

数 量 計 算 書 (軌道の部)

工事種類・項目	算 式	単位	数量	記 事
1. 軌道こう上 (中線)		M	56.4	軌陸載退線 北野踏切
現場調査		M	56.4	
総つき固め (軌陸)		M	56.4	
むら直し (人力、こう上20mm以上の箇所)	52.5m*2回	m	105.0	
道床整理 (つき固め箇所)	56.4M+52.5m*2回	M	161.4	
道床締固め (3線、軌間内外、つき固め箇所)	56.4M+52.5m*2回	M	161.4	
軌陸作業責任者		人	1	
軌道用重機械運転者		人	1	
2. 軌道整備 (下り本線)		M	20.5	
むら直し (人力)		M	20.5	
道床整理 (つき固め箇所)		M	20.5	
道床締固め (3線、軌間内外、つき固め箇所)		M	20.5	
3. 道床バラスト散布		m ³	7.0	
ミニホキ車バラスト積込み (業材)		m ³	7.0	Tショベル
ミニホキ車バラスト散布		m ³	7.0	
道床整理		M	56.4	
4. 木 (並) まくらぎ撤去		本	1	
並まくらぎ撤去		本	1	230k092m
並まくらぎ運搬 (処理場)		本	1	
5. 木 (継目、両切) まくらぎ挿入		本	1	
木 (継目、両切) まくらぎ運搬 (業材)		本	1	
木 (継目、両切) まくらぎ挿入		本	1	230k092m
つき固め前後まくらぎ含む		本	3	
道床整理		M	2	
道床締固め (3線、軌間内外、つき固め箇所)		M	2	
木 (継目、両切) まくらぎ		本	1	業材
防護カバー		個	1	業材
六角スクリュー		本	2	業材
犬クギ		本	4	業材
6. モーターカー運転		回	1	高岡基地
7. 産業廃棄物処理 (木材)		t	0.054	
8. 軌道監視 (昼)	軌道工3人/日	回	28	
9. 軌道監視 (夜)	軌道工3人/日	回	20	
以 上				