2025年度　レール交換計画箇所概要（略図）

No.1

線名	あいの風とやま鉄道線		レール	現姿	古60k	製作		通トン	年間		整理番号	
駅間	滑川	～ 東滑川	種別	財産	50	敷設			累積			
線級	3											
ランク	A3		交換理由	50N化のため								

位置　（上・下）　左　264 k　47.4 m　～　264 k　597.5 m　　（両側・片側）　（左・右）　L=　550.10 m　×2

右　264 k　47.4 m　～　264 k　59.75 m

キロ程

第1四ツ屋踏切

線区・構造物

パット
50N　1588枚
60K　40枚
特殊　28枚　306

締結装置
5N　1574組
ナブラ　4組
ケーブル　28組

○レール配列（現姿）

（左）　座屈防止板　100　102

マクラギ
PCマ　814本
特マ　14本

（右）

○レール配列（新姿）

2000年12月

（左）頭部＝1.0　側面＝0.0　中継　264k047.4m　264k059.8m　264k070m　264k095m　264k098m　264k101m　264k126m　264k151m　264k176m　264k201m　264k226m　264k251m　264k276m　264k301m　264k326m　264k351m

12.4m　10.2m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m

IJ

2000年12月

（右）頭部＝0　側面＝0　中継

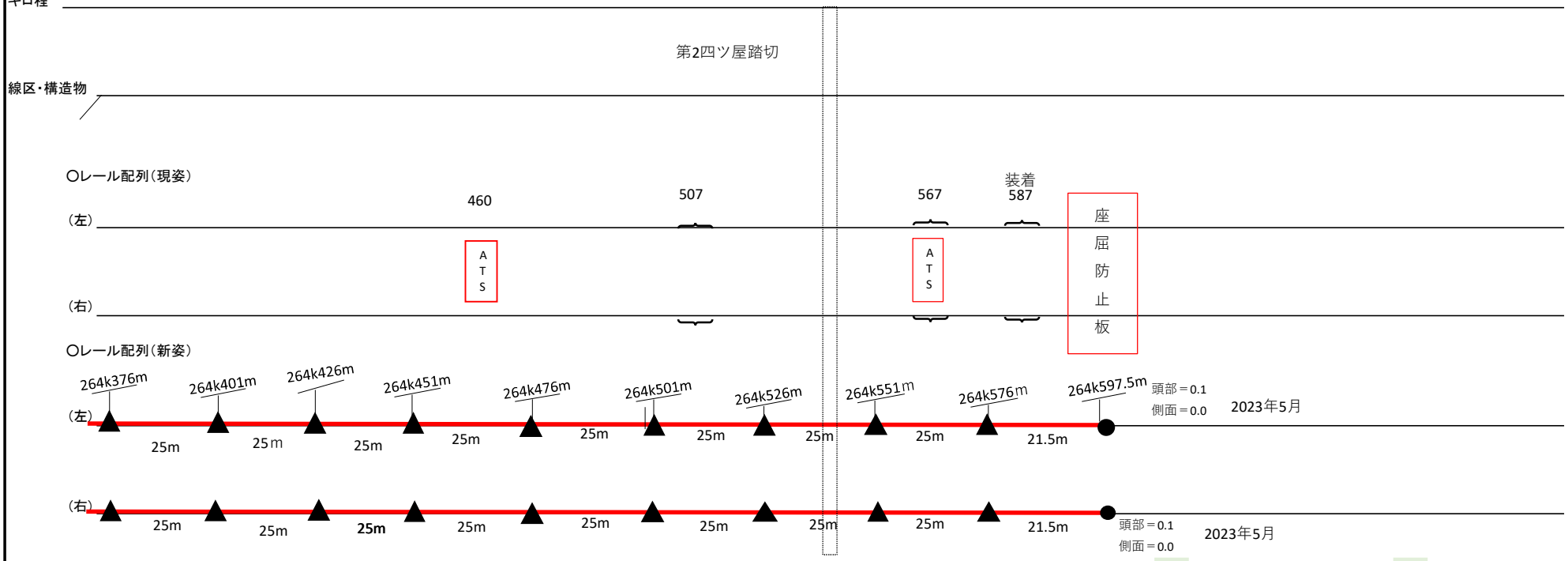
12.4m　10.2m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m　25m

溶接口数　▲ 2次溶接=　44　口　● 3次溶接=　6　口　　設定温度　32　　装着ボンド　有

2025年度　レール交換計画箇所概要（略図）

No.2止

線名	あいの風とやま鉄道線		レール	現姿	古60k	製作		通トン	年間		整理番号	
駅間	滑川	～ 東滑川	種別	財産	50	敷設			累積			
線級	3											
ランク	A3		交換理由	50N化のため								

位置　（上・下）　左　264 k　47.4 m　～　264 k　597.5 m　　（両側・片側）　（左・右）　L=　550.10 m　×2

右　264 k　47.4 m　～　264 k　59.75 m