

2026年度 委託業務(随意契約)について

あいの風とやま鉄道(株)

当社が随意契約を行った下記の委託業務について公表します。

2026年4月22日現在

委託業務の名称	業務概要	実施場所	実施期間	随意契約とした理由
駅業務委託契約（駅管理業務）	当社線内7駅における駅管理業務(旅客営業(出札・改札・収入金の納入管理・遺失物取扱い等)・清掃・駅ホームにおける安全業務・その他必要となる業務)を委託するもの。	<ul style="list-style-type: none">・石動駅・福岡駅・越中大門駅・呉羽駅・東富山駅・水橋駅・入善駅	2026年4月1日から 2027年3月31日まで	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none">・駅管理業務は内容が多岐にわたり、その従事者には旅客営業・駅輸送ともに幅広い知識と高い技術が求められる。・旅客営業においては、鉄道営業法に基づく各種営業規則・約款に則り、適切に旅客を案内する必要がある。また、当社の規則のみならず、関係する他社線区(JR6社・近隣三セク等)の取扱いについても把握していなければならない。・駅輸送業務においては、当社が定める駅輸送係員作業標準に則り、安全に関する教育を従事者に効率よく実施できる事業者である必要がある。 <p>・以上の条件を満たし、かつ富山県内に拠点を置く事業者であること。</p>
駅舎清掃作業委託	当社線内2駅における駅構内（改札内コンコース・トイレ・階段・エスカレーター・ホーム・その他必要と定める箇所）の定期清掃のほか、	<ul style="list-style-type: none">・富山駅・高岡駅	2026年4月1日から 2027年3月31日まで	当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。

	臨時で清掃が必要となった場合における臨時作業を委託するもの。			<ul style="list-style-type: none"> ・多数の旅客が利用する富山駅・高岡駅において、突発かつ緊急を要する清掃作業(異常時により駅構内で車両清掃を指示する場合や、感染症リスクの高い嘔吐物清掃等)が発生した際においても、駅構内もしくは駅周辺の事業所から迅速に出動できること。 ・ホーム等の線路に近接する箇所の清掃作業においては、当社が定める駅輸送係員作業標準に則り、安全に関する教育を従事者に効率よく実施できる事業者である必要がある。 ・以上の条件を満たし、かつ富山県内に拠点を置く事業者であること。
あいの風とやま鉄道電力設備検修工事(固定)	あいの風とやま鉄道線の電力設備(電車線設備(支持物含む)、電灯設備(配電線・変圧器・消融雪装置等)、変電設備(4変電所、3き電区分所、3補助き電区分所))を電気設備実施基準規定に基づき検査及び修繕を実施する。	あいの風とやま鉄道全線	2026年4月1日から 2027年3月31日まで	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <p>①鉄道電気設備に精通した業者であり、電力設備の検査及び修繕に必要な固有の知識・技能を有していると共に、必要となる各種資格保持者が多数在籍していること。</p> <p>②「電気設備検査管理システム」及び弊社提供の専用回線が導入済みで、契約後速やかに検査を進めることが可能であること。</p> <p>③災害時等において当社から発出される施工指示書に基づき、必要となる資格保持者及び作業員、資機材を速やかに招集し早期の現場調査を実施するとともに、復旧方法の提案及び施工が一元的に実施可能であること。</p> <p>以上の条件を満たし、かつ富山県内に拠点を置く事業者を選定した。</p>
あいの風とやま鉄道信通設備検修工事(固定)	あいの風とやま鉄道線の信号通信設備(信号設備(連動装置、信号保安装置、踏切保安装置、	あいの風とやま鉄道全線	2026年4月1日から 2027年3月31日まで	当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の

	<p>転てつ装置等)、通信設備(通信線、電話機、列車無線等)を運転保安設備実施基準規定に基づき検査及び修繕を実施する。</p>			<p>契約相手先のみであるため。</p> <p>①鉄道電気設備に精通した業者であり、信通設備の検査及び修繕に必要な固有の知識・技能を有していると共に、必要となる各種資格保持者が多数在籍していること。</p> <p>②「電気設備検査管理システム」及び弊社提供の専用回線が導入済みで、契約後速やかに検査を進めることが可能であること。</p> <p>③災害時等において当社から発出される施工指示書に基づき、必要となる資格保持者及び作業員、資機材を速やかに招集し早期の現場調査を実施するとともに、復旧方法の提案及び施工が一元的に実施可能であること。</p> <p>以上の条件を満たし、かつ富山県内に拠点を置く事業者を選定した。</p>
<p>あいの風とやま鉄道電気検測車検測業務委託</p>	<p>電気検測車を用いて、電車線(架線)、信号設備、列車無線などの電気設備を検査・測定する。</p>	<p>あいの風とやま鉄道全線</p>	<p>2026年3月13日から 2026年11月30日まで</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <p>特殊な技術を用いて実施する検査については、その技術を有している事業者と契約する必要があること。</p> <p>また、検測車両の貸付を行っている鉄道事業者はその他の鉄道事業者と同じ契約を行うため、検測車両の走行行程の調整が容易になること。</p> <p>以上の条件を満たし、かつ富山県内に拠点を置く事業者を選定した。</p>
<p>2026年度あいの風とやま鉄道利用状況調査</p>	<p>2027年春のダイヤ改正の検討に向けた基礎資料とするため、当社管内の全21駅における全列車の乗降客数を調査するとともに、前回調査結果との比較分析した報告書の作成を委託するもの。</p>	<p>あいの風とやま鉄道全駅(21駅)</p>	<p>2026年4月～9月</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <p>①本調査は、21駅において始発から終着までの全列</p>

				<p>車の乗降客数をカウントする大規模な調査であり、調査員の確保及び適切な調査を実施するための調査運営に関するノウハウが必要である</p> <p>②今回の調査では過去の乗車データを活用し、車両重量を用いて算出する乗車率データとの比較を行うため、過去のデータを保有していることが必要である</p> <p>以上の条件を満たす事業者を選定した。</p>

