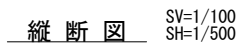
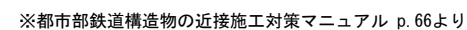


平面图 S=1/500

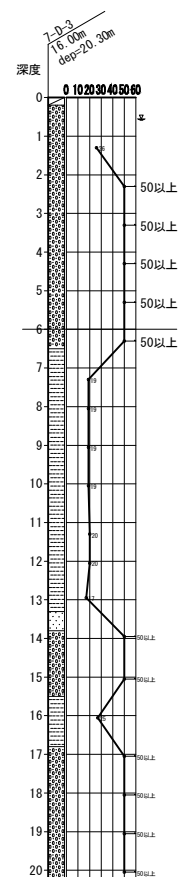
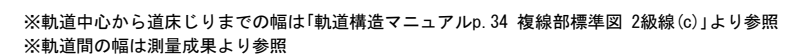


凡例	
最深河床高	————
左岸堤防高	—————
右岸堤防高	— · — · — · —
左岸護岸高	—— · ———
右岸護岸高	—— · · ———
計畫河床高	—————
計畫護岸高	—————

最深河床高の評価高
復旧護岸底面高

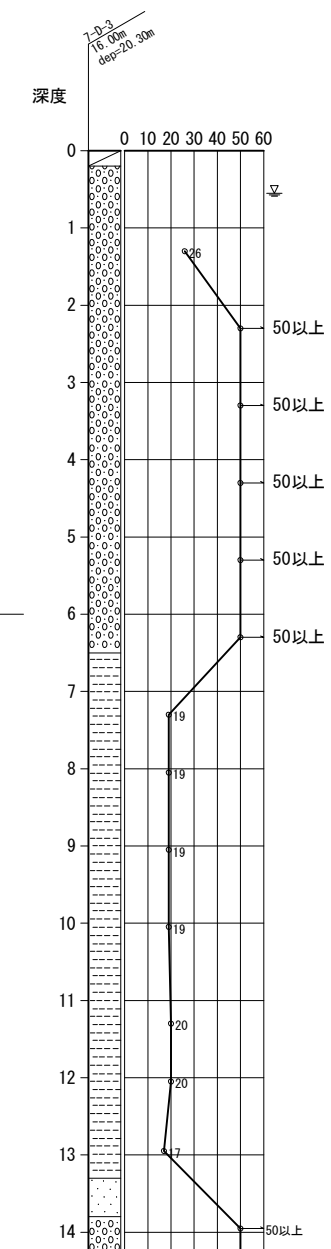
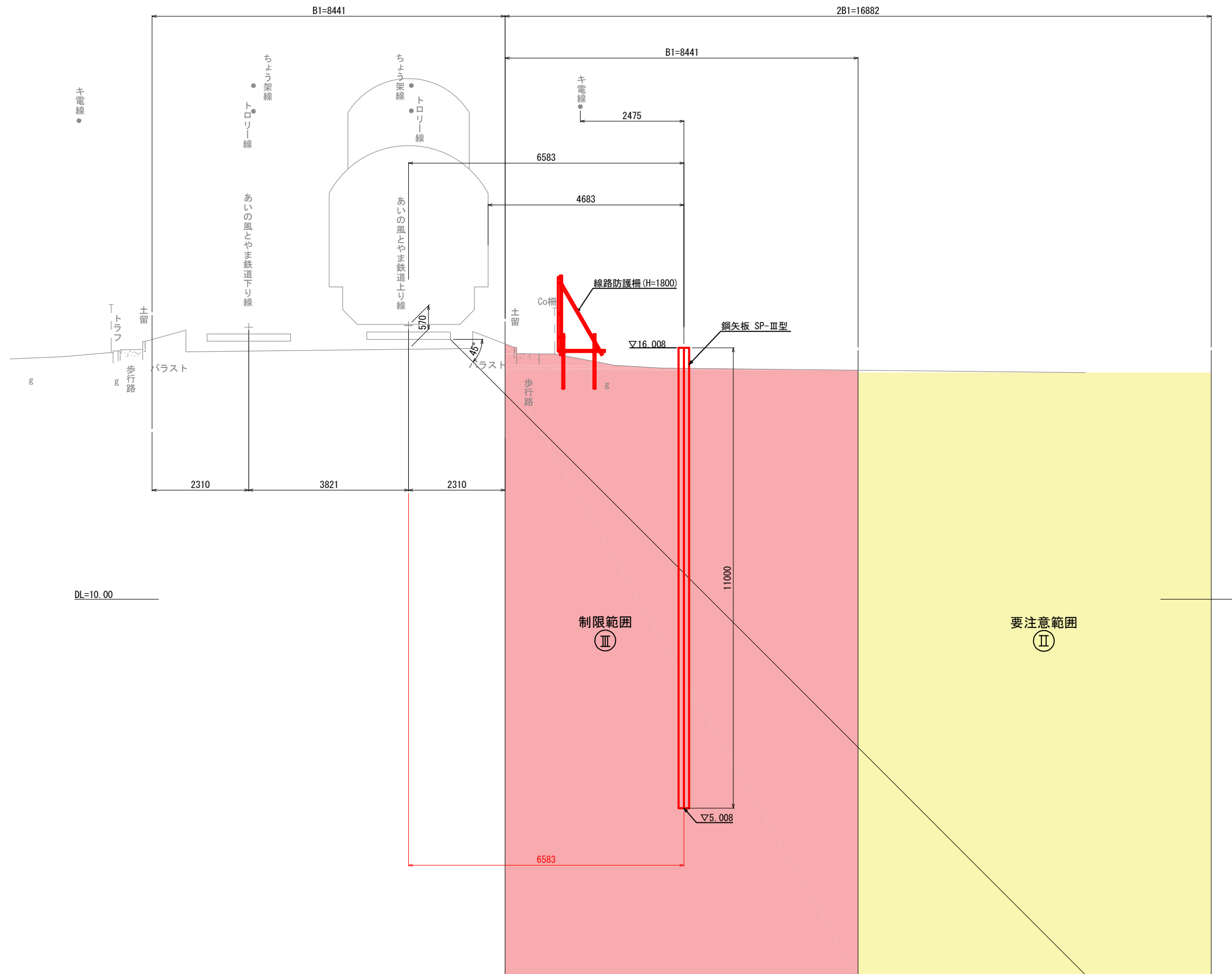


A - A



無条件範囲 (Ⅰ) : 新設構造物の施工により既設構造物に対して、変位・変形や応力等の影響が及ばないと考えられる範囲
要注意範囲 (Ⅱ) : 新設構造物の施工により既設構造物に対して、通常は変位・変形や応力等の有害な影響はないとして良いが、まれに影響があると考えられる範囲
制限範囲 (Ⅲ) : 新設構造物の施工により既設構造物に対し、変位・変形や応力等の有害な影響が及ぶと考えられる範囲「要対策範囲」ともいう

番号	施25第230号	図番	1 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	平面図・縦断面図・河川標準断面図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

$$\underline{A - A}$$


番号	施25第230号	図番	2 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	鉄道直角標準断面図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

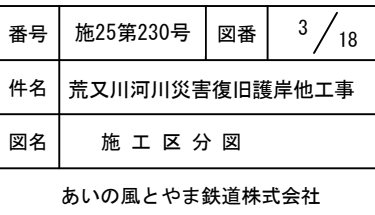
$S=1/200$

單位：(t)

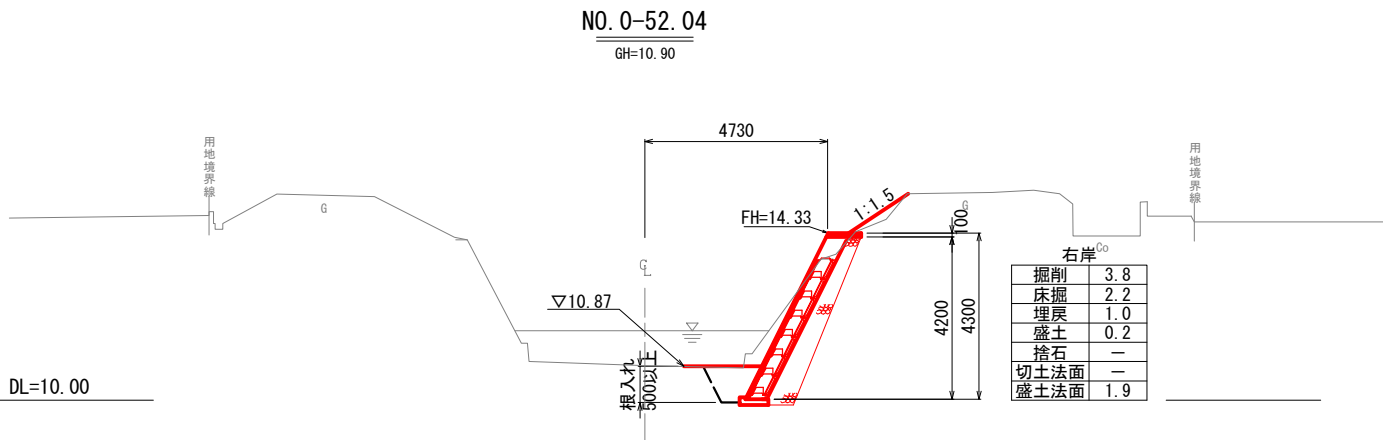
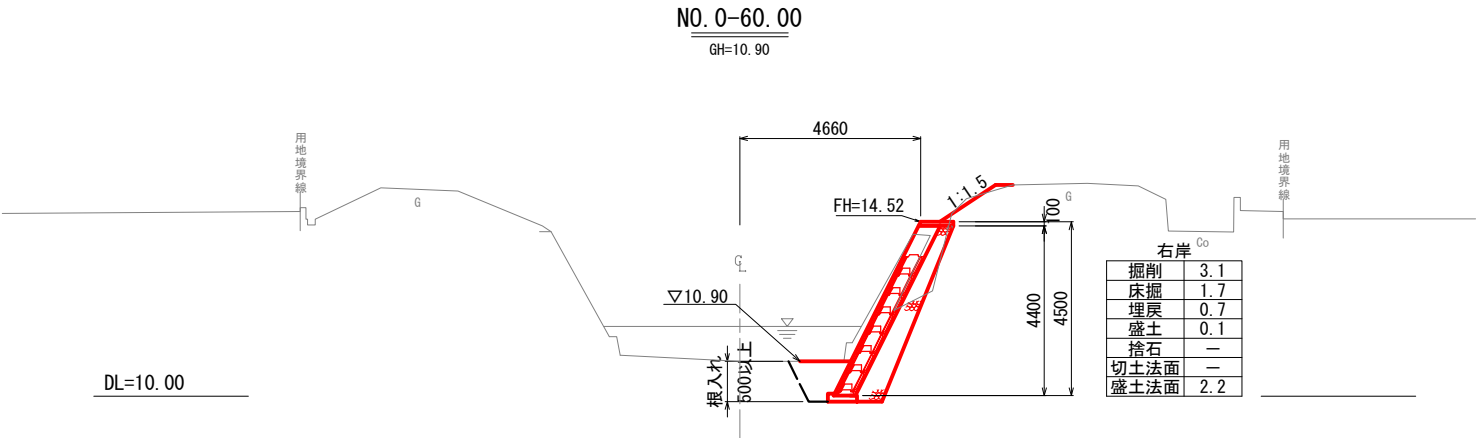
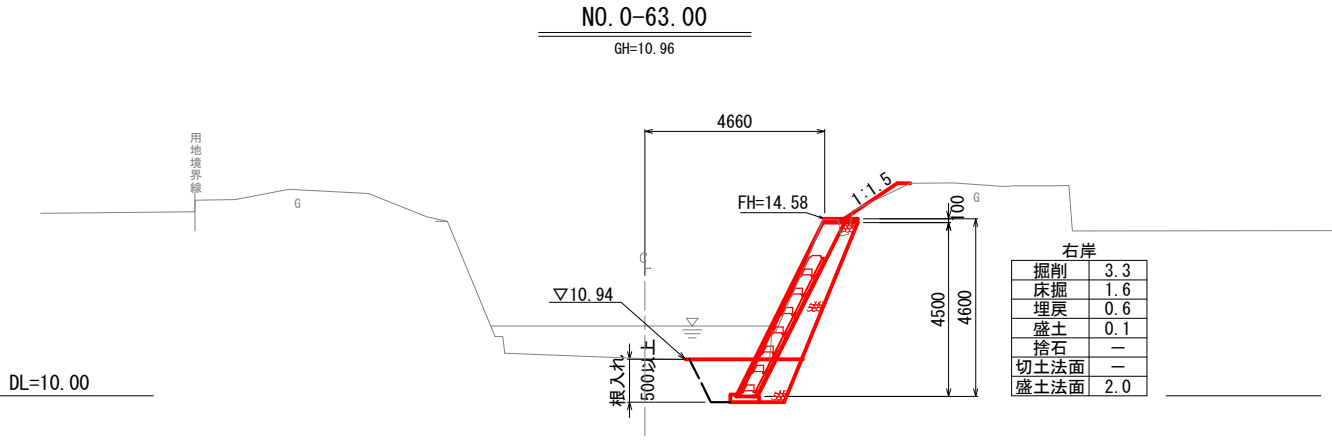
クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量

フック重量	クラッシュパイラー重量	総重量
0.94≒1t	10.6 t	11.6 t

11.6 t × 1.2 (20%増し) = 13.9 t ≒ 14t

$$11.6 \text{ t} \times 1.2 \text{ (20\%増し)} = 13.9 \text{ t} \div 14 \text{ t}$$


横断図 S=1/100

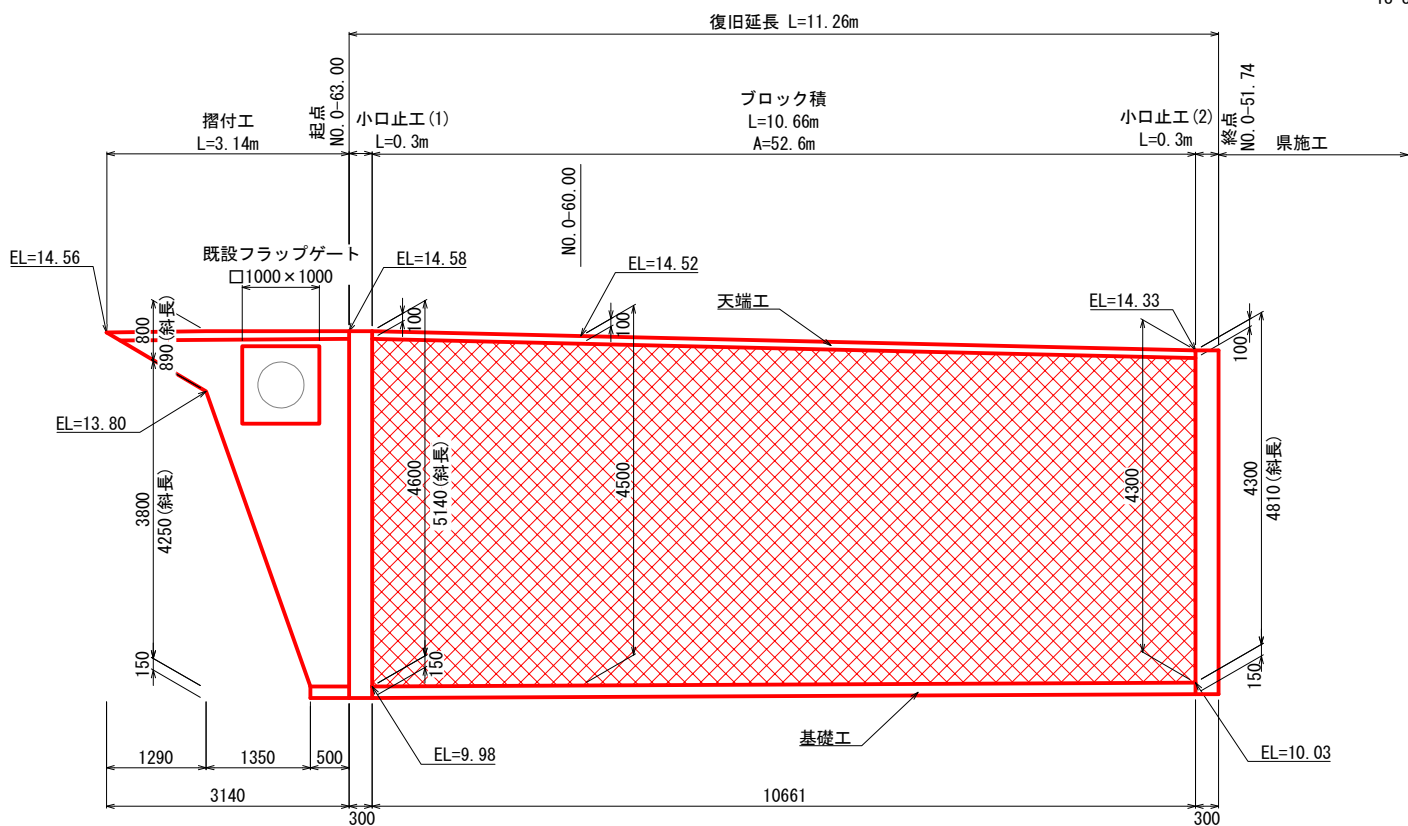


番号	施25第230号	図番	4 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	横断図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

構造図

環境配慮型ブロック積工 S=1/50

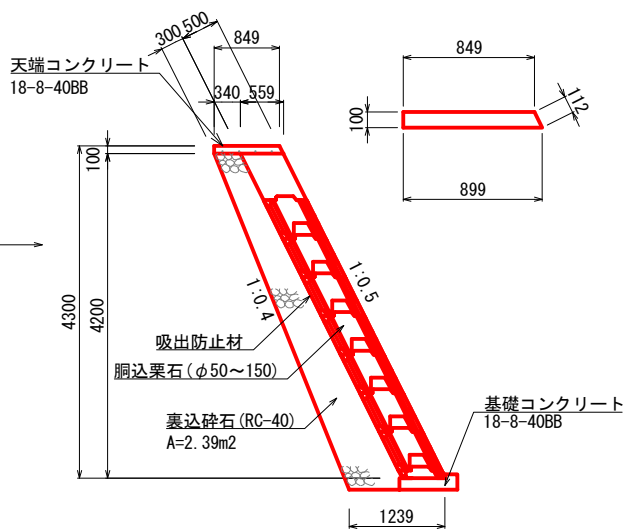
展開図



環境配慮型ブロック積工(参考図)

H=4.3m

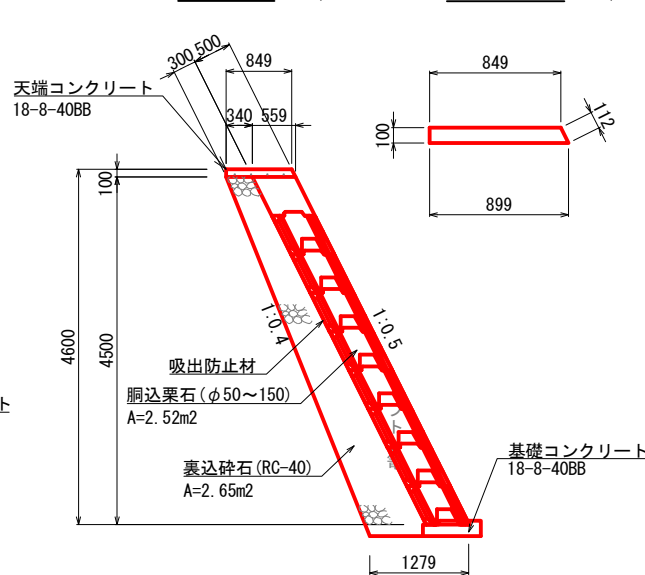
標準断面図 S=1/50 天端工寸法図 S=1/25



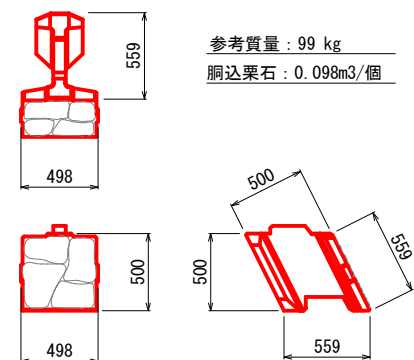
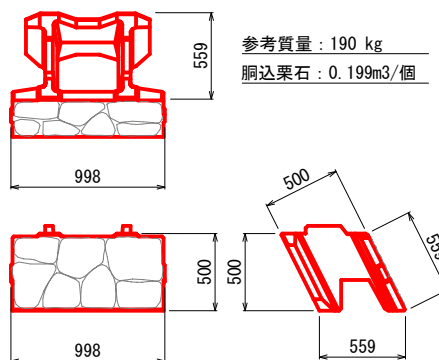
環境配慮型ブロック積工(参考図)

H=4.6m

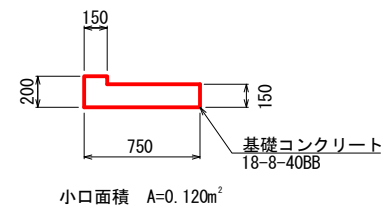
標準断面図 S=1/50 天端工寸法図 S=1/25



緑遊2製品寸法図 S=1/25



基礎工 S=1/25

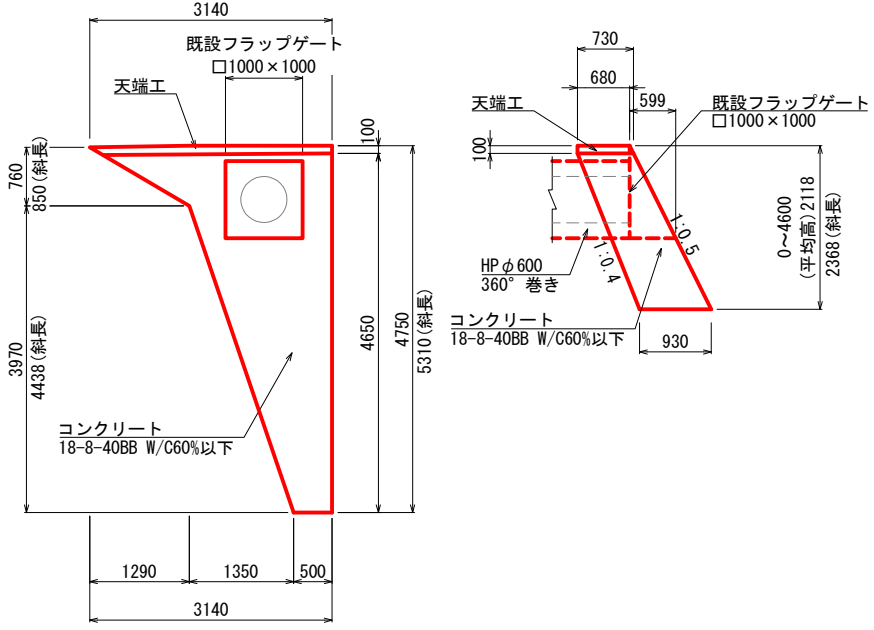


摺付工 S=1/50

NO. 0-63. 0右岸

正面図

断面図

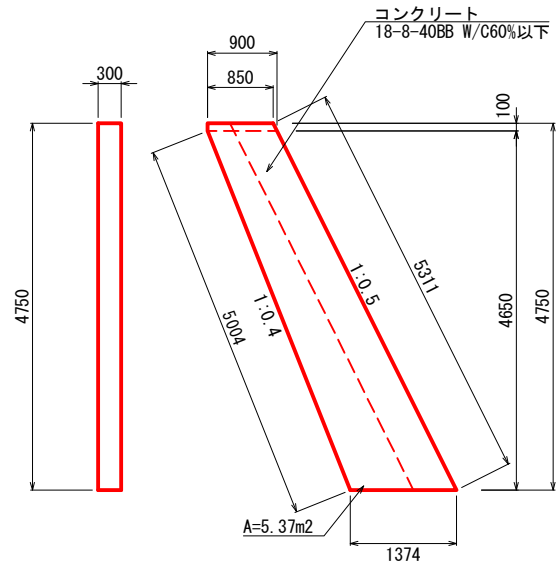


小口止工(1) S=1/50

H=4.75

正面図

断面図

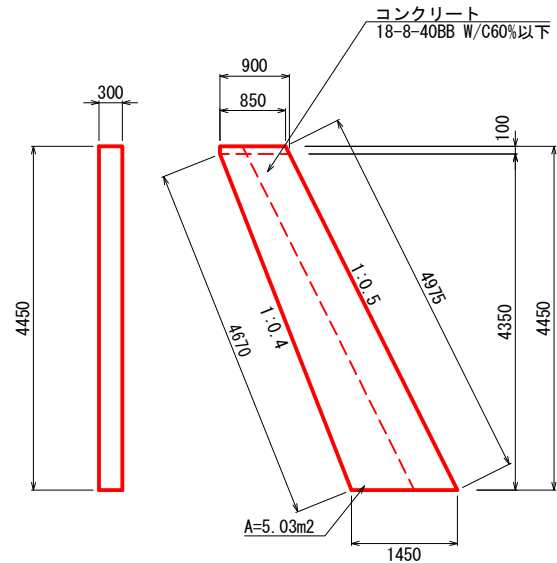


小口止工(2) S=1/50

H=4.45

正面図

断面図



番号	施25第230号	図番	5 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	構 造 図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

$S=1/20$

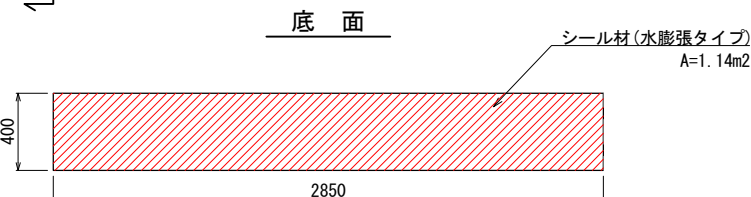
平面



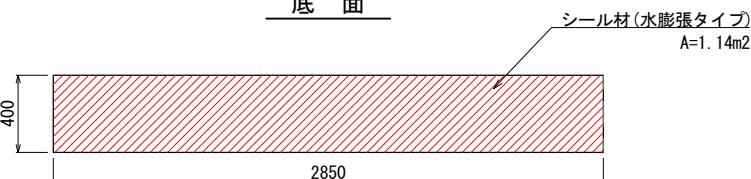
A - A



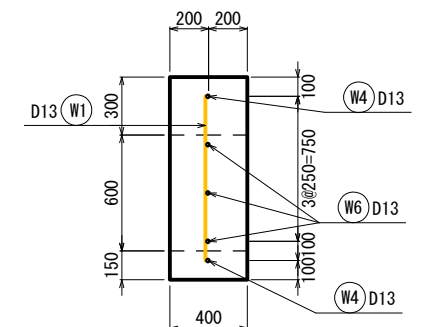
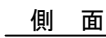
側 面



底 面



平 面



A diagram showing a point charge labeled 'A' inside a circle. Below the charge is a horizontal double-headed arrow labeled 'a', which indicates the distance from a vertical line (represented by a short vertical segment on the left) to the charge.

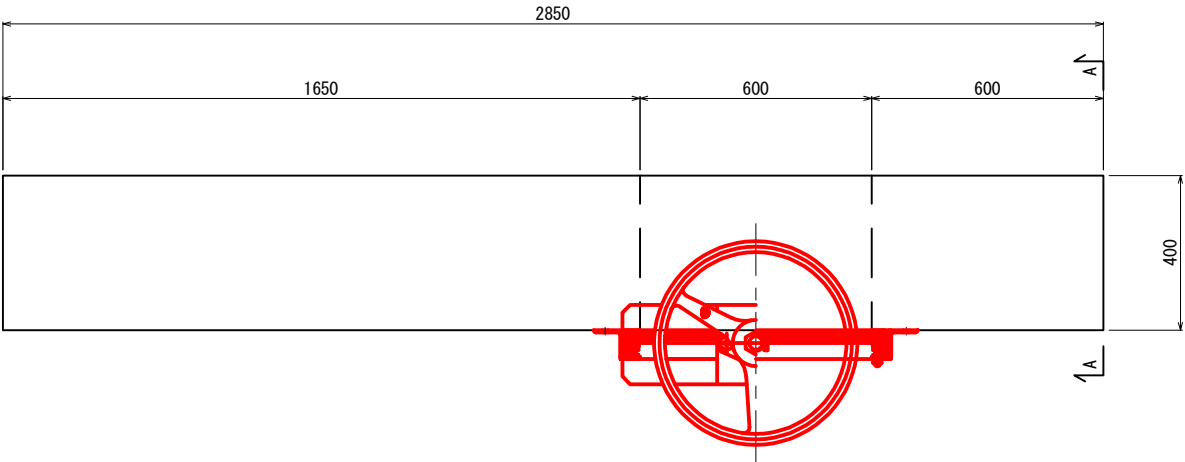
番号	施25第230号	図番	6 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	水 門 壁 詳 細 図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

ケミカルアンカー
水平・鉛直方向
(削孔径)
16
ケミカルアンカー鉄筋
D13 L=310@500

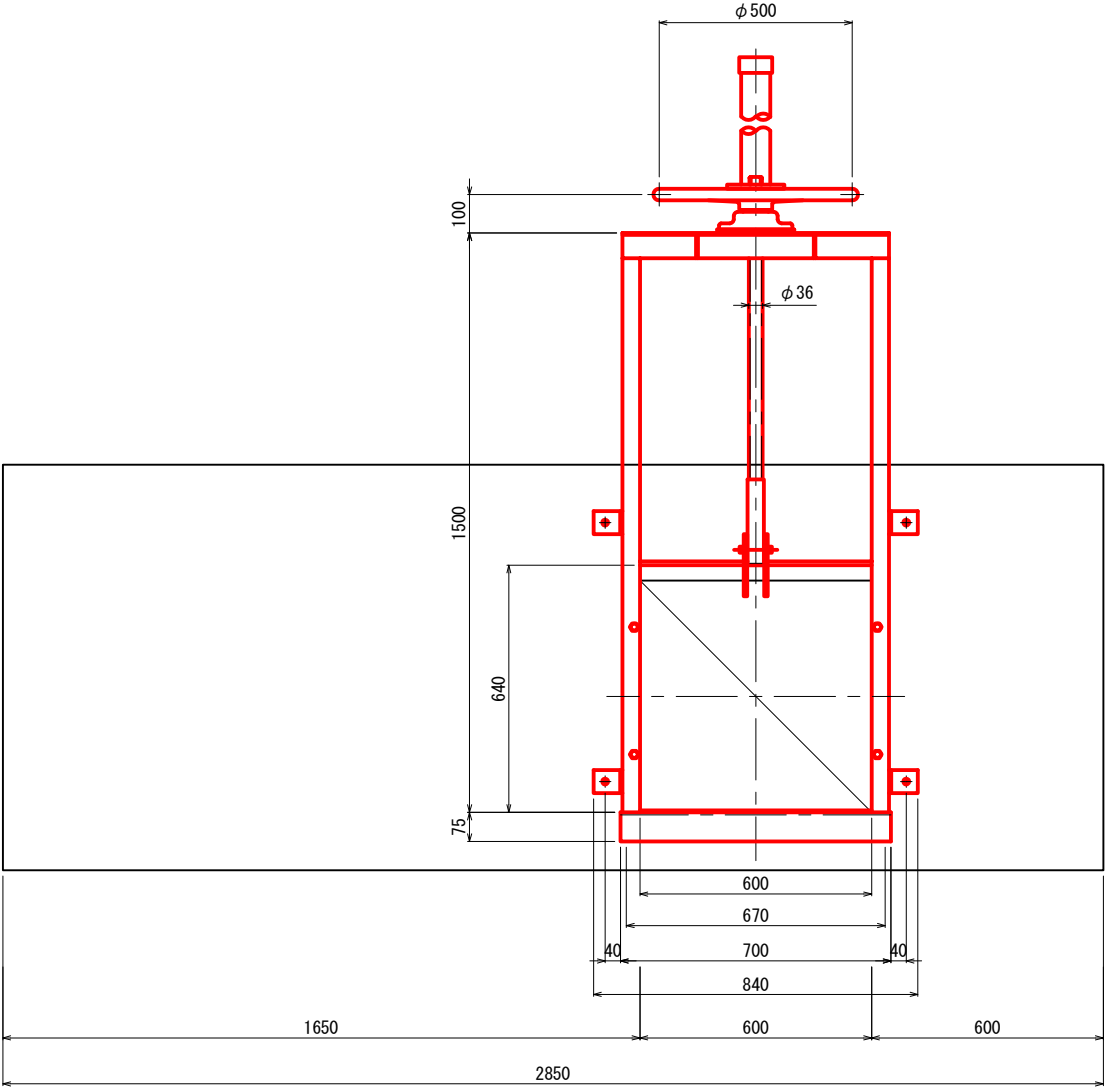
項 目	規 格	単 位	数 量
ケミカルアンカー	D13	個所	9

水門一般図

平面



側面

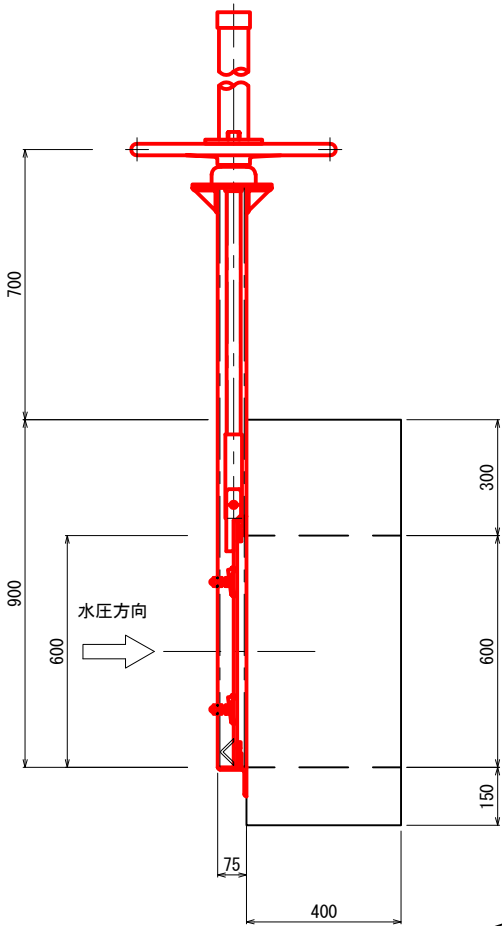


注意事項
本体に直接溶接しないで下さい。

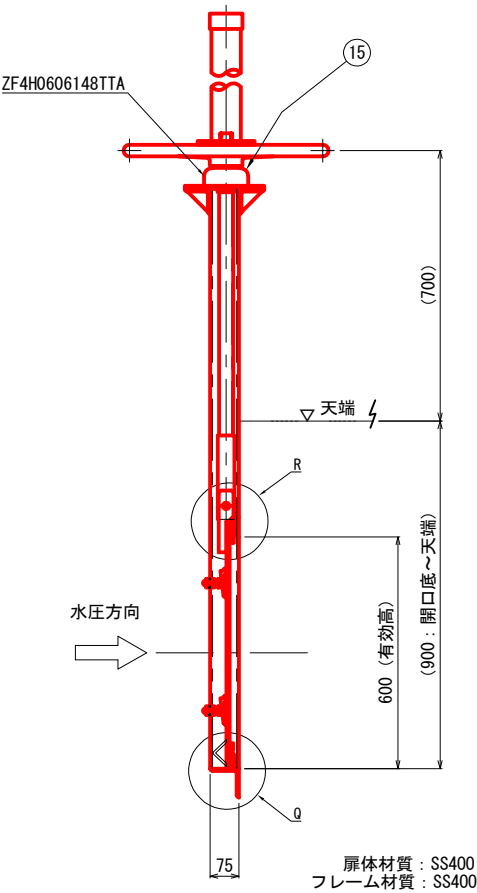
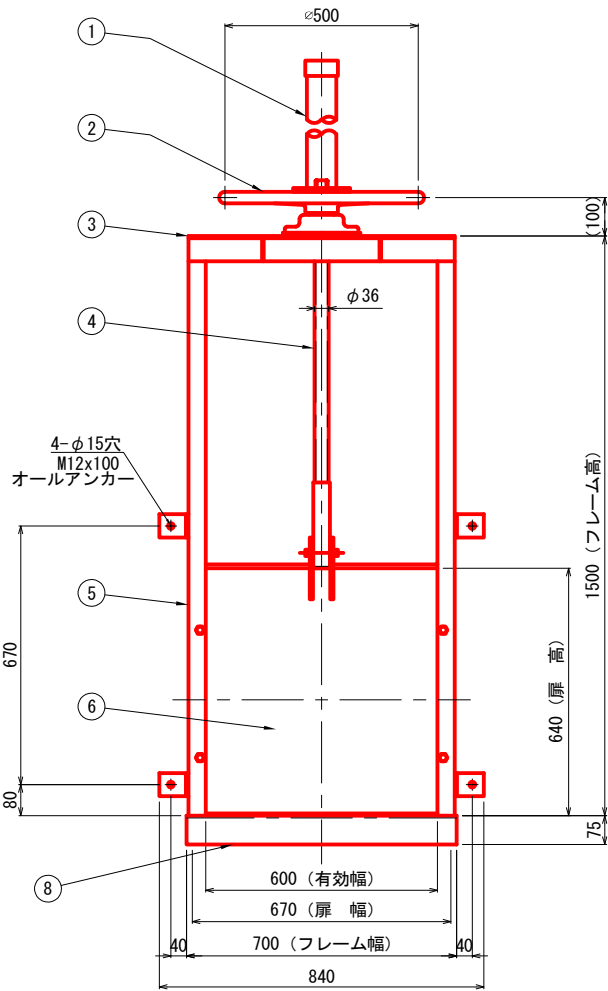
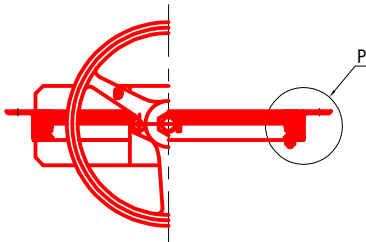
据付
ゲートをオールアンカーで固定後、ゲートと壁面との隙間に止水処理を施してください。

塗装
材質がSS400の場合の塗装は、塩化ゴム系塗料 水色（E69-70L）とします。

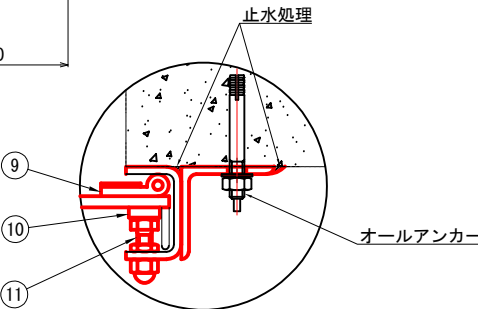
A - A



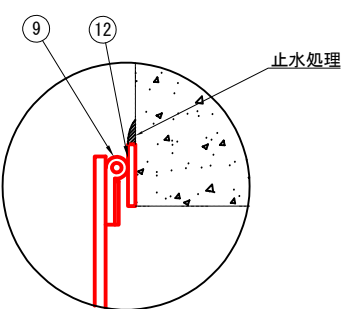
水門構造図



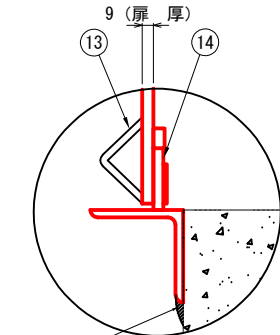
扉体材質：SS400
フレーム材質：SS400



P部詳細図



R部詳細図



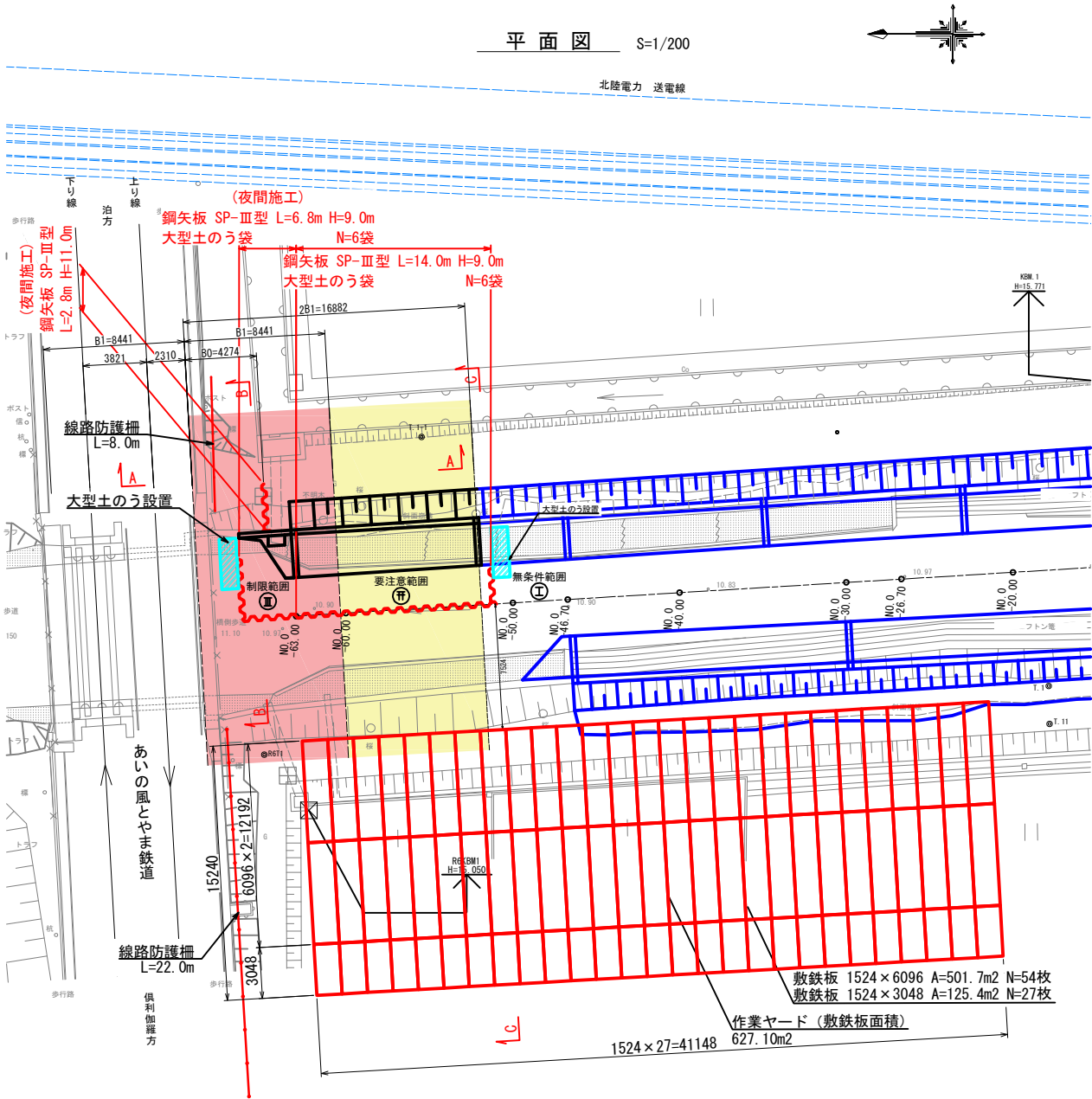
Q部詳細図

番号	名称	数量	材質
1	スピンドルカバー	1	H-PVC
2	ハンドル	1	A L
3	上部フレーム	2	SS400 L65x65x6.0
4	スピンドル	1	SUS304
5	側部フレーム	2	SS400 PL-6.0
6	扉体	1	SS400 PL-9.0
-	-	-	-
8	下部フレーム	1	SS400 L75x75x6.0
9	止水P型ゴム	3	CR
10	クサビ	4	SUS304
11	クサビボルト	4	G2700W
12	上部戸当り	1	SS400 FB-6x50
13	扉振れ止め	2	SS400
14	止水平型ゴム	1	CR
15	平巻式巻上機 減速比 1 : 1	1	SCS/CAC

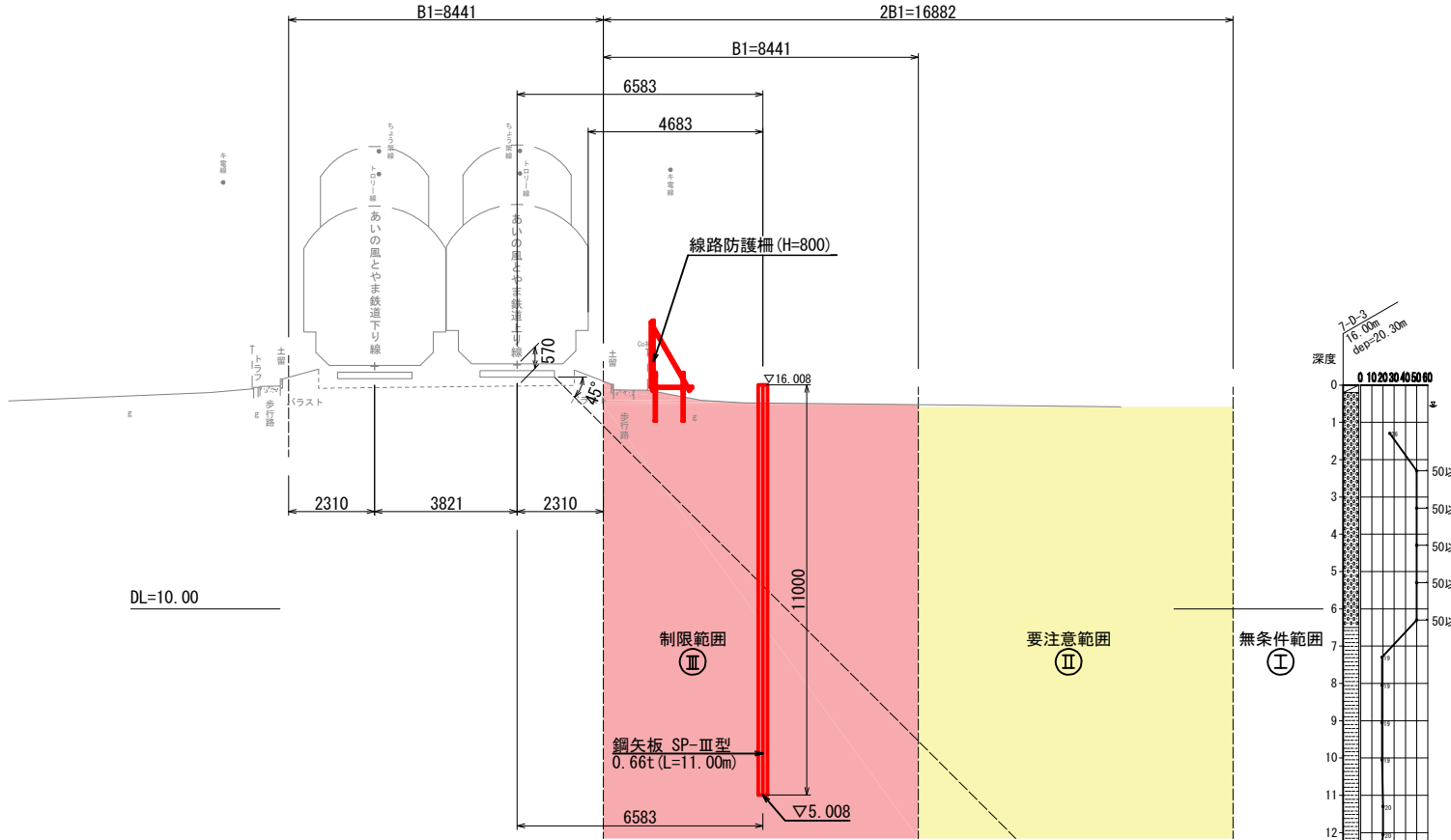
番号	施25第230号	図番	7 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	水 門 扉 詳 細 図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

仮設一般図

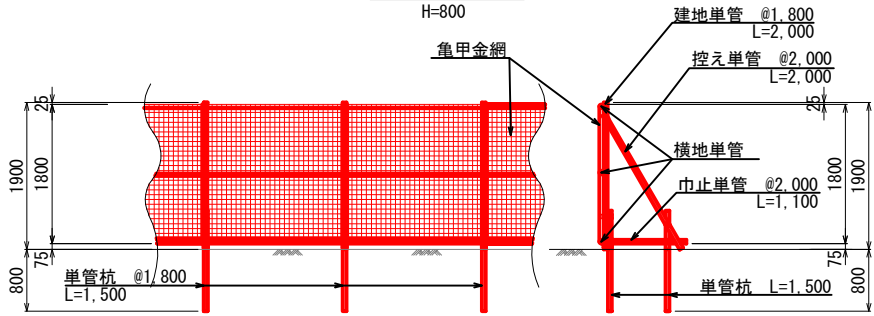
平面図 S=1/200



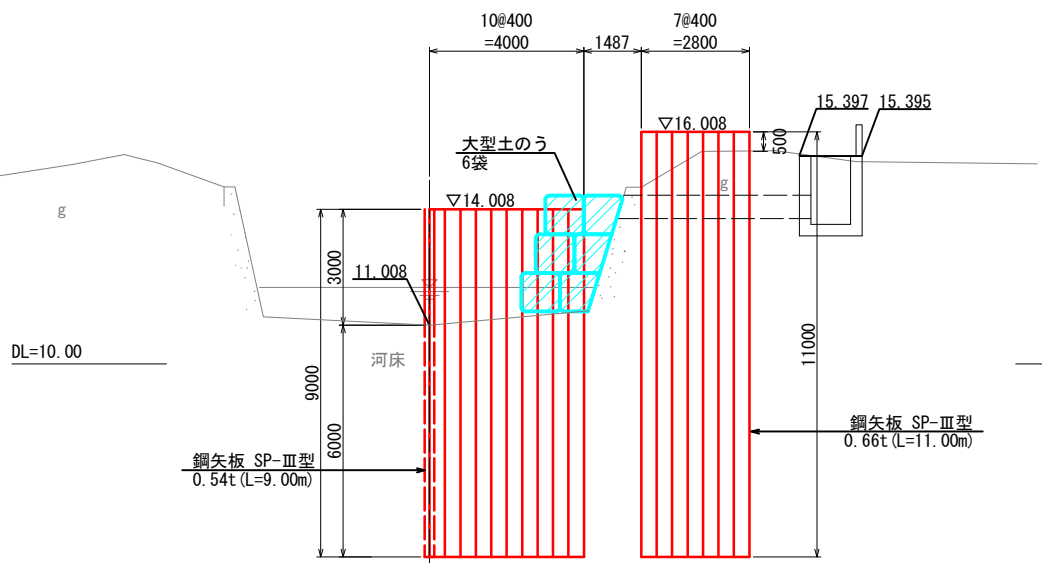
A - A S=1/100
仮土留め工の近接程度の区分図



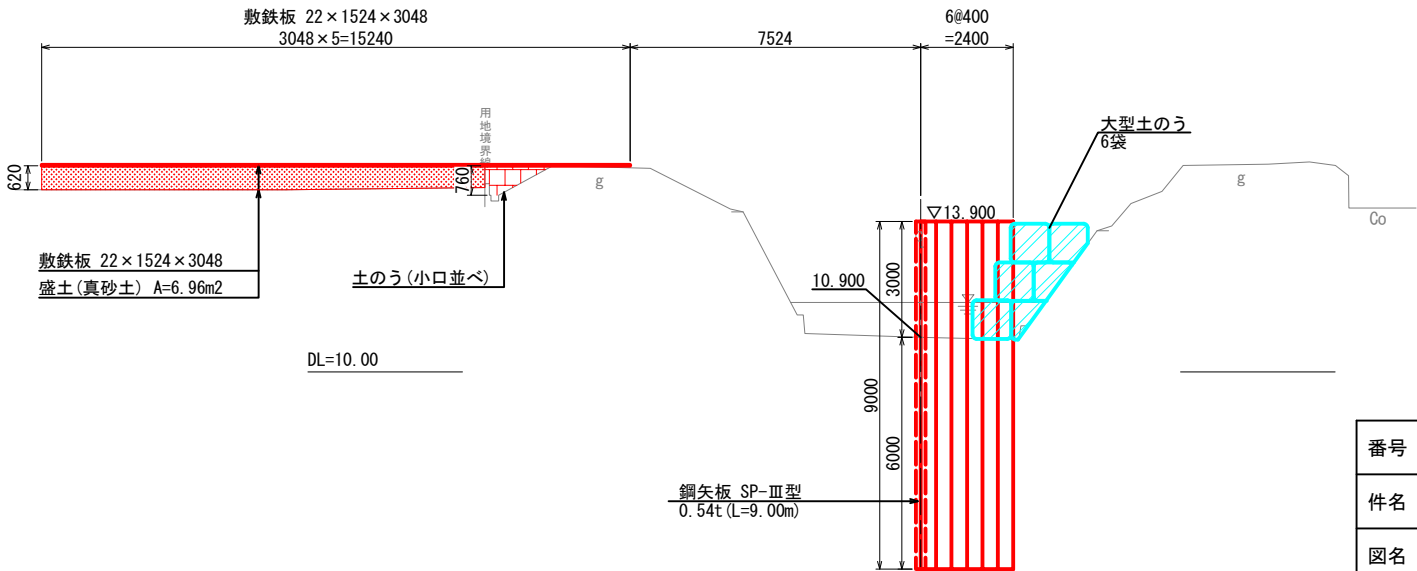
線路防護柵 S=1/50
H=800



B - B S=1/100



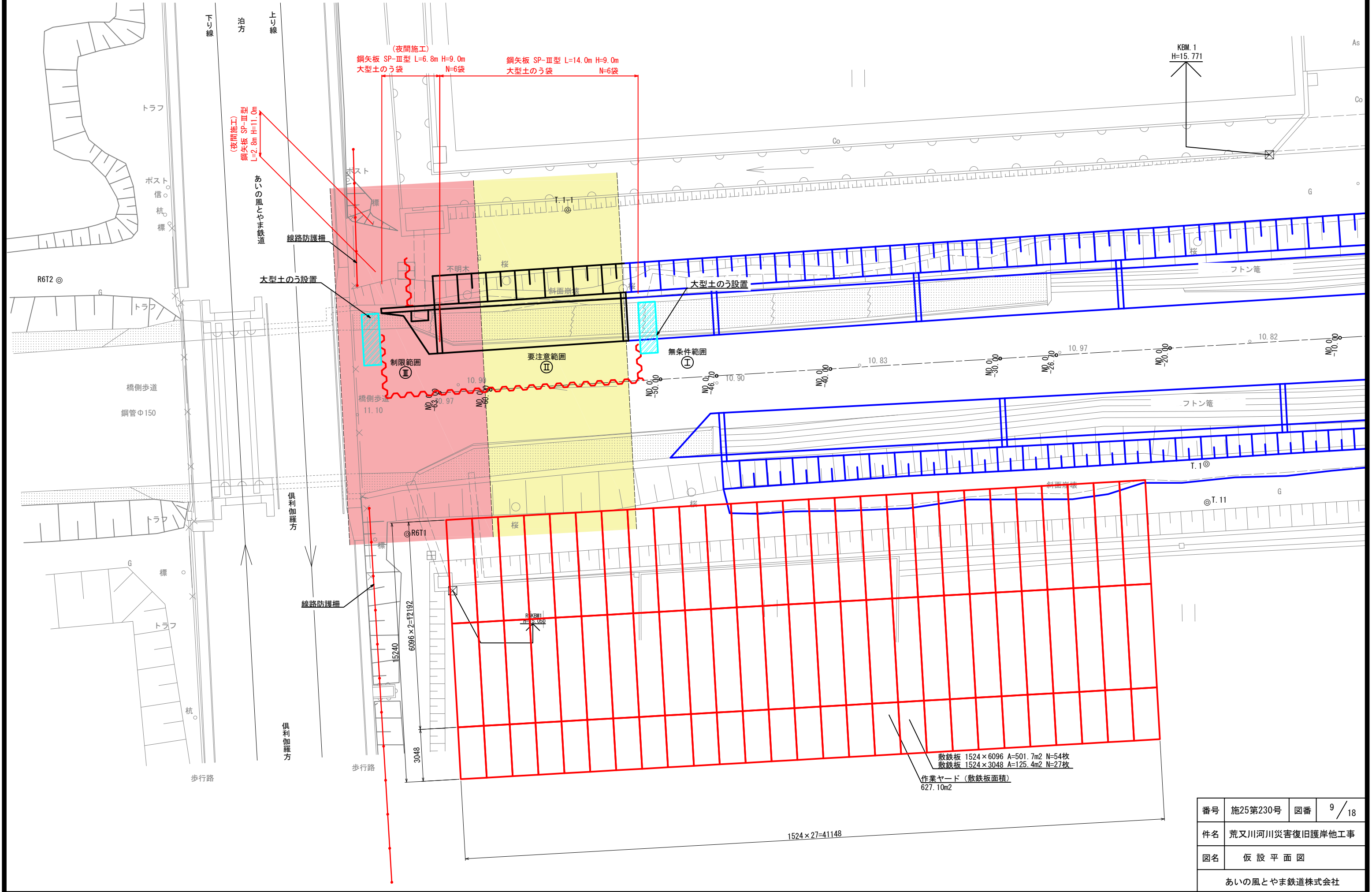
C - C S=1/100



I : 無条件範囲
II : 要注意範囲
III : 制限範囲
※近接程度の判定
仮土留め工を用いた掘削

番号	施25第230号	図番	8 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	仮 設 一 般 図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

仮設平面図 S=1/100

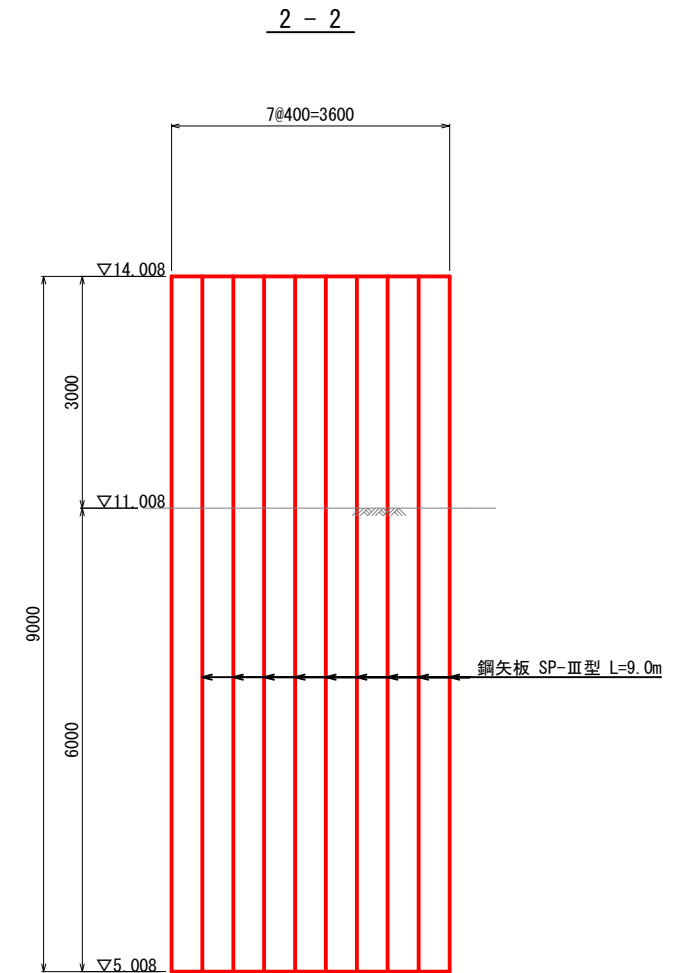
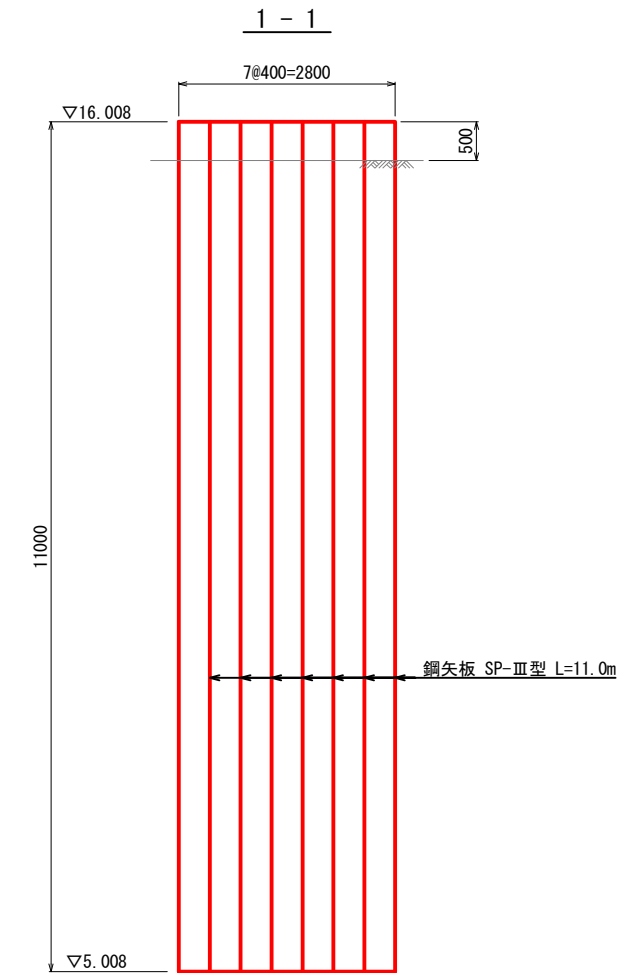
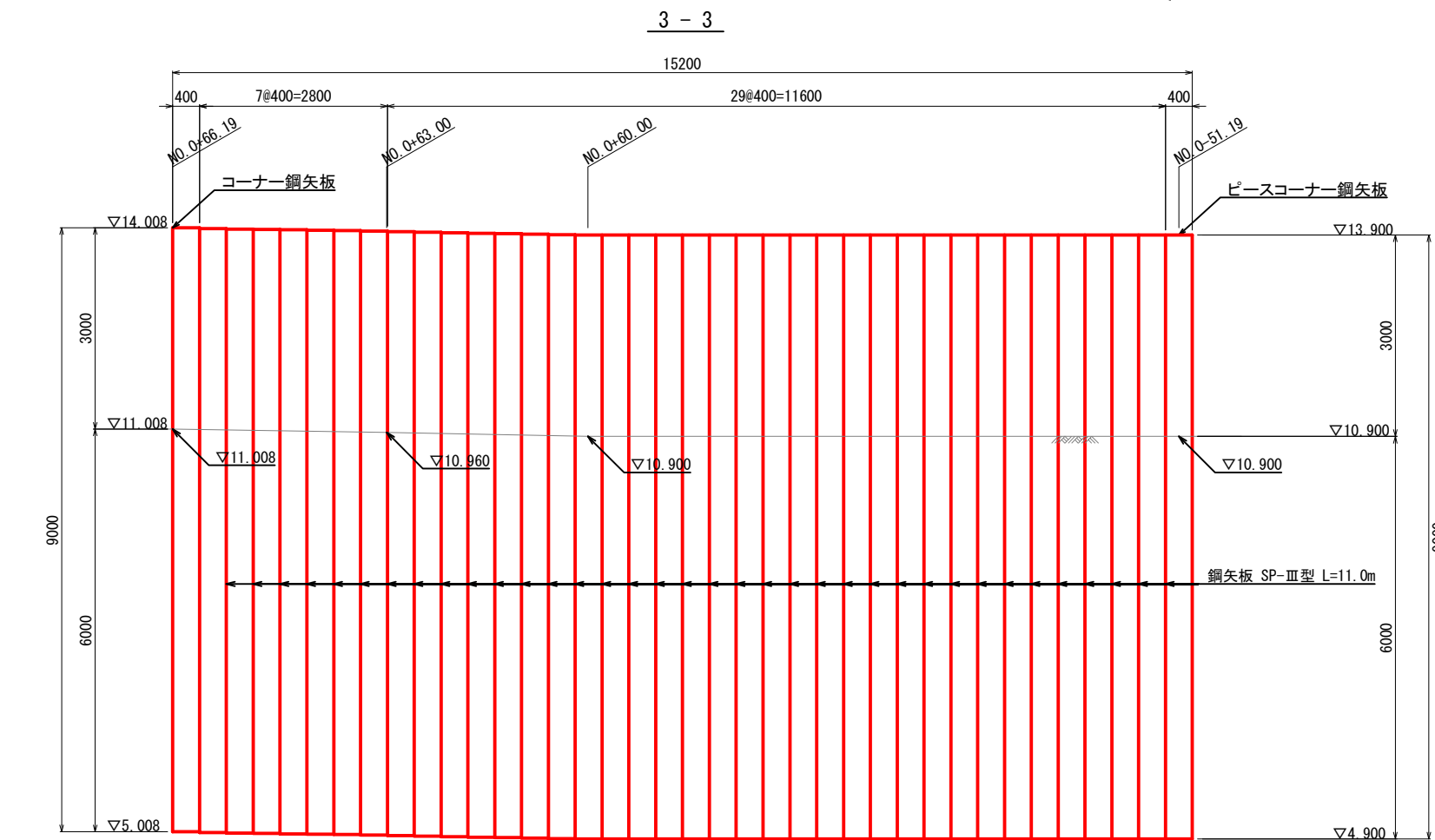
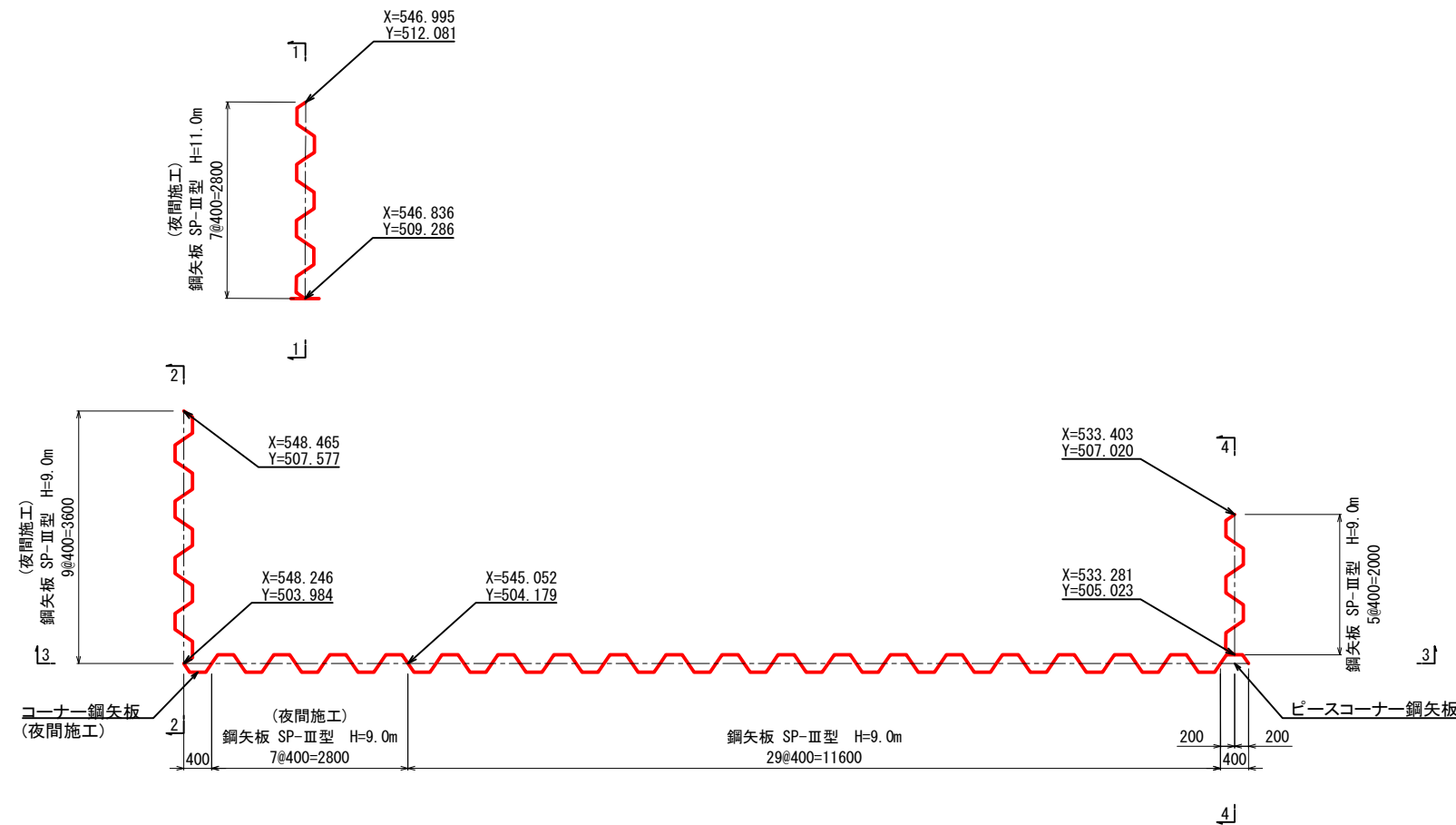


番号	施25第230号	図番	9 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	仮 設 平 面 図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

仮土留詳細図

S=1/50

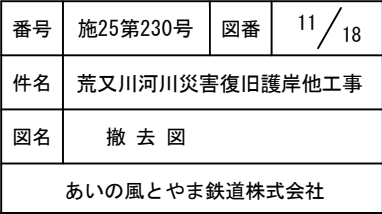
平面図



土留壁材種別 一覧表

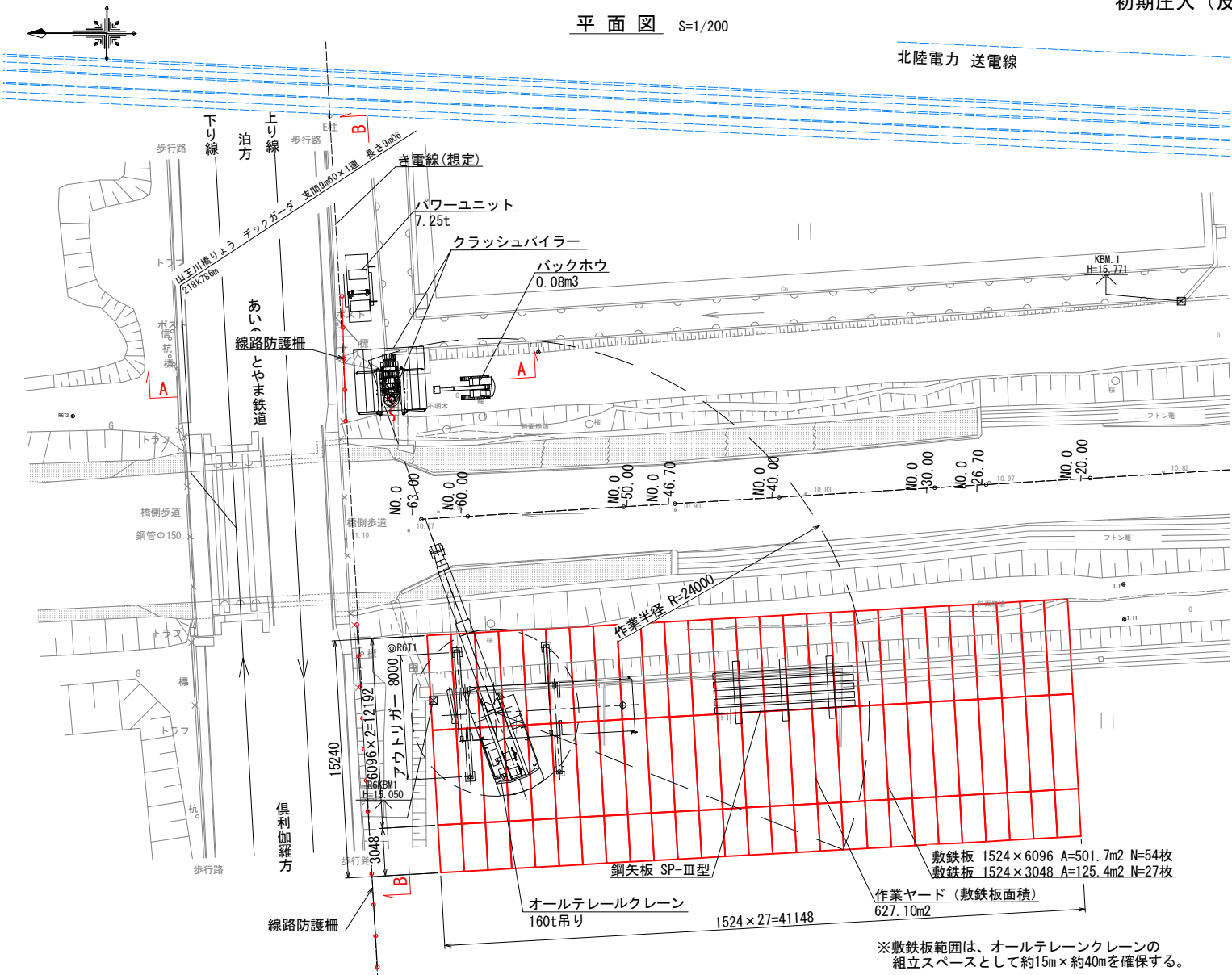
鋼矢板	延長	本数
SP-Ⅲ	11.0m	7
SP-Ⅲ	9.0m	48
コーナー	9.0m	1
ピースコーナー	9.0m	1

番号	施25第230号	図番	10 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	仮土留詳細図		
あいの風とやま鉄道株式会社			

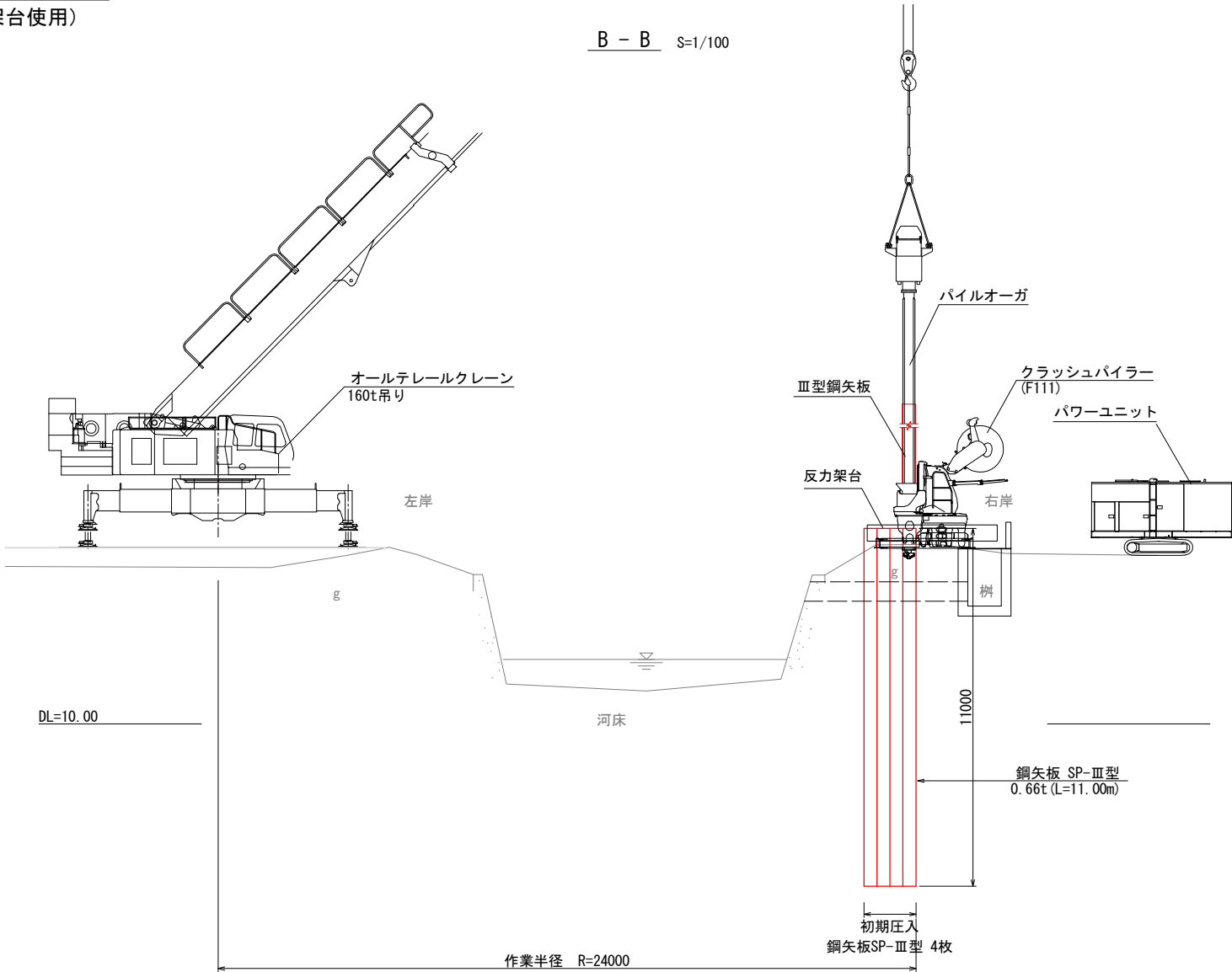


施工計画図(その1)
 初期圧入 (反力架台使用)

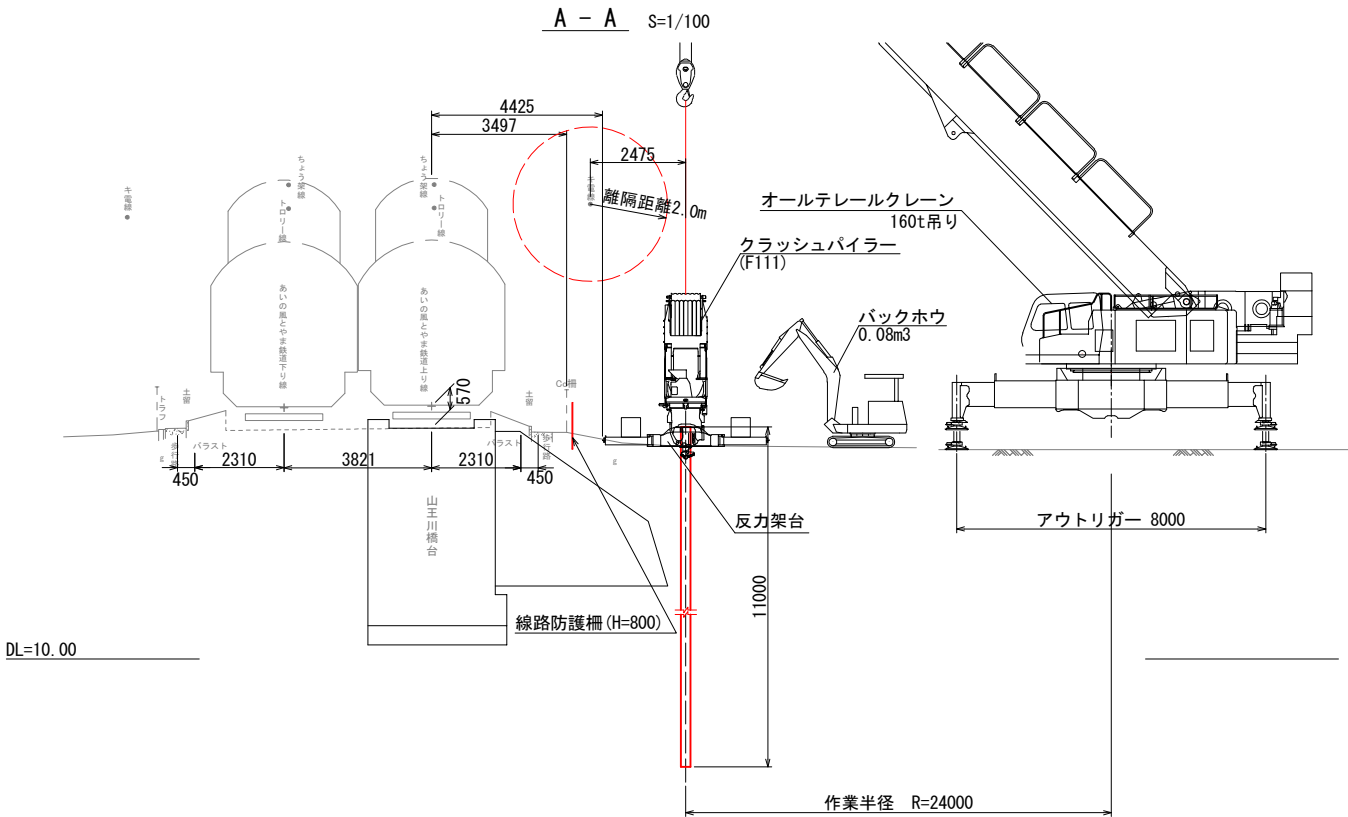
平面図 S=1/200



B - B S=1/100



A - A S=1/100



アウトリガー最大張出

ブーム長さ (m)	18.1	22.6	31.8	40.9	45.4	50.0
作業半径 (m)	14.0	16.0	18.0	20.0	22.0	24.0
26.0	28.0	30.0	32.0	34.0	36.0	38.0
40.0	42.0	44.0	46.0	48.0	50.0	52.0
54.0	56.0	58.0	60.0	62.0	64.0	66.0
80.0	82.0	84.0	86.0	88.0	90.0	92.0
116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0
152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0
188.0	190.0	192.0	194.0	196.0	198.0	200.0
224.0	226.0	228.0	230.0	232.0	234.0	236.0
260.0	262.0	264.0	266.0	268.0	270.0	272.0
296.0	298.0	300.0	302.0	304.0	306.0	308.0
332.0	334.0	336.0	338.0	340.0	342.0	344.0
368.0	370.0	372.0	374.0	376.0	378.0	380.0
404.0	406.0	408.0	410.0	412.0	414.0	416.0
440.0	442.0	444.0	446.0	448.0	450.0	452.0
476.0	478.0	480.0	482.0	484.0	486.0	488.0
512.0	514.0	516.0	518.0	520.0	522.0	524.0
548.0	550.0	552.0	554.0	556.0	558.0	560.0
584.0	586.0	588.0	590.0	592.0	594.0	596.0
620.0	622.0	624.0	626.0	628.0	630.0	632.0
656.0	658.0	660.0	662.0	664.0	666.0	668.0
692.0	694.0	696.0	698.0	700.0	702.0	704.0
728.0	730.0	732.0	734.0	736.0	738.0	740.0
764.0	766.0	768.0	770.0	772.0	774.0	776.0
800.0	802.0	804.0	806.0	808.0	810.0	812.0
836.0	838.0	840.0	842.0	844.0	846.0	848.0
872.0	874.0	876.0	878.0	880.0	882.0	884.0
908.0	910.0	912.0	914.0	916.0	918.0	920.0
944.0	946.0	948.0	950.0	952.0	954.0	956.0
980.0	982.0	984.0	986.0	988.0	990.0	992.0
1016.0	1018.0	1020.0	1022.0	1024.0	1026.0	1028.0
1052.0	1054.0	1056.0	1058.0	1060.0	1062.0	1064.0
1088.0	1090.0	1092.0	1094.0	1096.0	1098.0	1100.0
1124.0	1126.0	1128.0	1130.0	1132.0	1134.0	1136.0
1160.0	1162.0	1164.0	1166.0	1168.0	1170.0	1172.0
1196.0	1198.0	1200.0	1202.0	1204.0	1206.0	1208.0
1232.0	1234.0	1236.0	1238.0	1240.0	1242.0	1244.0
1268.0	1270.0	1272.0	1274.0	1276.0	1278.0	1280.0
1304.0	1306.0	1308.0	1310.0	1312.0	1314.0	1316.0
1340.0	1342.0	1344.0	1346.0	1348.0	1350.0	1352.0
1376.0	1378.0	1380.0	1382.0	1384.0	1386.0	1388.0
1412.0	1414.0	1416.0	1418.0	1420.0	1422.0	1424.0
1448.0	1450.0	1452.0	1454.0	1456.0	1458.0	1460.0
1484.0	1486.0	1488.0	1490.0	1492.0	1494.0	1496.0
1520.0	1522.0	1524.0	1526.0	1528.0	1530.0	1532.0
1556.0	1558.0	1560.0	1562.0	1564.0	1566.0	1568.0
1592.0	1594.0	1596.0	1598.0	1600.0	1602.0	1604.0
1628.0	1630.0	1632.0	1634.0	1636.0	1638.0	1640.0
1664.0	1666.0	1668.0	1670.0	1672.0	1674.0	1676.0
1700.0	1702.0	1704.0	1706.0	1708.0	1710.0	1712.0
1736.0	1738.0	1740.0	1742.0	1744.0	1746.0	1748.0
1772.0	1774.0	1776.0	1778.0	1780.0	1782.0	1784.0
1808.0	1810.0	1812.0	1814.0	1816.0	1818.0	1820.0
1844.0	1846.0	1848.0	1850.0	1852.0	1854.0	1856.0
1880.0	1882.0	1884.0	1886.0	1888.0	1890.0	1892.0
1916.0	1918.0	1920.0	1922.0	1924.0	1926.0	1928.0
1952.0	1954.0	1956.0	1958.0	1960.0	1962.0	1964.0
1988.0	1990.0	1992.0	1994.0	1996.0	1998.0	2000.0

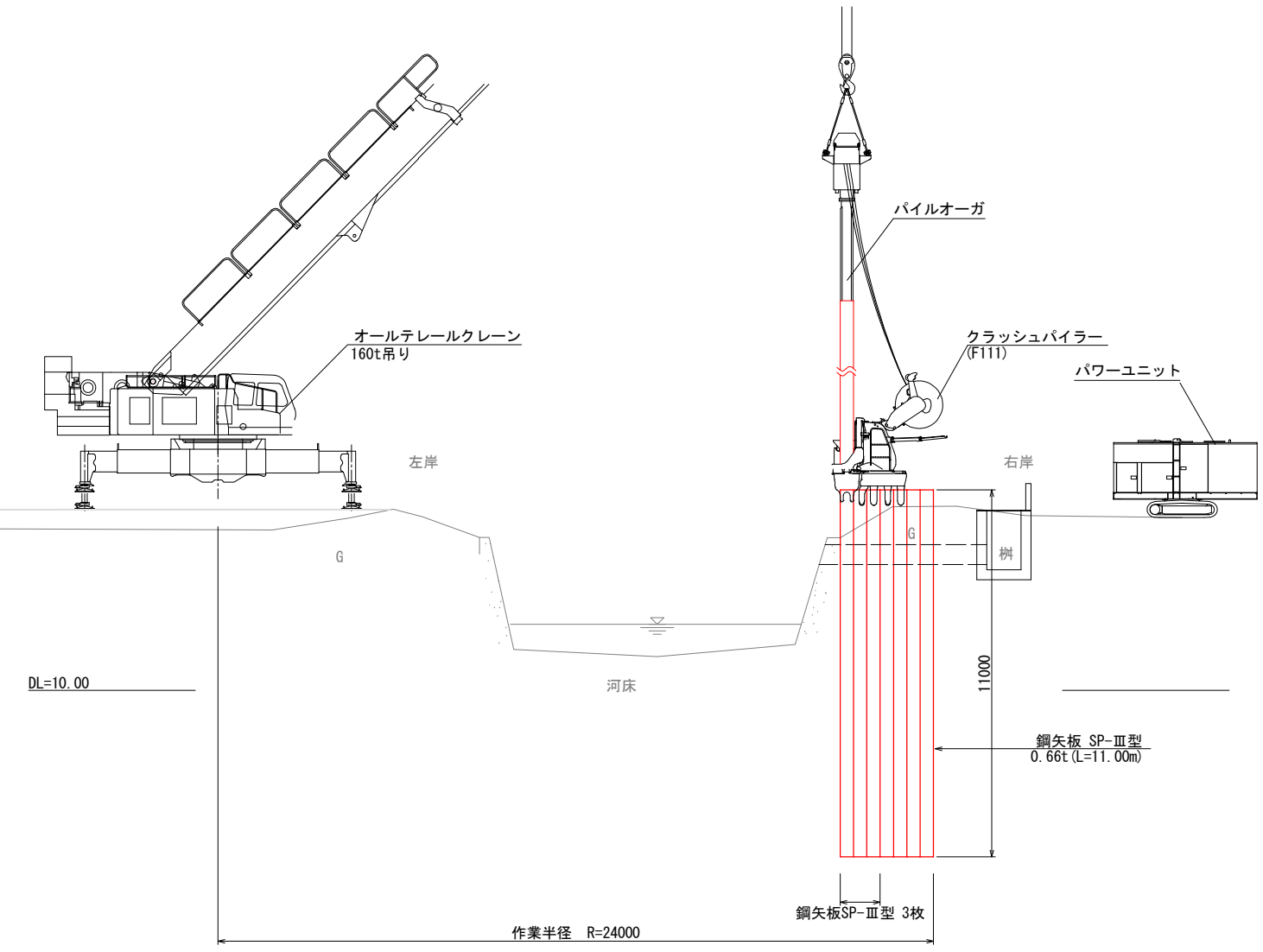
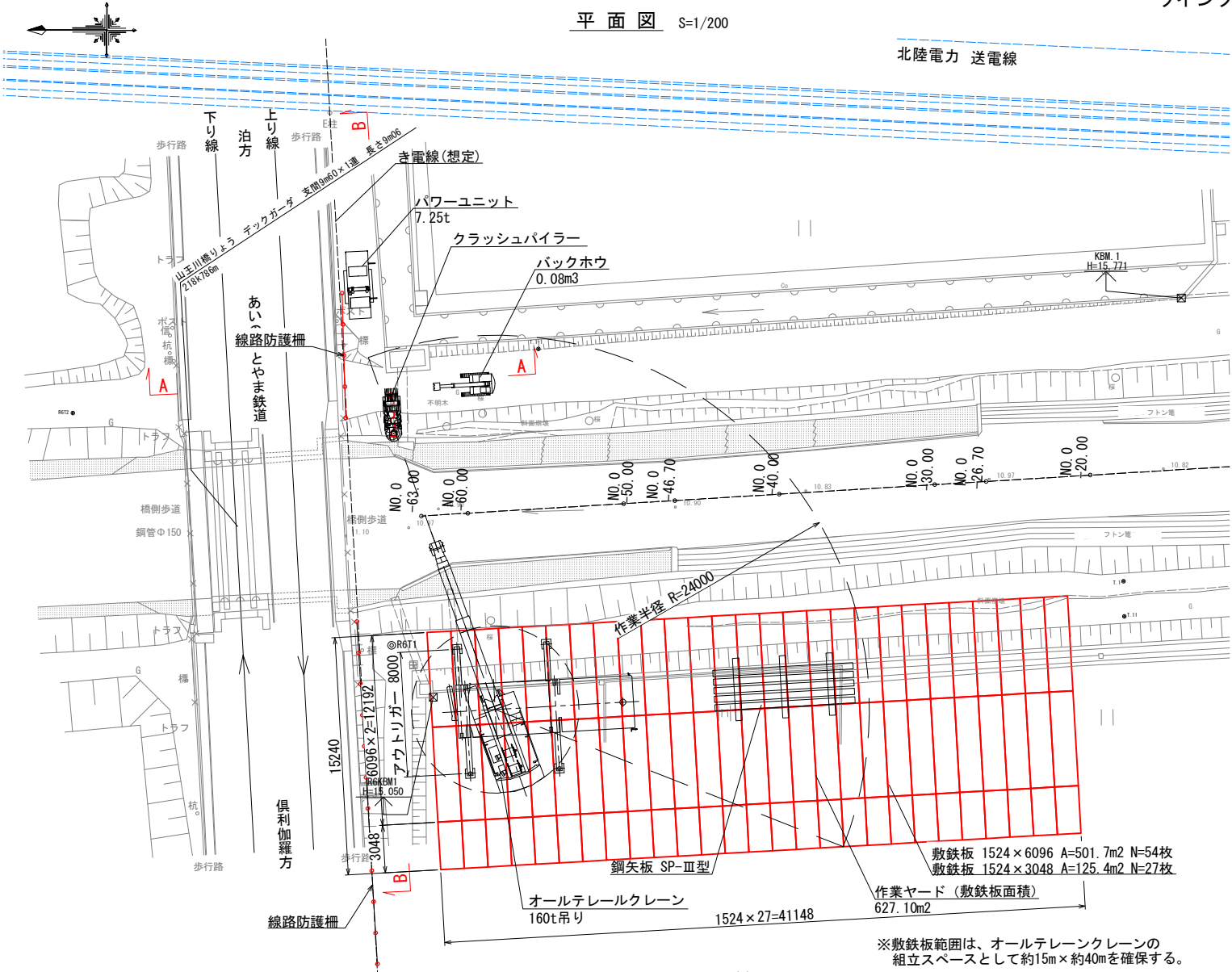
クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量
 フック重量 クラッシュパイラー重量 総重量
 0.94≒1t 10.6t 11.6t
 11.6t×1.2(20%増し)≒13.9t≒14t
 ※反力架台(1.4t)を設置後にクラッシュパイラー設置

番号	施25第230号	図番	12 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	施工計画図(その1)		
あいの風とやま鉄道株式会社			

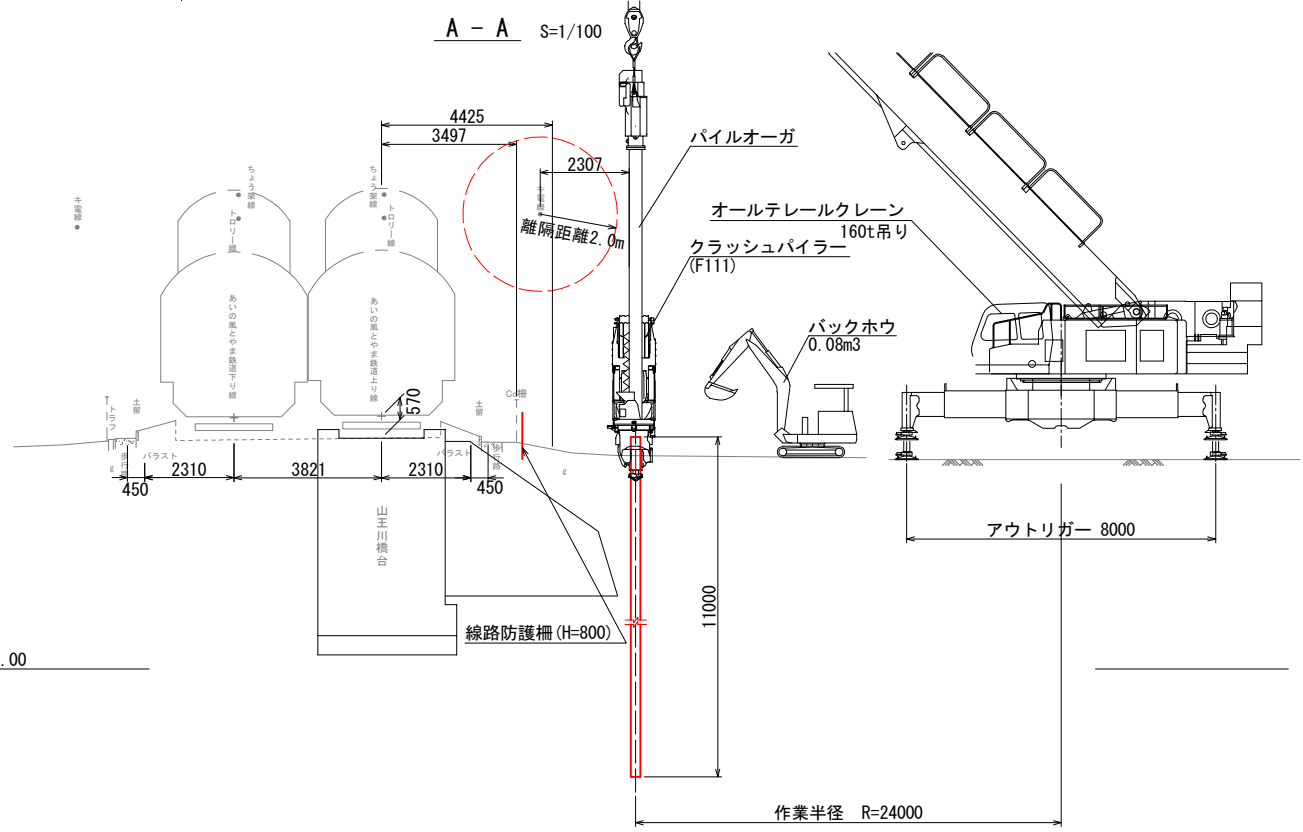
施工計画図(その2)
 ウイングまで圧入

平面図 S=1/200

B - B S=1/100



A - A S=1/100



アウトリガー最大張出

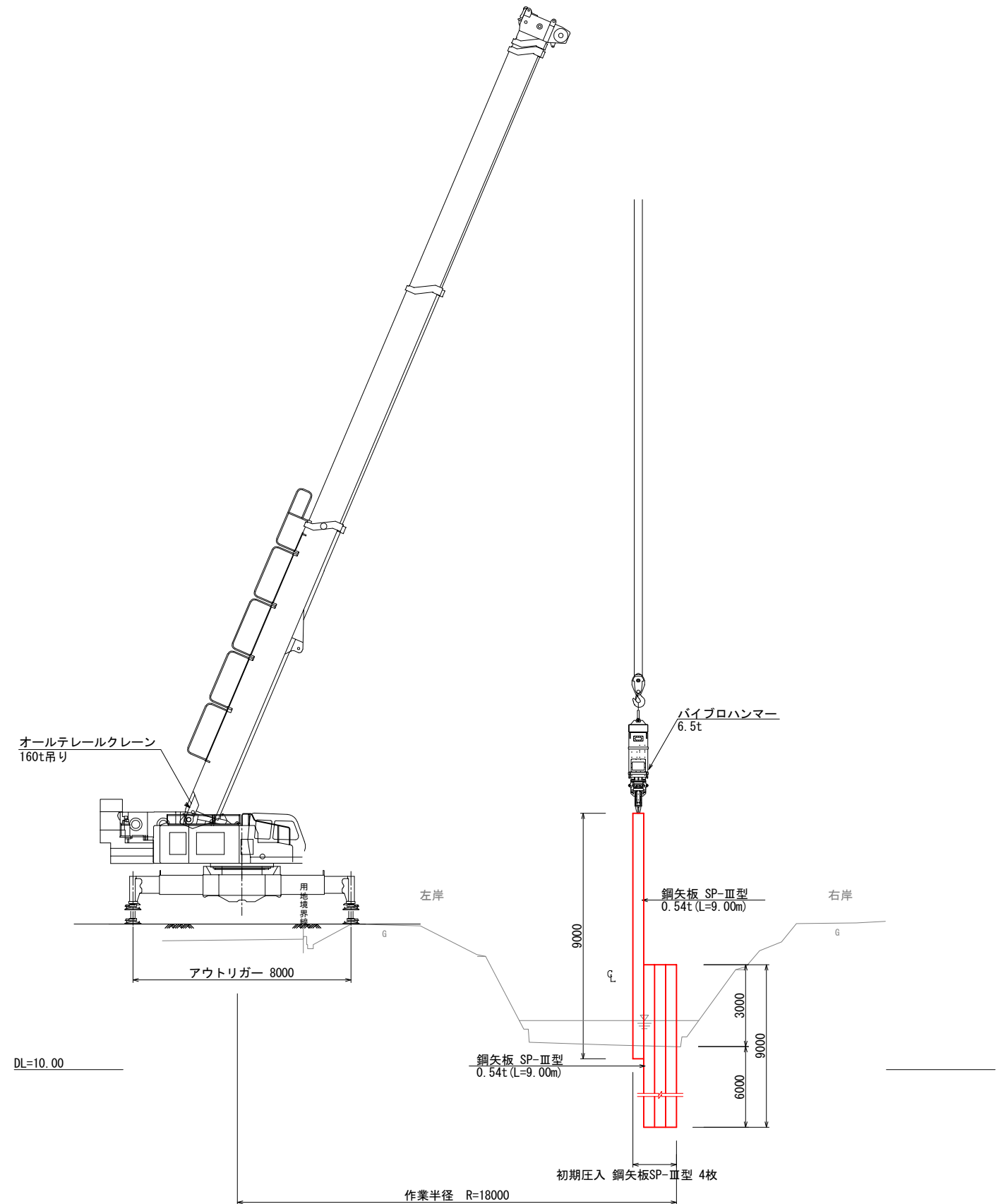
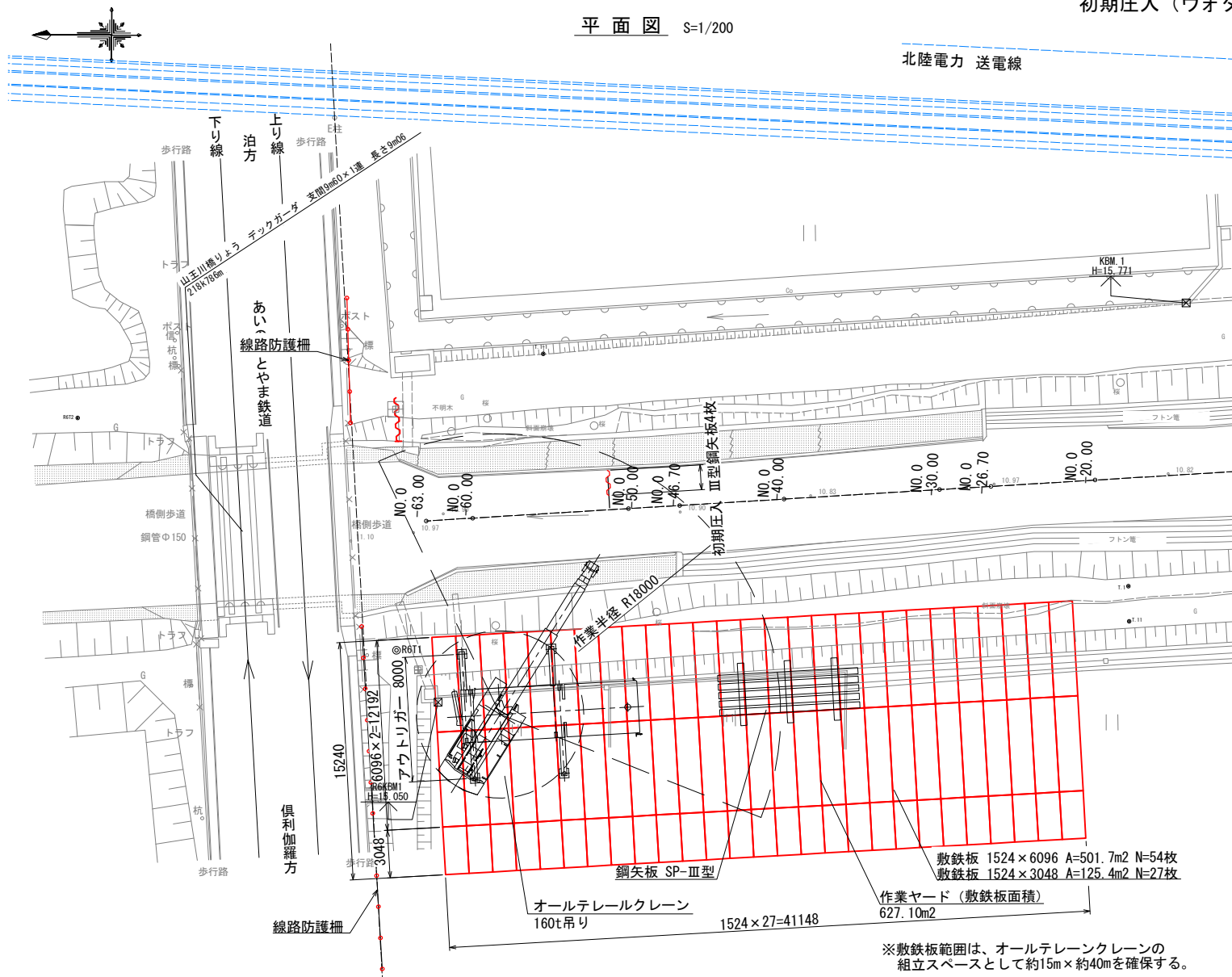
ブーム長さ (m)	18.1	22.6	31.8	40.9	45.4	50.0
作業半径 (m)	14.0	23.9	27.8	20.2	20.2	20.2
16.0	23.9	32.3	27.6	24.1	21.8	20.7
18.0	—	27.8	27.6	24.1	21.8	20.7
20.0			20.2	24.1	21.8	20.7
22.0				20.2	19.1	18.2
24.0				17.1	17.0	16.4
26.0				14.6	15.1	14.7
28.0				12.6	13.2	13.1

クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量
 フック重量 クラッシュパイラー重量 総重量
 0.94≒1t 10.6t 11.6t
 11.6t × 1.2 (20%増し) = 13.9t ≒ 14t

施工計画図(その3)
初期圧入 (ウォータージェット併用)

平面図 S=1/200

NO.0-51.19 S=1/100



アウトリガー最大張出

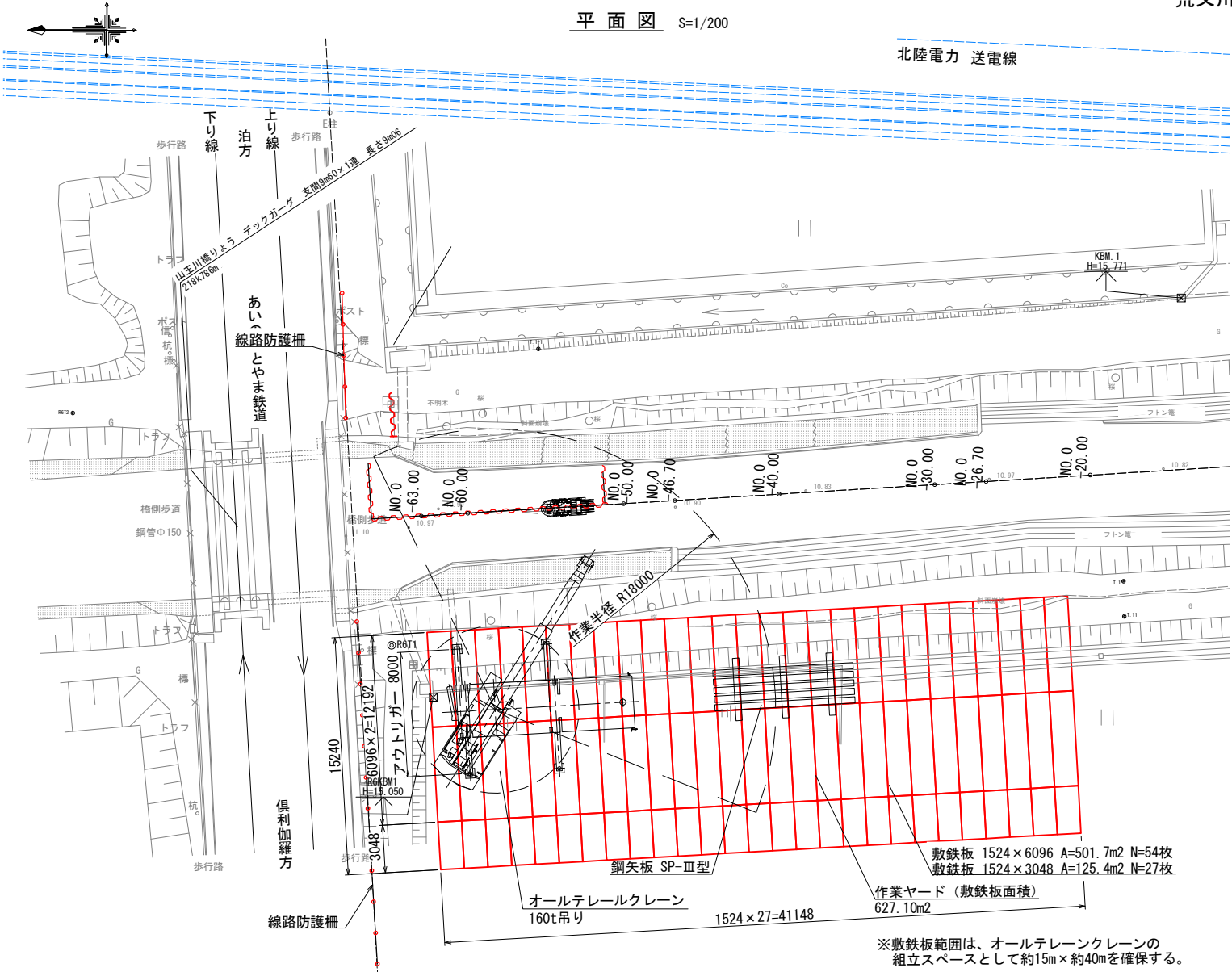
単位: (t)

ブーム長さ(m)	18.1	22.6	31.8	40.9	45.4	50.0
作業半径(m)	14.0	40.7	38.7	37.2	32.6	30.2
16.0	23.9	32.3	31.6	28.5	26.5	23.3
18.0	—	27.8	27.6	25.0	23.1	20.7
20.0		20.2	24.1	21.8	20.7	18.4
22.0			20.2	19.1	18.2	16.6
24.0			17.1	17.0	16.4	14.8
26.0			14.6	15.1	14.7	13.3
28.0			12.6	13.2	13.1	12.0

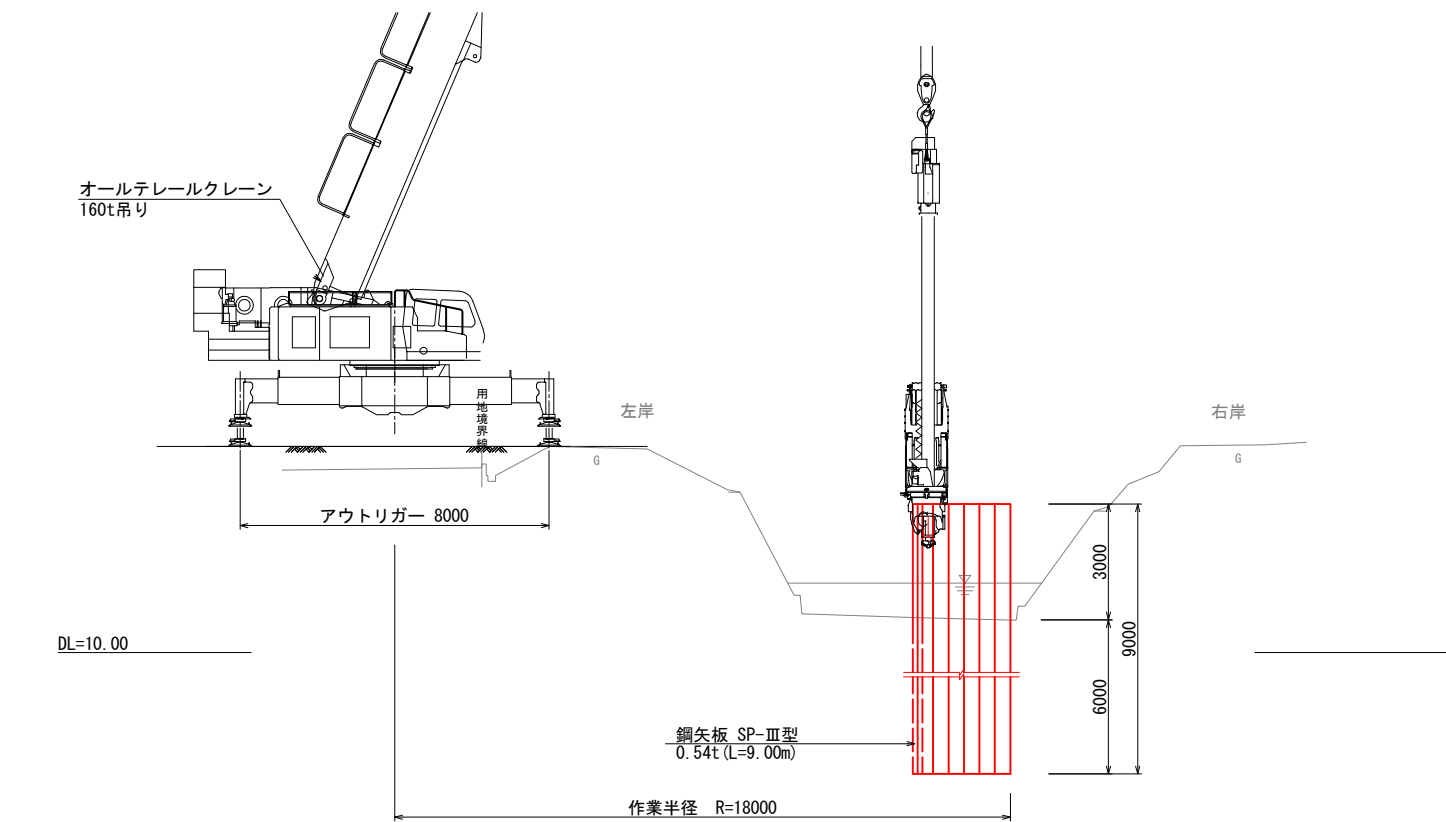
クレーン定格総荷重 $\geq$ フック重量+鋼矢板重量+パイプロ重量+パイプロ起振力 $\times 1/4$
フック重量 鋼矢板重量 パイプロ重量 パイプロ起振力 総重量
0.94 $\approx$ 1t 9 $\times$ 0.06=0.54t 6.5t 48.3 $\times 1/4$ 20.2t
20.2t $\times 1.2$ (20%増し) =24.3t $\approx$ 25t

施工計画図(その4)
 荒又川内圧入

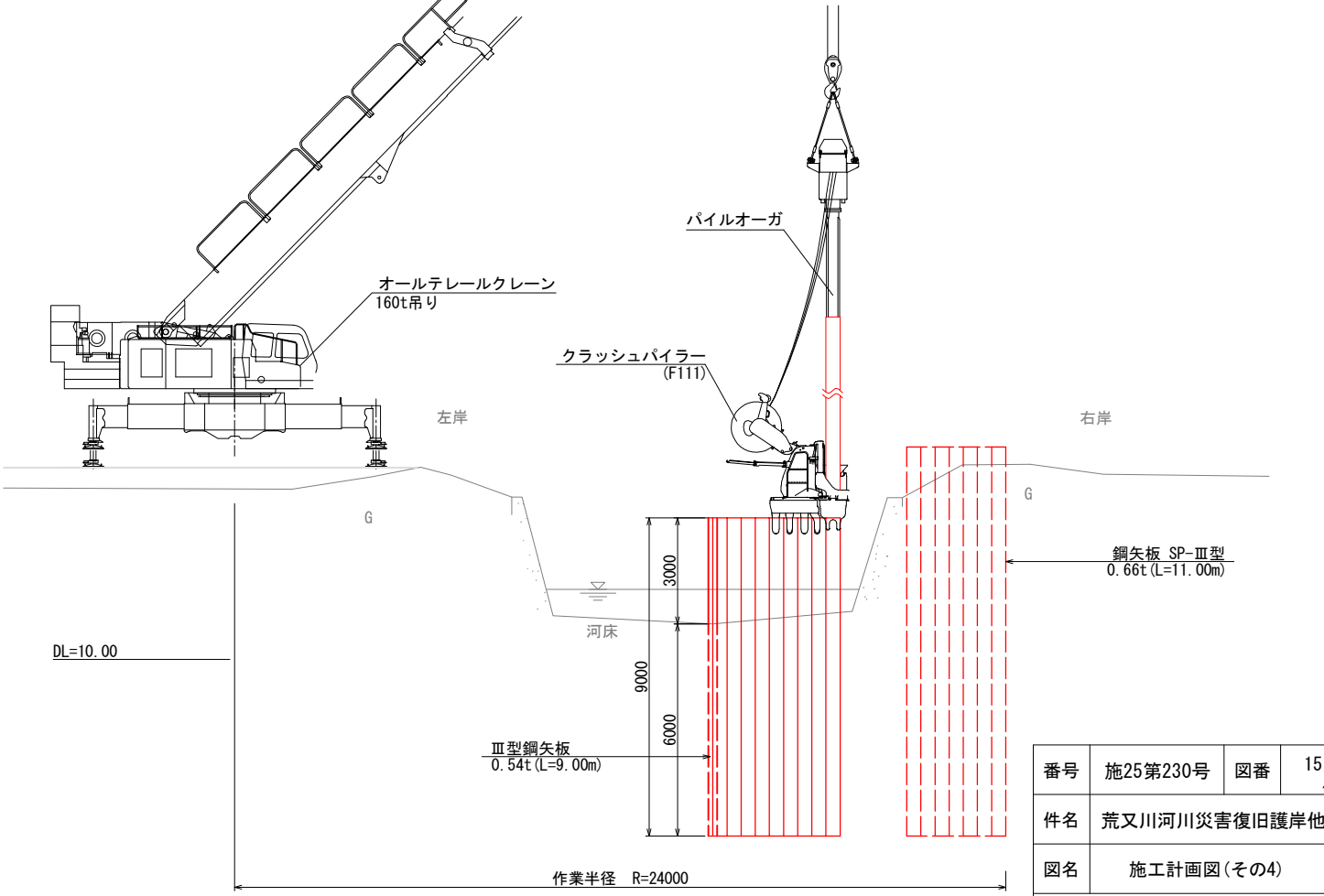
平面図 S=1/200



NO. 0-51. 19 S=1/100



NO. 0-66. 20 S=1/100



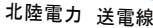
アウトリガー最大張出		単位: (t)					
ブーム長さ(m)		18.1	22.6	31.8	40.9	45.4	50.0
作業半径(m)							
14.0	40.7	38.7	37.2	32.6	30.2	26.4	
16.0	23.9	32.3	31.6	28.5	26.5	23.3	
18.0	—	27.8	27.6	25.0	23.1	20.7	
20.0		20.2	24.1	21.8	20.7	18.4	
22.0			20.2	19.1	18.2	16.6	
24.0			17.1	17.0	16.4	14.8	
26.0			14.6	15.1	14.7	13.3	
28.0			12.6	13.2	13.1	12.0	

クレーン定格総荷重≧フック重量+クラッシュパイラー重量		
フック重量	クラッシュパイラー重量	総重量
0.94≒1t	10.6t	11.6t
11.6t × 1.2 (20%増し) = 13.9t ≒ 14t		

番号	施25第230号	図番	15 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	施工計画図(その4)		
あいの風とやま鉄道株式会社			

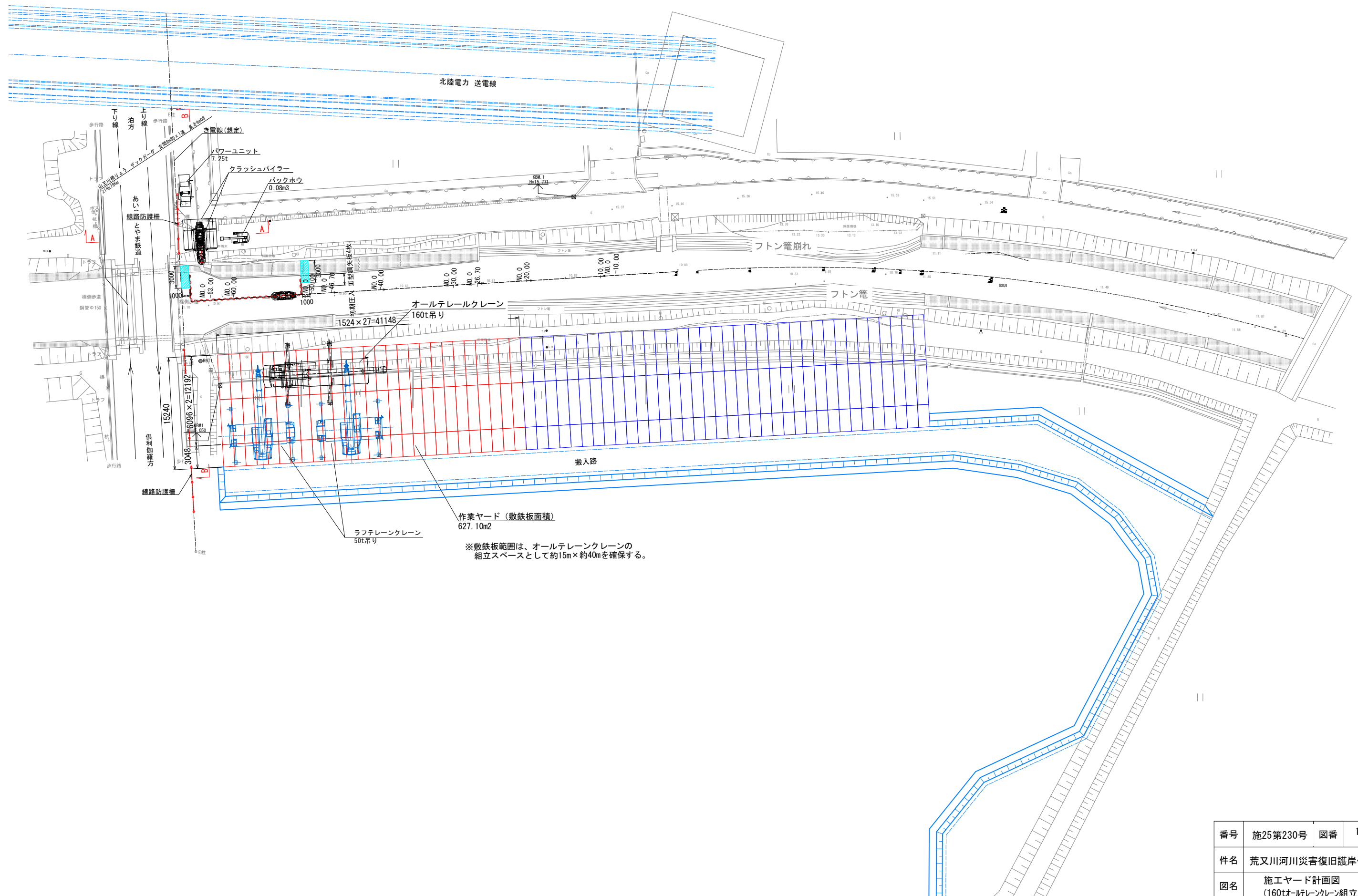
大型土のう

平面图

 $S=1/100$ DL=10.00 $S=1/100$ DL=10.00あいの風とやま鉄道株式会社

S=1/250

(160tオールテレールクレーン組立時)

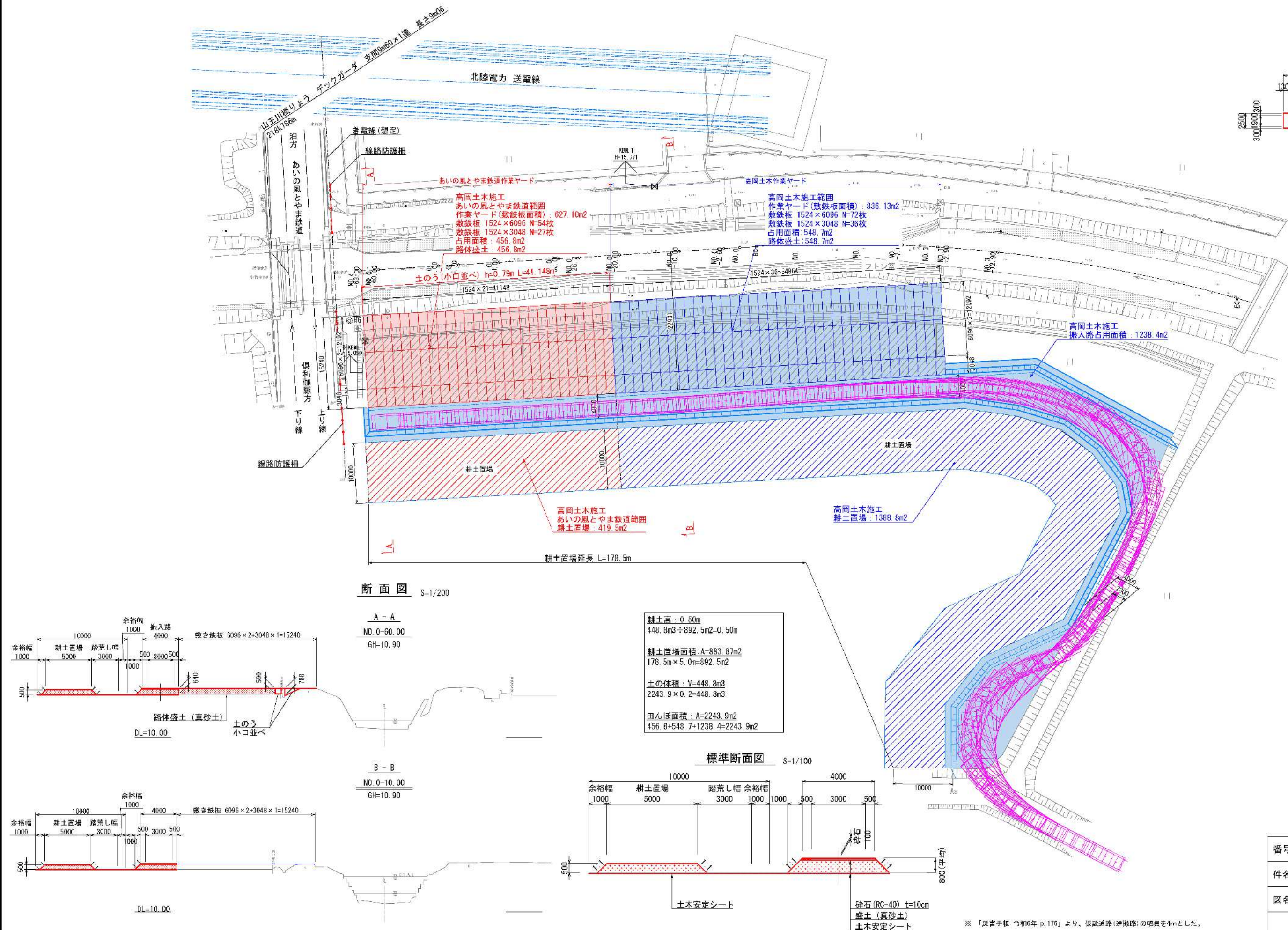
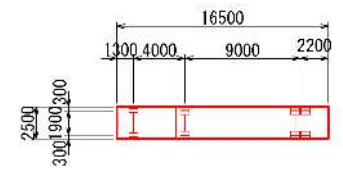


番号	施25第230号	図番	17 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	施工ヤード計画図 (160メートルレーン組立時)		
あいの風とやま鉄道株式会社			

車両軌跡図(搬入路) S=1/300

車両諸元

セミトレーラ連結車
最小回転半径 12.0m



番号	施25第230号	図番	18 / 18
件名	荒又川河川災害復旧護岸他工事		
図名	車両軌跡図(搬入路)		
あいの風とやま鉄道株式会社			