

内 容 説 明 書

No. 1. ロングレール交換

○レール受台仮設撤去

- ・道床バラストかき均し（新レール仮置き箇所を含む）
- ・余盛バラストかき均し（新レール仮置き箇所を含む）
- ・レール受台材料の積卸、運搬
- ・レール受台の仮設、撤去（第2坪川踏切は除く）

○レール運搬 L=385.0M

- ・新旧レールの積込、取卸、配列、集積

○ロングレール交換

- ・新旧締結装置類の積卸、運搬
- ・新旧締結装置類の配布、集積
- ・事前、事後の軌道検測
- ・緊張器の運搬及びセット、オフセット
- ・緊張器による設定替え
- ・ロングレール交換（人力施工）263k118.0m～263k502.5m L=384.5M)
踏切使用停止あり（第2四ツ屋踏切、第2坪川踏切）
仮ジャンパー線の取付、撤去は電気業者又は当社電気社員により対応予定
踏切使用停止責任者は当社施設社員、踏切保安設備使用停止責任者は電気業者又は当社電気社員にて対応予定
- ・軌間直し、通り直し
- ・締結装置の緊締
- ・発生レールの切断
- ・3次溶接箇所、中継レール箇所の総つき固め
- ・発生した廃プラスチックの産廃場までの運搬

No. 2. 踏切舗装撤去復旧

○第2坪川踏切

- ・アスファルト舗装の撤去、復旧
- ・踏切ガードレールの加工（50Nレール）
- ・踏切ガードレールの撤去、復旧
- ・踏切タイプレートの撤去、復旧
- ・路盤材、アスファルトの積卸、小運搬
- ・路盤材、アスファルトの敷均し、転圧
- ・仮踏切の仮設、撤去（幅1.2m）
- ・発生したアスファルト塊、廃プラスチックの産廃場までの運搬

No. 3. モーターカー運転

- ・保守用車使用手続きによる夜間施工
- ・保守用車使用時の監督者及び運転者を手配すること
- ・使用する保守用車及び鉄製トロリーの点検整備
- ・使用する保守用車及び鉄製トロリーは、当社が保有する機械を使用すること

No. 4. レール溶接A

- ・夜間施工時におけるゴールドサミット溶接

No. 5. レール溶接B

- ・夜間施工時におけるガス圧接溶接
- ・現場に設置するレール受台上でのガス圧接溶接

No. 6. 列車見張員（昼）

- ・昼間施工時の列車見張員

No. 7. 列車見張員（夜）

- ・夜間施工時の列車見張員

No. 8. 保安全管理者（夜）

- ・ロングレール交換時の保安全管理者

No. 9. 交通整理員（昼）

- ・踏切に配置する交通整理員

No. 10. 交通整理員（夜）

- ・夜間の踏切に配置する交通整理員

No. 11. 線路閉鎖工事監督

- ・線路閉鎖工事通告書の作成
- ・関係箇所との打ち合わせ
- ・線路閉鎖工事監督業務

No. 12. 障害物検知装置使用停止責任者

- ・障検一時使用停止申請書の作成
- ・関係箇所との打ち合わせ
- ・障検一時使用停止責任者業務

No. 13. 産業廃棄物処理A

- ・踏切工事で発生したアスファルト塊の産廃処理

No. 14. 産業廃棄物処理B

- ・踏切工事で発生した廃プラスチックの産廃処理

No. 15. 産業廃棄物処理C

- ・軌道工事で発生した廃プラスチックの産廃処理

以 上