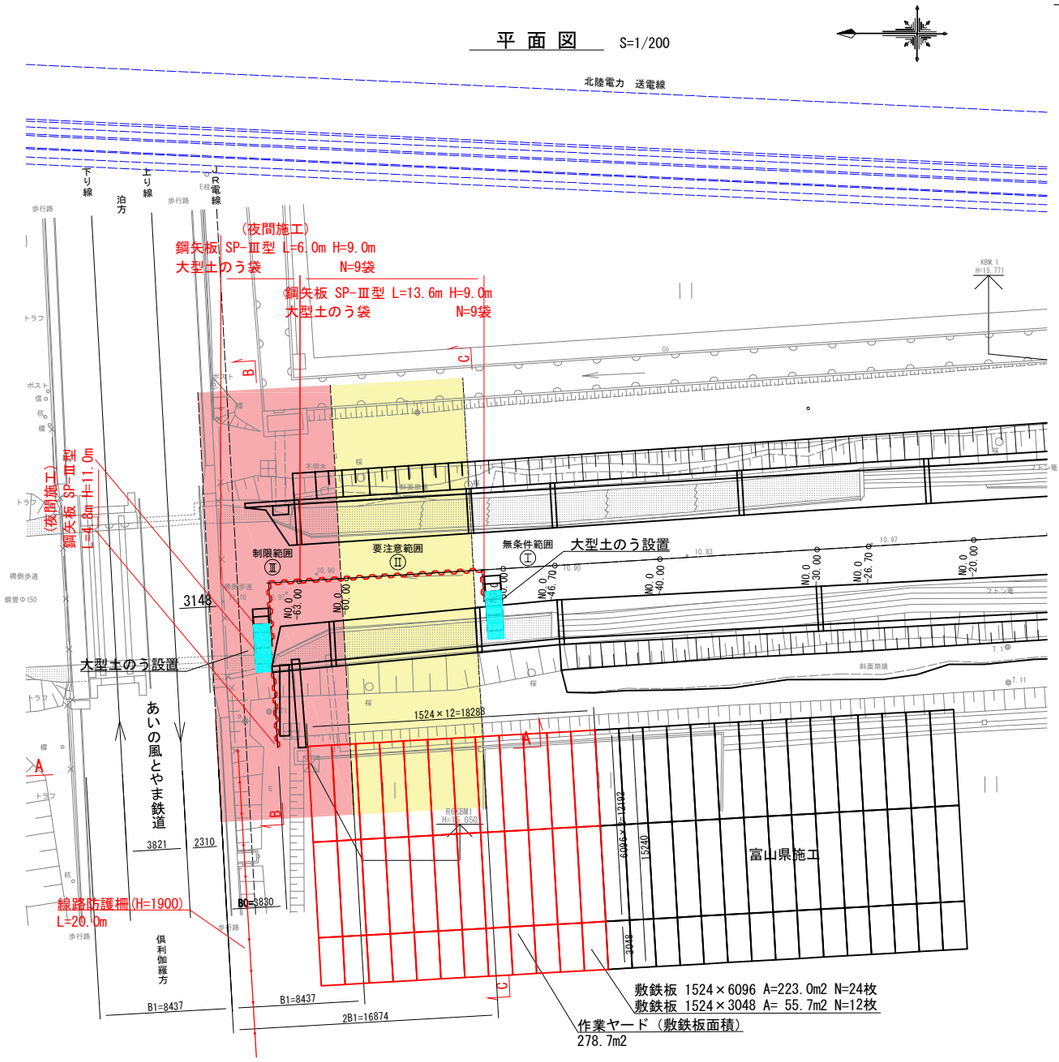
記号	径	本数	長さ	単位体積重量	重量
①R1	D13	10	1.000	0.995	9.950
②R2	D13	5	1.870	0.995	9.303
③R3	D13	5	1.870	0.995	9.303
	D13				28.556

※建設省 土木構造物標準設計第1巻 側溝類・暗きょ類 p.1-12 参照

番号	施26第224号	図番	7／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	構造図 (2)		
あいの風とやま鉄道株式会社			

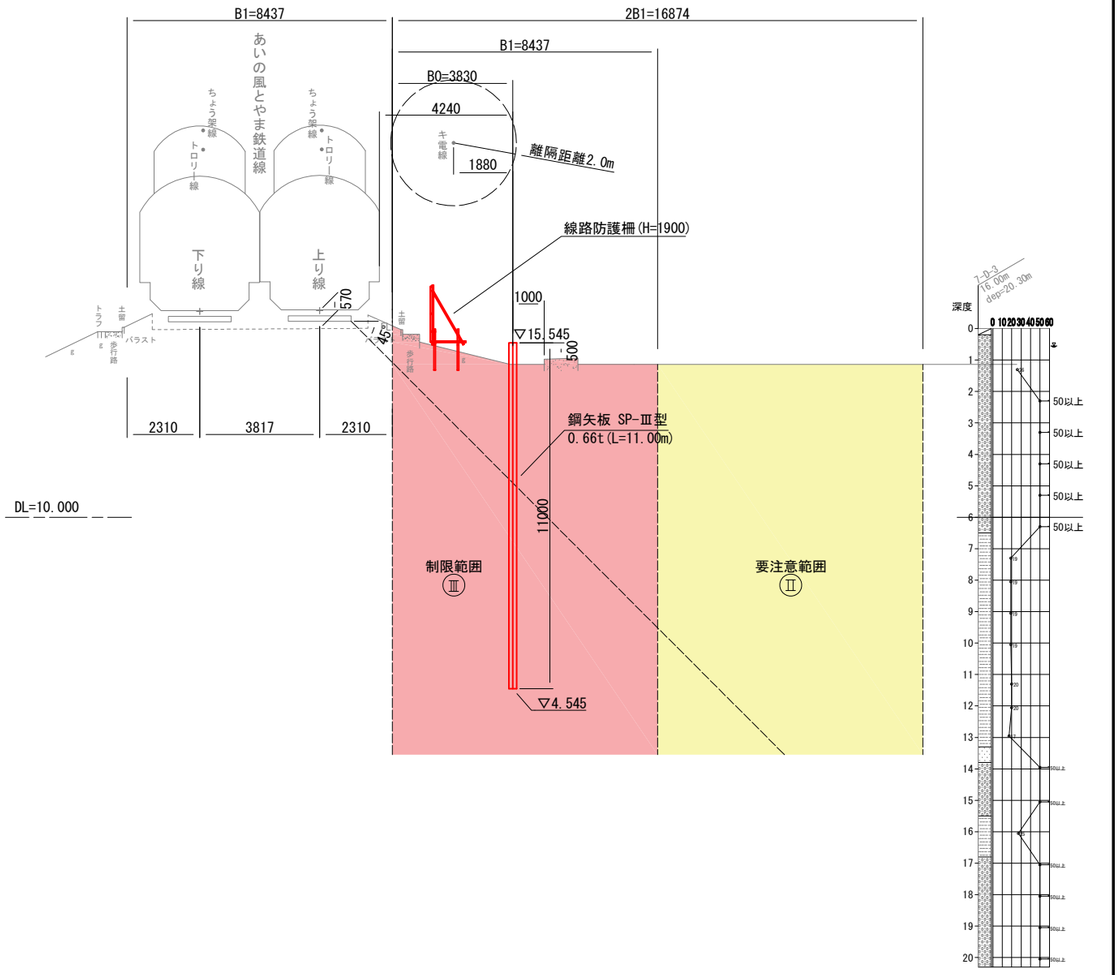
仮 設 一 般 図

平 面 図 S=1/200

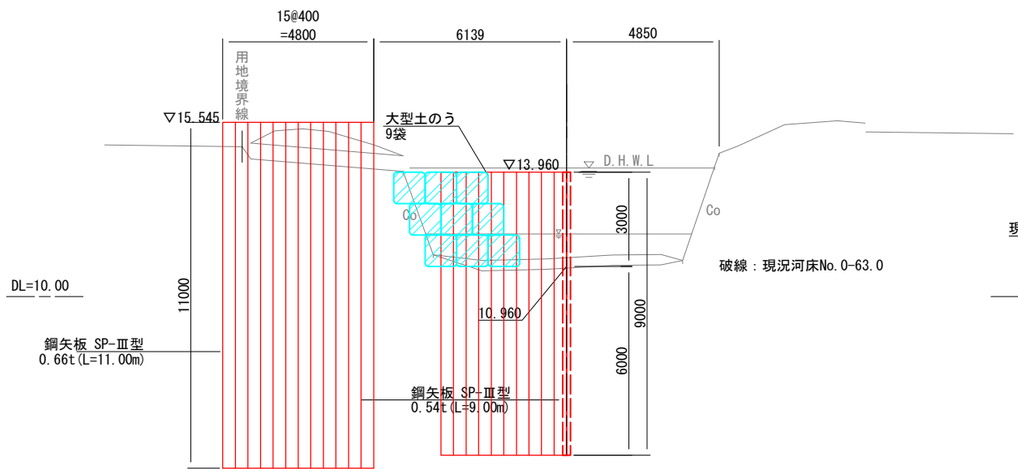


A － A S=1/100

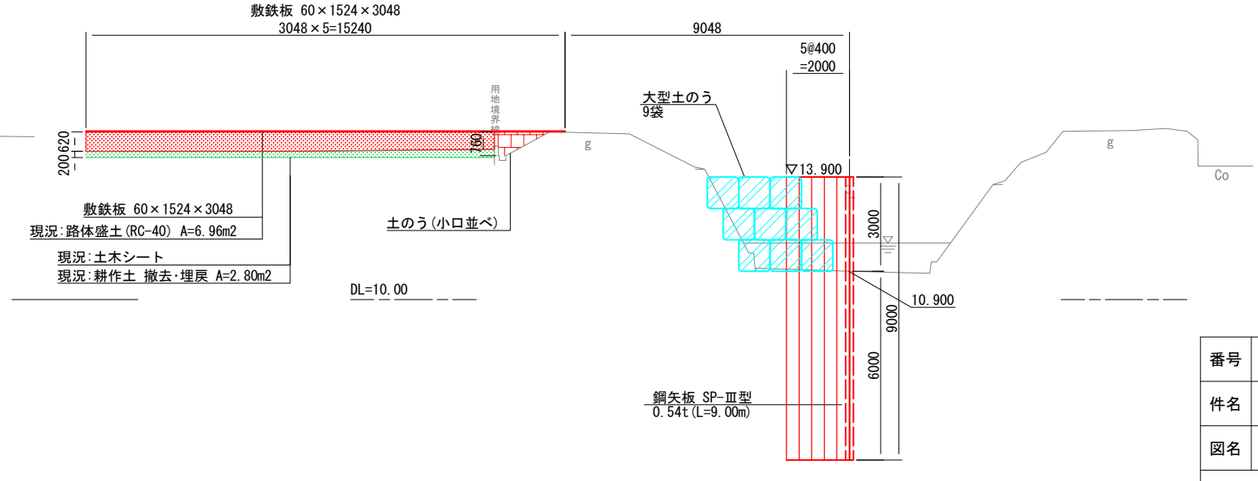
仮土留めエの近接程度の区分図



B － B S=1/100



C － C S=1/100



Ⅰ：無条件範囲
Ⅱ：要注意範囲
Ⅲ：制限範囲
※近接程度の判定
仮土留めエを用いた掘削

番号	施26第224号	図番	8／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	仮設一般図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

仮設平面図 S=1/100

袋詰め玉石（3t群体）撤去：9袋
袋詰め玉石（3t群体）設置：6袋
・鋼矢板打設前に撤去
・護岸復旧後に再設置(再利用)

（夜間施工）
鋼矢板 SP-Ⅲ型 L=2.0m H=9.0m
鋼矢板 SP-Ⅲ型 L=11.6m H=9.0m
大型土のう袋 N=9袋
鋼矢板 SP-Ⅲ型 L=2.0m H=9.0m
大型土のう袋 N=9袋

クラッシュパイラー工法
クラッシュパイラー工法
クラッシュパイラー工法
ウォータージェット併用
バイブロハンマ工法

（夜間施工）
鋼矢板 SP-Ⅲ型 L=4.0m H=9.0m
大型土のう袋 N=9袋
クラッシュパイラー工法

（夜間施工）
鋼矢板 SP-Ⅲ型 L=4.0m H=11.0m
クラッシュパイラー工法

下り線
泊方
上り線
あいの風とやま鉄道
俱利伽羅方

トラフ
ポスト
信
杭
標
R6T2
G
橋側歩道
鋼管Φ150
歩行路
桜
不明木
斜面崩壊
フトン篭
KBM.1
H=15.771
As
Co
T.1
T.11

制限範囲 Ⅲ
要注意範囲 Ⅱ
無条件範囲 Ⅰ

NO.0-33.0
NO.0-40.0
NO.0-46.0
NO.0-50.0
NO.0-26.0
NO.0-20.0
NO.0-10.0
10.90
10.97
10.83
10.82

大型土のう設置
大型土のう設置

線路防護柵(H=1900)
L=20.0m

RKBM1
H=9.050

ブーム長:21340
クローラクレーン150t
ラフタークレーン 70t
富山県施工

6096×2=12192
15240
3048
1524×12=18288
1524×11=16764

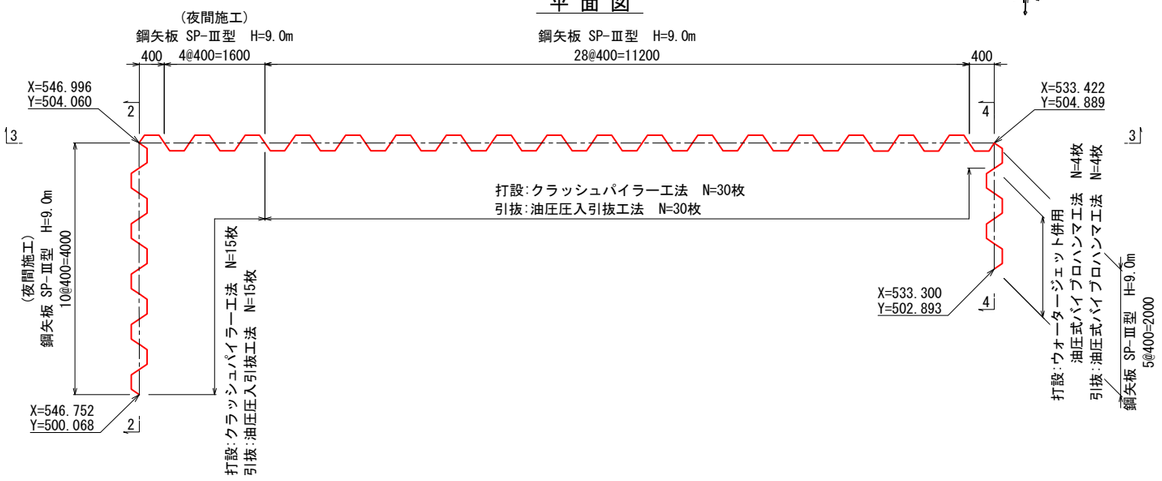
敷鉄板 1524×6096 A=223.0m2 N=24枚
敷鉄板 1524×3048 A= 55.7m2 N=12枚
作業ヤード（敷鉄板面積）
278.7m2

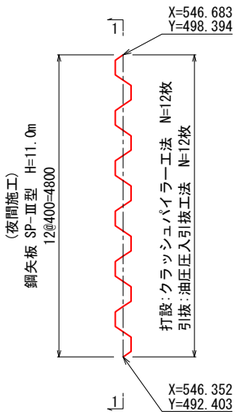
敷鉄板 1524×6096 A=204.4m2 N=22枚
敷鉄板 1524×3048 A= 51.1m2 N=11枚
作業ヤード（敷鉄板面積）
278.7m2

番号	施26第224号	図番	9／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	仮設平面図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

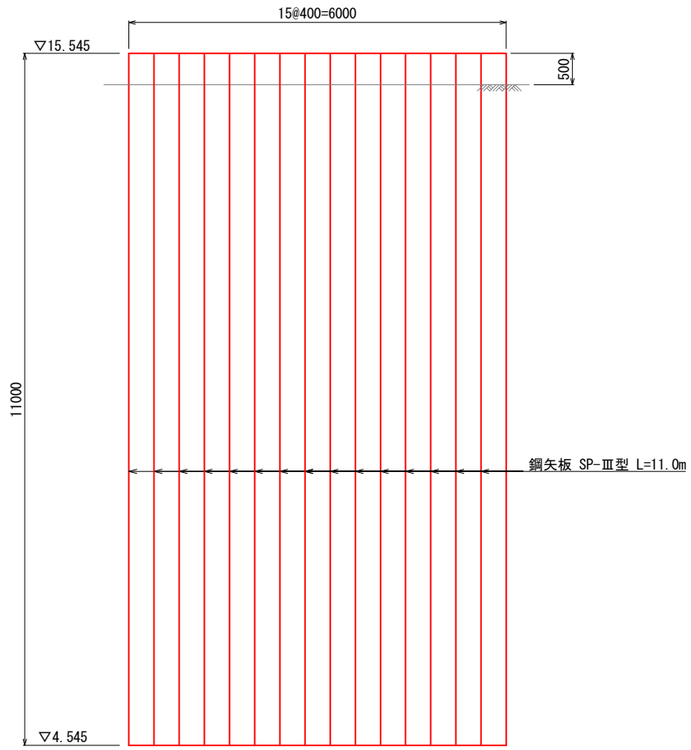
仮土留詳細図 S=1/50

平 面 図

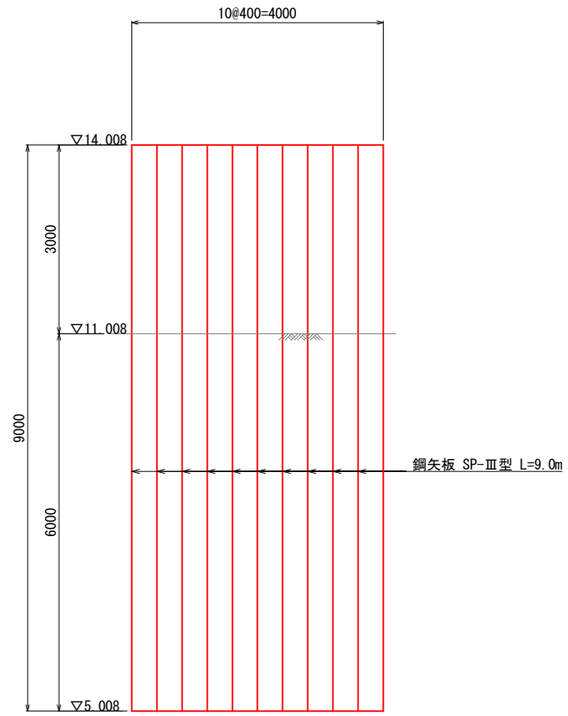




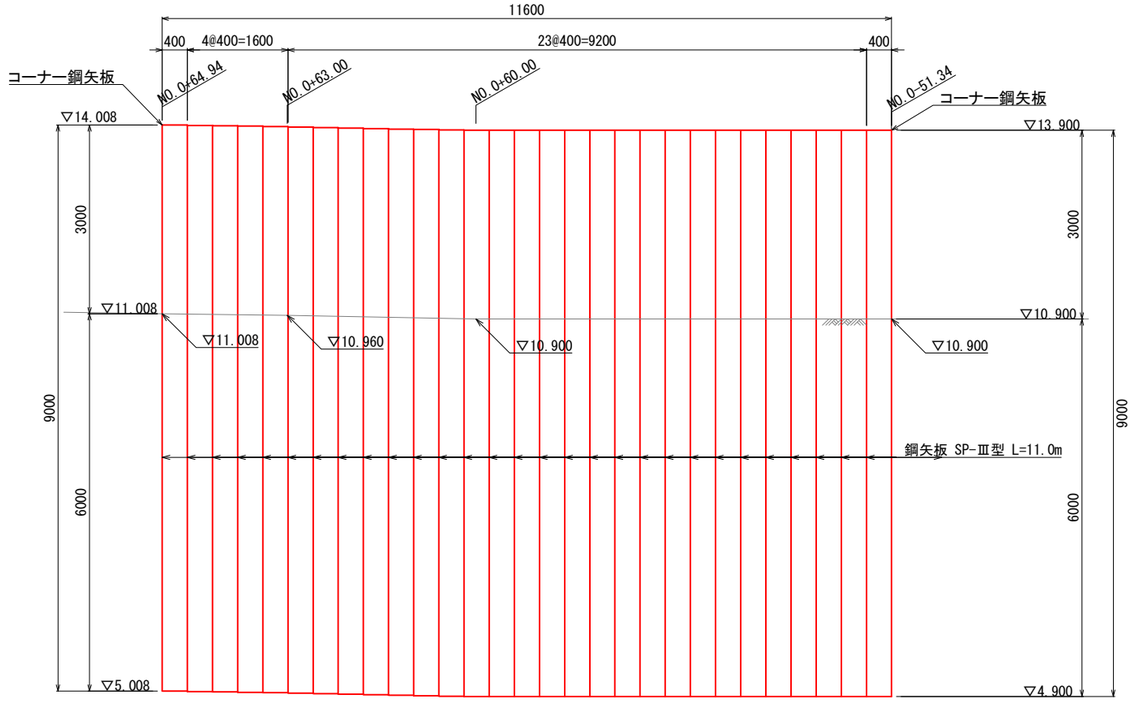
1 － 1



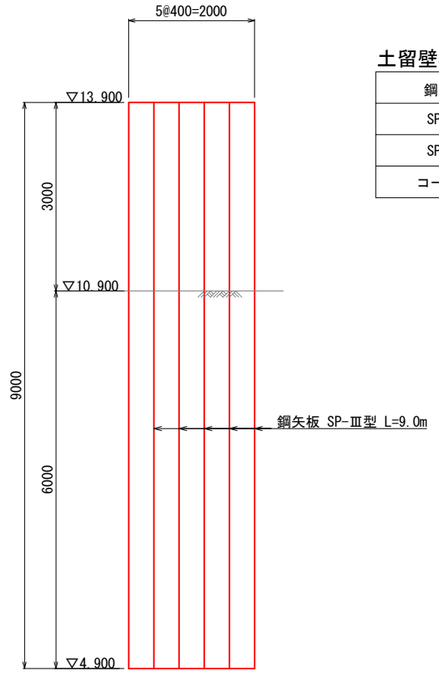
2 － 2



3 － 3



4 － 4

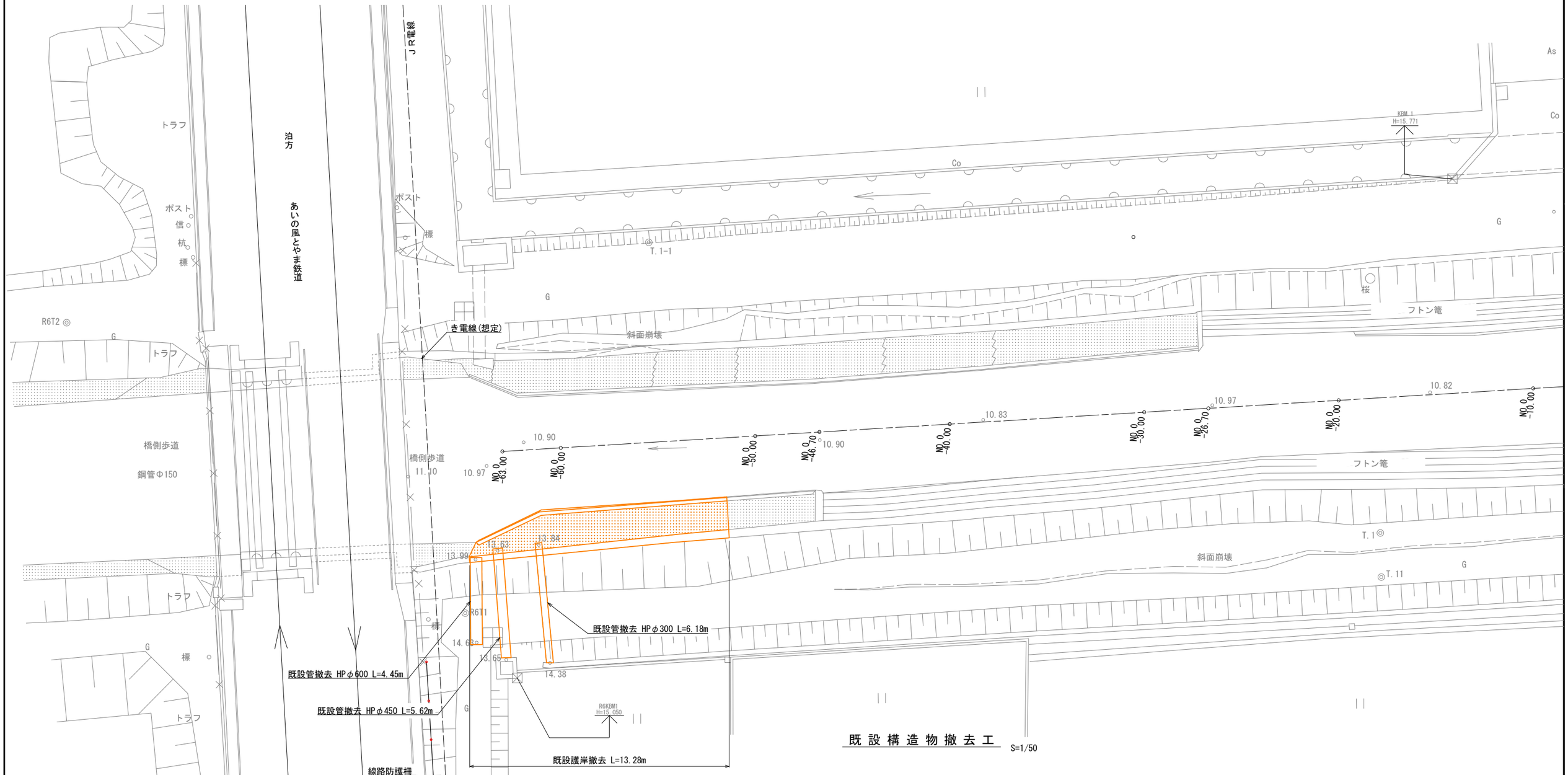


土留壁材種別 一覧表

鋼矢板	延長	本数
SP-Ⅲ	11.0m	12
SP-Ⅲ	9.0m	47
コーナー	9.0m	2

番号	施26第224号	図番	10／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	仮土留詳細図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

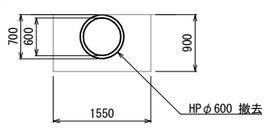
撤去図 S=1/100



既設構造物撤去工 S=1/50

既設排水管

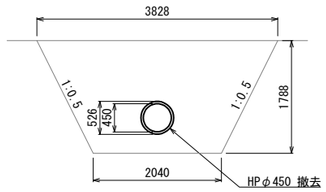
HPφ600



(m2)	
床掘	1.4

※埋戻は構造図で計上

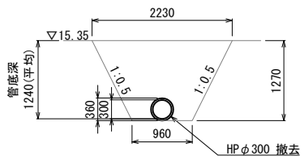
HPφ450



(m2)	
床掘	5.0

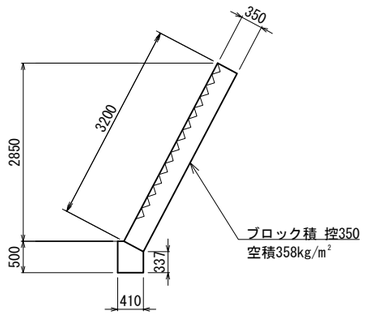
※埋戻は構造図で計上

HPφ300



(m2)	
床掘	1.9
埋戻	2.0

既設護岸断面図



番号	施26第224号	図番	11/16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	撤去図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

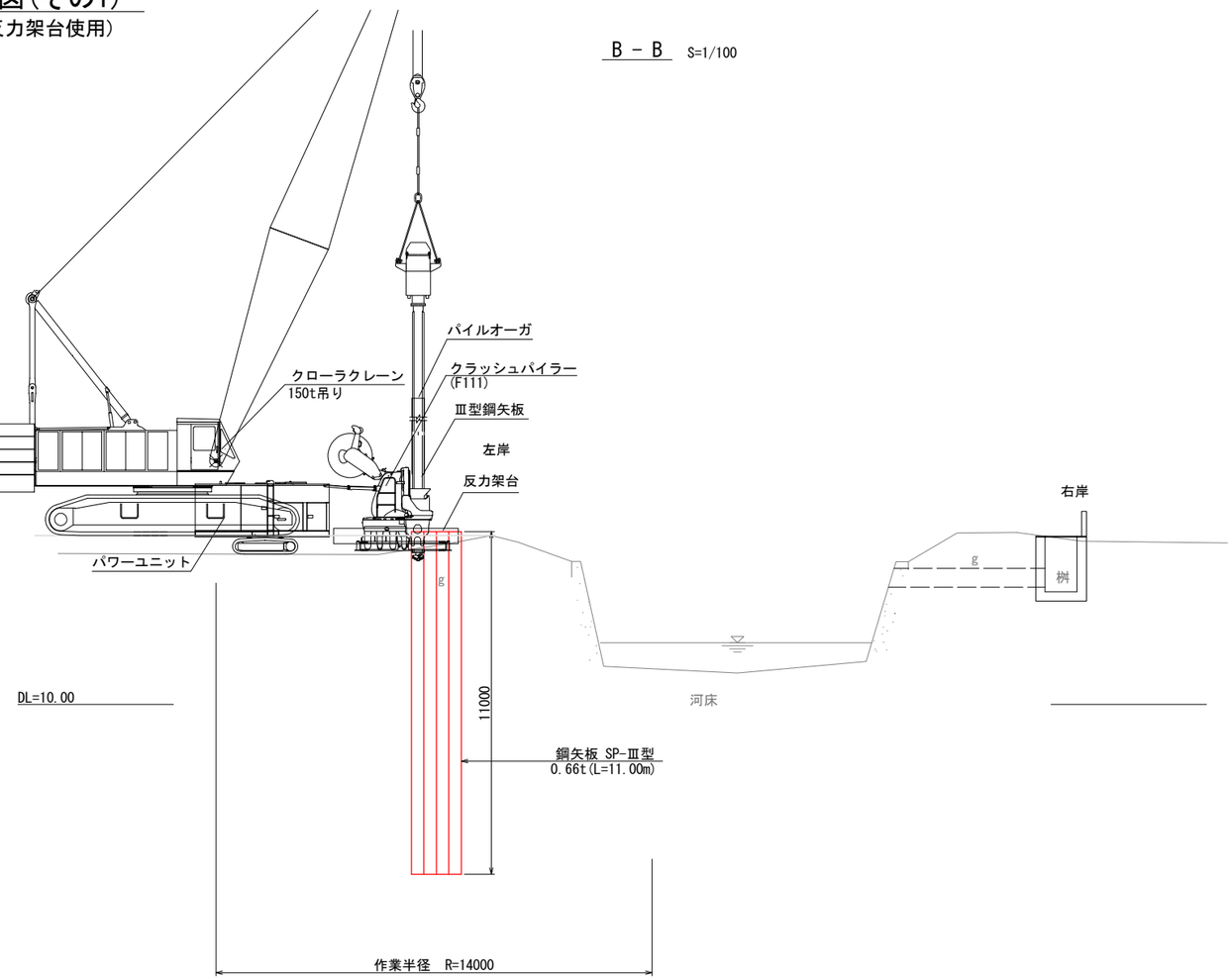
施工計画図（その1）

初期圧入（反力架台使用）

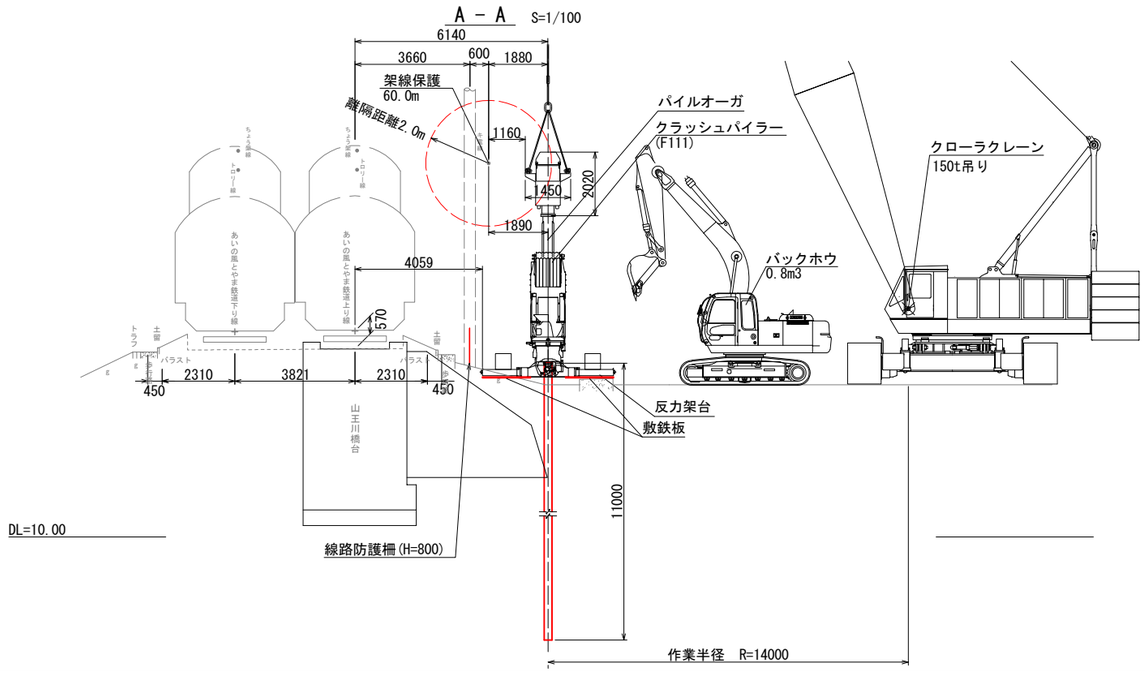
平 面 図 S=1/200



B － B S=1/100



A － A S=1/100



クローラクレーン150t吊

単位：（t）

ブーム長さ(m) / 作業半径(m)	18.29	21.34	34.38	27.43	30.48	33.53
9.0	82.5	82.3	82.2	82.0	81.8	78.8
10.0	70.5	70.3	70.2	70.1	69.9	69.8
12.0	54.6	54.3	54.2	54.0	53.8	53.7
14.0	44.5	44.2	44.0	43.9	43.6	43.5
16.0	37.5	37.1	37.0	36.8	36.5	36.4
18.0		32.0	31.8	31.6	31.3	31.1
20.0			27.8	27.6	27.3	27.1
22.0			24.7	24.4	24.2	24.0

クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量

フック重量	クラッシュパイラー重量	総 重 量
1.1t	10.6 t	11.7 t

11.7 t ×1.2（20%増し）＝14.04 t ≒15t

※反力架台（1.4t）を設置後にクラッシュパイラー設置

番号	施26第224号	図番	12／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	施工計画図（その1）		
あいの風とやま鉄道株式会社			

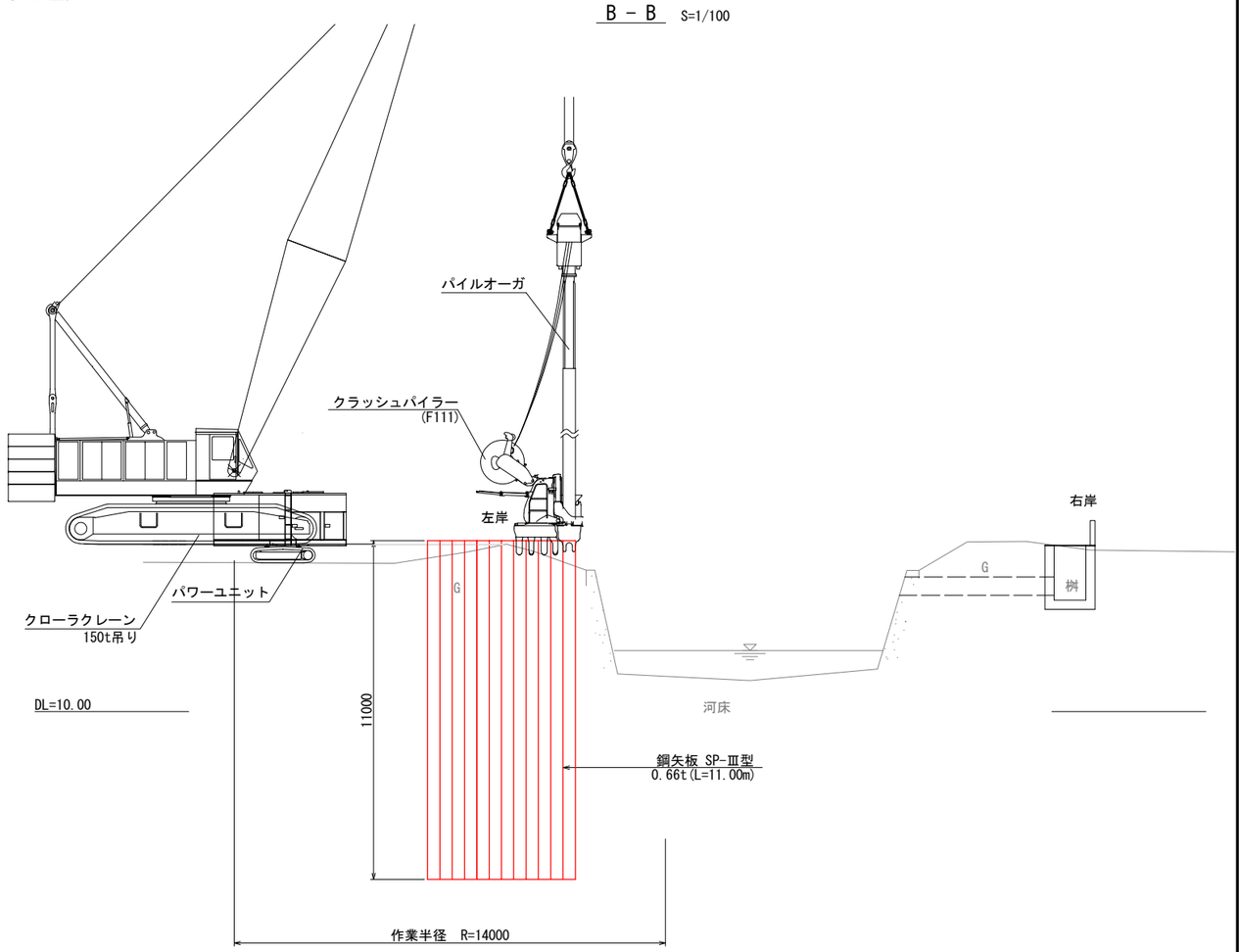
施工計画図(その2)

ウイングまで圧入

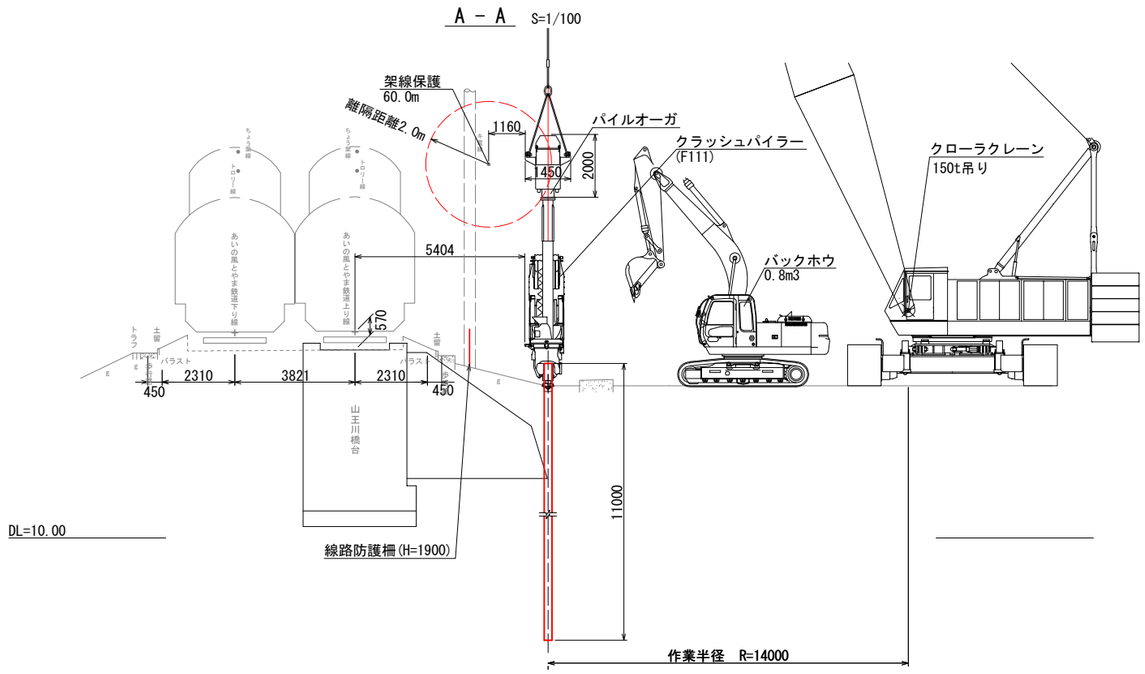
平 面 図 S=1/200



B － B S=1/100



A － A S=1/100



クローラクレーン150t吊

単位：(t)

ブーム長さ(m) / 作業半径(m)	18.29	21.34	34.38	27.43	30.48	33.53
9.0	82.5	82.3	82.2	82.0	81.8	78.8
10.0	70.5	70.3	70.2	70.1	69.9	69.8
12.0	54.6	54.3	54.2	54.0	53.8	53.7
14.0	44.5	44.2	44.0	43.9	43.6	43.5
16.0	37.5	37.1	37.0	36.8	36.5	36.4
18.0		32.0	31.8	31.6	31.3	31.1
20.0			27.8	27.6	27.3	27.1
22.0			24.7	24.4	24.2	24.0

クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量

フック重量	クラッシュパイラー重量	総 重 量
1.1t	10.6t	11.7t

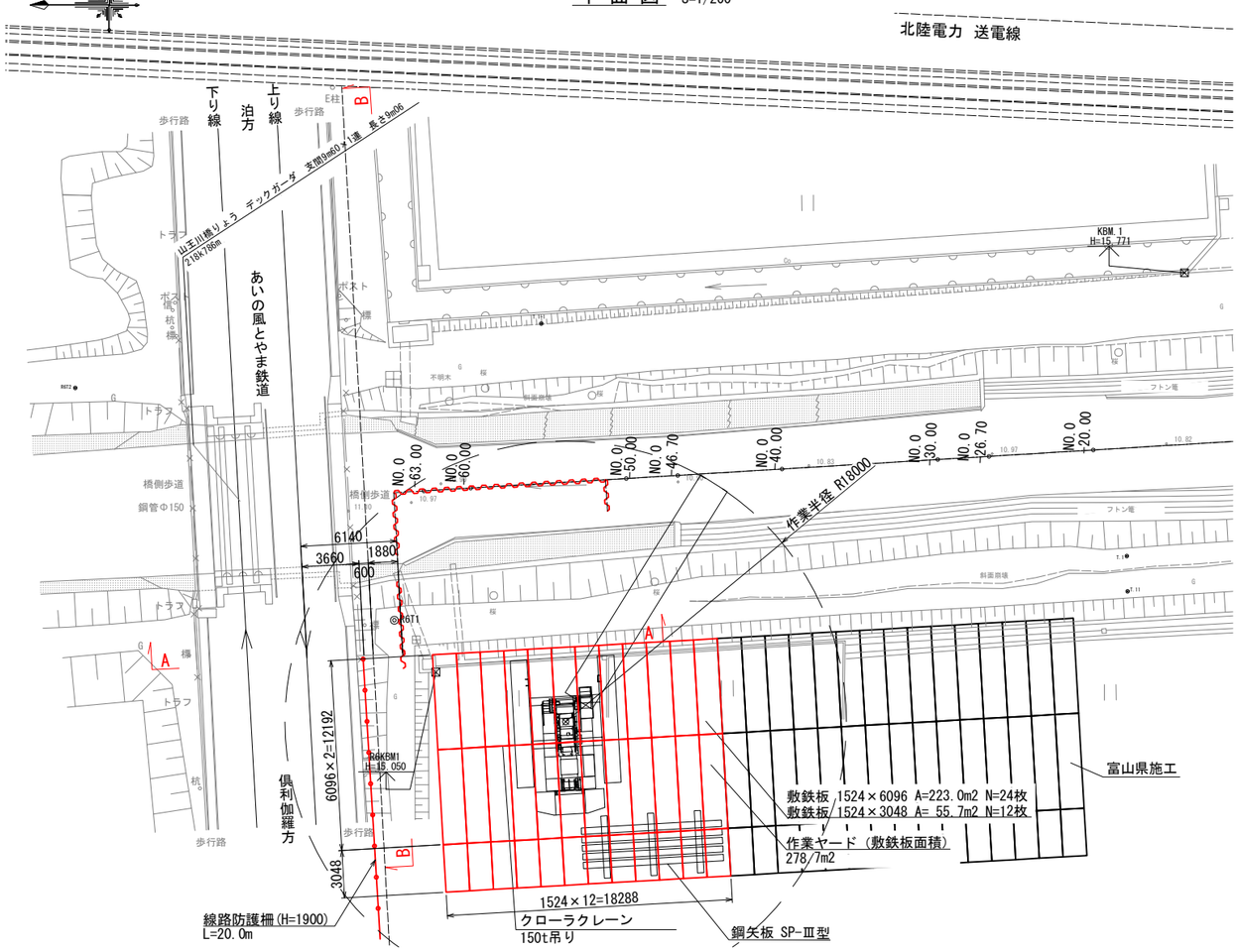
11.7t ×1.2 (20%増し) ＝14.04t ≒15t

番号	施26第224号	図番	13/16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	施工計画図 (その2)		
あいの風とやま鉄道株式会社			

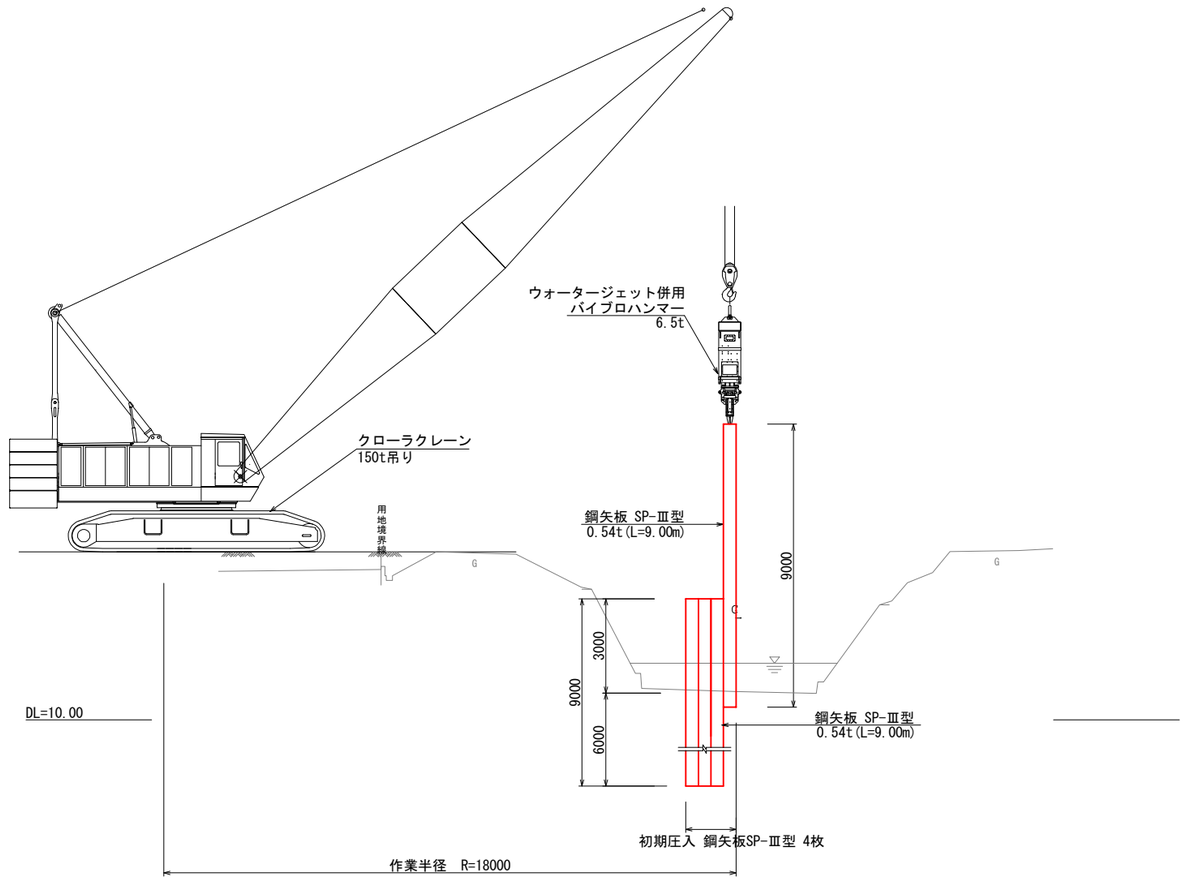
施工計画図(その3)

初期圧入（ウォータージェット併用）

平 面 図 S=1/200



NO.0-51.34 S=1/100



クローラクレーン150t吊

単位：(t)

ブーム長さ(m) / 作業半径(m)	18.29	21.34	34.38	27.43	30.48	33.53
9.0	82.5	82.3	82.2	82.0	81.8	78.8
10.0	70.5	70.3	70.2	70.1	69.9	69.8
12.0	54.6	54.3	54.2	54.0	53.8	53.7
14.0	44.5	44.2	44.0	43.9	43.6	43.5
16.0	37.5	37.1	37.0	36.8	36.5	36.4
18.0		32.0	31.8	31.6	31.3	31.1
20.0			27.8	27.6	27.3	27.1
22.0			24.7	24.4	24.2	24.0

クレーン定格総荷重≧フック重量+鋼矢板重量+バイブロ重量+バイブロ起振力×1/4

フック重量	鋼矢板重量	バイブロ重量	バイブロ起振力	総 重 量
1.1t	9×0.06＝0.54ｔ	6.5ｔ	48.3×1/4	20.2ｔ

20.2ｔ×1.2（20%増し）＝24.3ｔ≒25t

番号	施26第224号	図番	14/16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	施工計画図（その3）		
あいの風とやま鉄道株式会社			

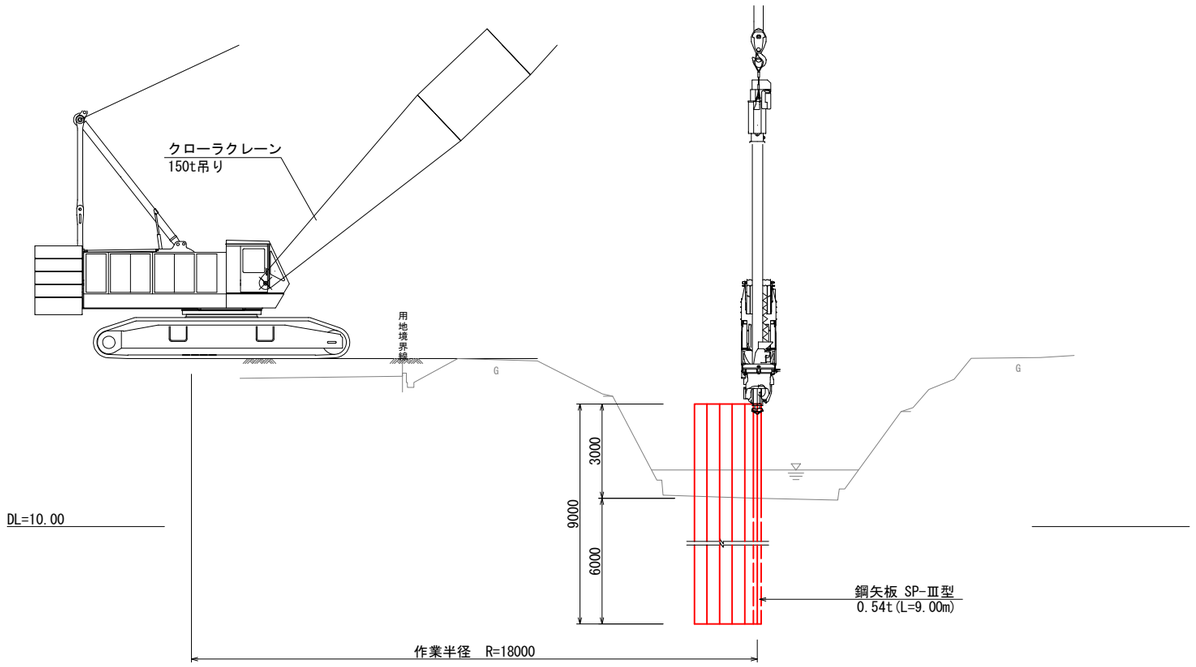
施工計画図(その4)

荒又川内圧入

平 面 図 S=1/200



NO.0-51.34 S=1/100



クローラクレーン150t吊

単位：(t)

ブーム長さ(m) / 作業半径(m)	18.29	21.34	34.38	27.43	30.48	33.53
9.0	82.5	82.3	82.2	82.0	81.8	78.8
10.0	70.5	70.3	70.2	70.1	69.9	69.8
12.0	54.6	54.3	54.2	54.0	53.8	53.7
14.0	44.5	44.2	44.0	43.9	43.6	43.5
16.0	37.5	37.1	37.0	36.8	36.5	36.4
18.0		32.0	31.8	31.6	31.3	31.1
20.0			27.8	27.6	27.3	27.1
22.0			24.7	24.4	24.2	24.0

クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量

フック重量	クラッシュパイラー重量	総 重 量
1.1t	10.6ｔ	11.7ｔ

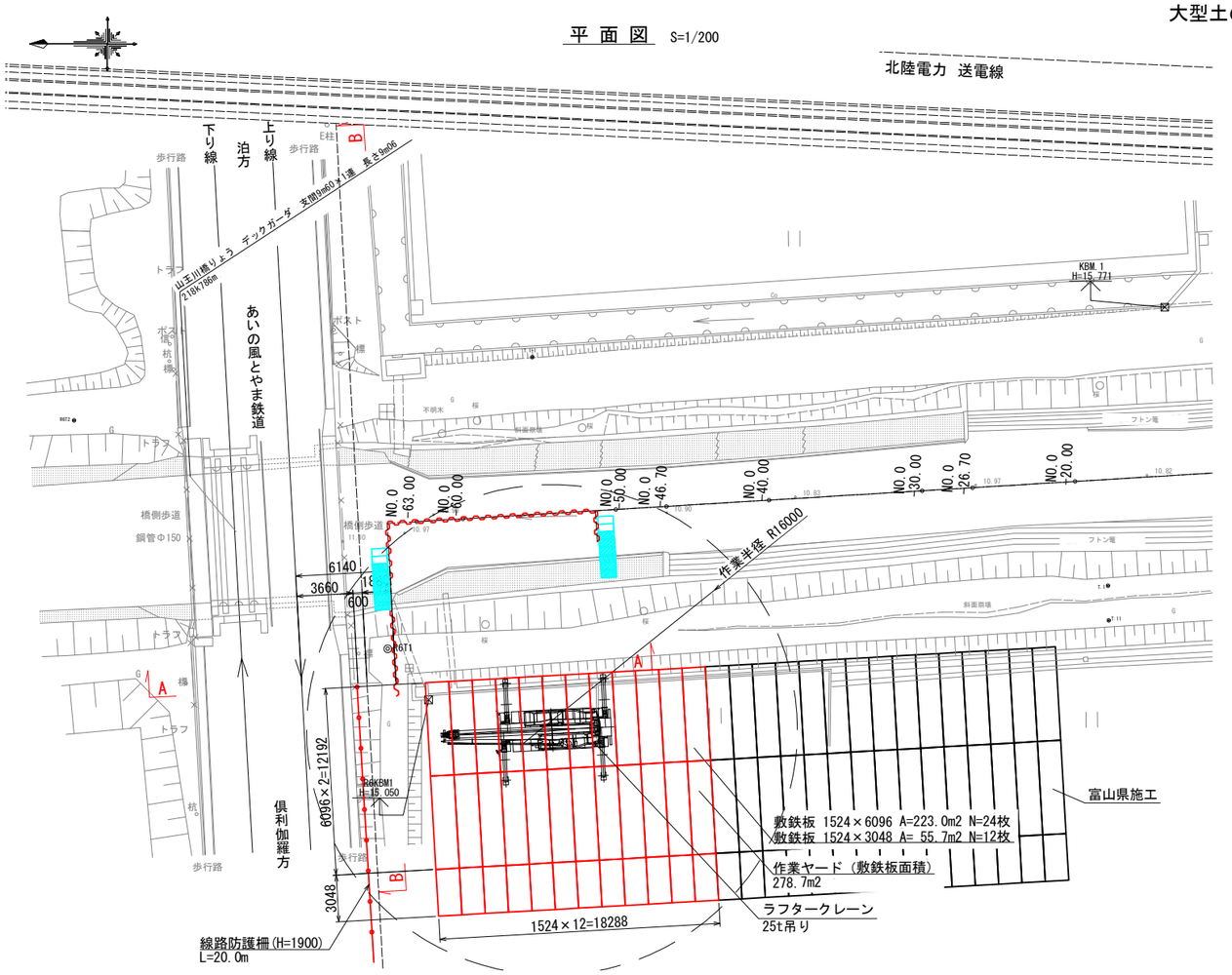
11.7ｔ×1.2（20%増し）＝14.04ｔ≒15t

番号	施26第224号	図番	15/16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	施工計画図（その4）		
あいの風とやま鉄道株式会社			

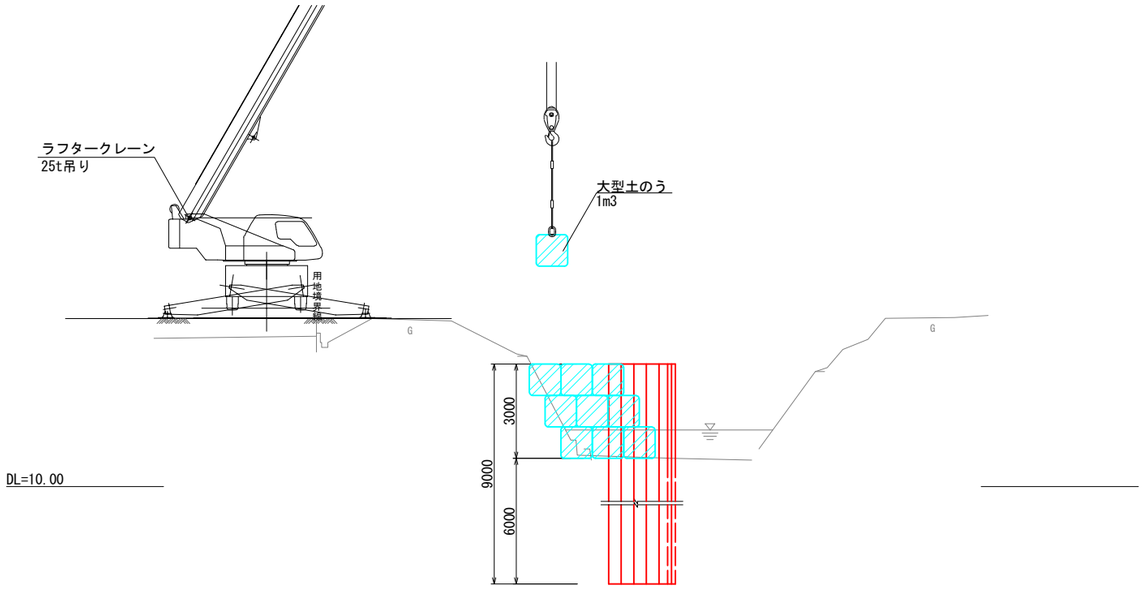
施工計画図(その5)

大型土のう

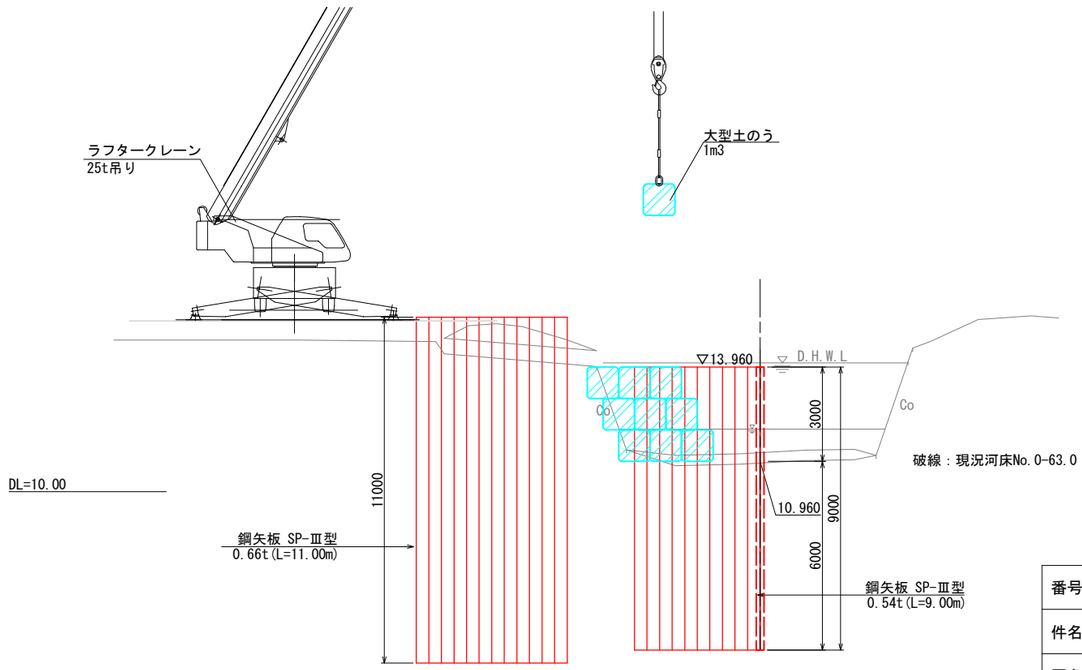
平 面 図 S=1/200



NO.0-51.34 S=1/100



NO.0-66.20 S=1/100



番号	施26第224号	図番	16／16
件名	荒又川災害復旧護岸他工事その2		
図名	施工計画図（その5）		
あいの風とやま鉄道株式会社			