内　容　説　明　書

1．本工事内容については、以下のとおりを考えている。

勘定科目 / 工種等	工事種類	数量	工　事　の　内　容
007300 受託工事勘定	薬液注入(削孔)	66 本	【単価設定】 ・浸透固化注入工法（削孔、削孔外管建込） ・注入設備据付・解体(削孔用)
	薬液注入(注入)	158m^3	【単価設定】 ・スリーブパッカー注入、薬液注入 ・注入設備据付・解体(注入用)
	仮設工	1 式	【単価設定】 ・線路防護柵設置・撤去
	保安費	1 式	【単価設定】 列車見張員
	軌道監視	34 日	【単価設定】
	軌道整備	56m	【単価設定】
	産廃処理(汚泥)	8.6m^3	【単価設定】
	線路閉鎖工事監督	4 回	【単価設定】 軌道整備に伴う線路閉鎖工事監督（兼務）

1) 薬液注入(削孔)

・施工にあたり必要となる土質試験,水質監視,交通規制等に係る費用は、県施工工事と考えている。

・削孔はクローラ型ロータリーパーカッション削孔機を考えている。

・昼間営業線近接作業を考えている。

・削孔の実作業時間は、列車通過時の中断時間3分/本とし、標準 6.5 時間を 5.95 時間と考えている。

2) 薬液注入(注入)

・施工にあたり必要となる土質試験,水質監視,交通規制等に係る費用は、県施工工事と考えている。

・昼間営業線近接作業を考えている。

・注入の実作業時間は、列車通過時の中断時間3分/本とし、標準 7.3 時間を 6.65 時間と考えている。

3) 仮設工

・線路平行箇所への線路防護柵設置・撤去を考えている。

・作業は営業線近接作業を考えている。

4) 保安費

・保安要員の配置等は、次の通り考えている。なお、追加工事等による変更が必要となった場合は別途協議を考えている。

保安要員	配置期間	配置場所
列車見張員	本工事必要期間中	必要の都度２名

5）軌道監視

・薬液注入（削孔）、薬液注入（注入）時において、軌道への影響を監視するため、軌道監視を考えている。

・軌道監視日数は、削孔所要日数、スリーブパッカー注入所要日数と浸透固化注入所要日数の和で考えている。

・薬液注入（削孔）、薬液注入（注入）時は、昼間営業線近接作業で行う軌道監視を考えている。

・軌道工３名体制で軌道監視、軌道検測を行い、軌道狂いが発生した場合は軌道整備を考えている。

6）軌道整備

・薬液注入後、軌道狂いが発生した場合は、総突き固めを昼間線路線閉作業で考えている。

・地盤改良施工範囲14mにおいて、4回を考えている。

2. 本工事で発生する建設副産物等の処理については、以下のとおりを考えている。

建設副産物等	工事種類	数量	参考工事種類	処理場	場所
汚泥	産廃処理(汚泥)	8.6m3	薬液注入(削孔)(注入)	立山土建㈱	氷見市海津 25

以上