

2025年度 委託業務(随意契約)について

あいの風とやま鉄道(株)

当社が随意契約を行った下記の委託業務について公表します。

2025年4月4日 現在

委託業務の名称	業務概要	実施場所	実施期間	随意契約とした理由
あいの風軌道工事(軌道整備他)	<ul style="list-style-type: none">当社が管理する軌道設備に関する修繕及び材料交換を実施する。災害等の異常時が発生した際には、当社からの施工指示に基づき応急復旧工事を実施する。	<ul style="list-style-type: none">あいの風とやま鉄道線全域高山本線(当社管理区間のみ)氷見線(当社管理区間のみ)	2025年3月16日～ 2026年3月15日	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none">一般社団法人日本鉄道施設協会から、軌道工事施工時の安全確保に必要となる有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。当社が提示する軌道工事計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、軌道工事用資機材の手配が可能であること。設備故障や災害が発生した際には、当社からの施工指示に基づき、現場調査、人員及び資機材確保、応急復旧工事を一元的かつ迅速に実施可能であること。

<p>あいの風とやま鉄道線管内軌道検査業務委託</p>	<p>・「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」及び当社が定めた規定、並びに年間検査計画に従って、当社が管理する軌道設備の定期検査を実施する。</p>	<p>・あいの風とやま鉄道線全域 ・高山本線(当社管理区間のみ) ・氷見線(当社管理区間のみ)</p>	<p>2025年3月21日～ 2026年3月20日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、軌道検査実施時の安全確保に必要な有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技能上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。 ・当社が定める年間検査計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、軌道検査用資機材の手配が可能であること。
<p>あいの風とやま鉄道線管内レール探傷車によるレール探傷(2025年度)</p>	<p>・「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」及び当社が定めた規定、並びに年間検査計画に従って、当社が借り受けるレール探傷車を使用して、レール探傷検査を実施する。</p>	<p>・あいの風とやま鉄道線全域 ・高山本線(当社管理区間のみ) ・氷見線(当社管理区間のみ)</p>	<p>2025年3月21日～ 2025年6月18日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、軌道検査実施時の安全確保に必要な有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技能上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。 ・当社が他鉄道事業者より借り受けるレール探傷車に関して、運転操縦及び検査装置に関する教育、訓練を請負会社内で実施できること。 ・レール探傷車に故障等が発生した際に、点検及び修繕対応が可能であること。

<p>あいの風とやま鉄道線管内土木修繕他工事(2025年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当社が管理する鉄道土木構造物の修繕及び改良を実施する。 ・災害等の異常時が発生した際には、当社からの施工指示に基づき応急復旧工事を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あいの風とやま鉄道線全域 ・高山本線(当社管理区間のみ) ・氷見線(当社管理区間のみ) 	<p>2025年3月15日～ 2026年3月15日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、鉄道土木工事施工時の安全確保に必要となる有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。 ・当社から提示する工事計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、資機材の手配が可能であること。 ・設備故障や災害が発生した際には、当社からの施工指示に基づき、現場調査、人員及び資機材確保、応急復旧工事を一元的かつ迅速に実施可能であること。
<p>あいの風とやま鉄道線管内土木構造物検査等業務委託(2025年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」及び当社が定めた規定、並びに年間検査計画に従って、当社が管理する土木構造物に対する定期検査、特別検査、随時検査、個別検査を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あいの風とやま鉄道線全域 ・高山本線(当社管理区間のみ) ・氷見線(当社管理区間のみ) 	<p>2025年3月6日～ 2026年3月10日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、鉄道土木構造物に対する検査実施時の安全確保に必要となる有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。 ・当社が定める年間検査計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、鉄道土木構造物検査用資機材の手配が可能であること。 ・鉄道土木構造物に関する専門知識を有し、変状の発生要因及び進行性の推察、対策方法の提案を一貫して実施することが可能であること。

<p>あいの風とやま鉄道管内建築修繕他工事(2025)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当社が管理する鉄道建築物に関する計画修繕及び改良を実施する。 ・鉄道建築物の使用に伴って発生した損傷に対して、当社からの施工指示に基づき修繕を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あいの風とやま鉄道線管内21駅 ・当社管理の業務用施設 	<p>2025年3月11日～ 2026年3月10日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、鉄道建築工事施工時の安全確保に必要となる有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。 ・当社から提示する工事計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、資機材の手配が可能であること。 ・当社からの施工指示に基づき、修繕箇所の調査、人員及び材料手配、修繕を一貫して実施することができること。
<p>あいの風とやま鉄道管内建築物検査等業務委託(2025)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」及び当社が定めた規定、並びに年間検査計画に従って、当社が管理する鉄道建築物に対する定期検査、随時検査を実施する。 ・災害等が発生した際に、当社からの指示に基づき緊急点検を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あいの風とやま鉄道線管内21駅 ・当社管理の業務用施設 	<p>2025年4月1日～ 2026年3月15日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、鉄道建築物に対する検査実施時の安全確保に必要となる有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を多数手配できること。 ・当社が定める年間検査計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、鉄道建築物検査用資機材の手配が可能であること。 ・当社が定める規定に基づいた検査実施、劣化度判定、検査結果記録及び保管を一元的に管理することができること。
<p>あいの風とやま鉄道管内駅務販売機器検修工事(2025年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当社が導入する駅務販売機器の定期点検を実施する。 ・定期点検の結果に基づく部品交換等の予防保全を実施するとともに、故障発生時の修繕を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あいの風とやま鉄道線管内21駅 ・当社管理の業務用施設内 	<p>2025年3月11日～ 2026年3月15日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当社が導入する駅務販売機器の製造者であるとともに、定期点検、予防保全、故障対応を一元的に実施することができること。

<p>あいの風とやま鉄道管内空調機他 検修工事(2025年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当社が管理する空調機、エレベータ、エスカレータ、窓口入出金機等の機械設備に関する定期点検を実施する。 ・定期点検の結果に基づき部品交換等の予防保全を実施するとともに、故障発生時の修繕を実施する。 ・災害時にエレベータ内での閉じ込め事象が発生した際に、当社社員及びエレベータ会社と協力して、救出対応を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あいの風とやま鉄道線管内21駅 ・当社管理の業務用施設内 	<p>2025年3月11日～ 2026年3月15日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、機械設備に対する工事及び検査実施時の安全確保に必要な有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を複数手配できること。 ・当社が定める年間検査計画に基づき、鉄道固有の知識及び技能を有する人員、専用資機材の手配が可能であること。 ・当社からの施工指示に基づき、修繕箇所の調査、人員及び材料手配、修繕を一貫して実施することができること。
<p>水橋・滑川間沖田川放水路新設他 工事監理業務委託(2025)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・富山県より委託を受けて施工中の沖田川放水路新設他工事に関して、当社社員からの指示に基づき安全管理、品質管理業務を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・当社線水橋～滑川間沖田川放水路新設現場 ・当社業務施設内 	<p>2025年3月7日～ 2025年8月3日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、鉄道土木工事実施時の安全確保に必要な有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を複数手配できること。 ・当社が定める規定を遵守するとともに、施工業者に対して規定に基づいた適正な監督、指導を実施可能であること。 ・継続事業であることから、設計、施工内容を熟知していること。

<p>滑川駅構内辰野こ線橋補修他工事 監理業務委託(2025)</p>	<p>・富山県より委託を受けて施工中の滑川駅構内辰野こ線橋補修他工事に関して、当社社員からの指示に基づき安全管理、品質管理業務を実施する。</p>	<p>・当社線滑川駅構内辰野こ線橋補修現場 ・当社業務施設内</p>	<p>2025年3月11日～ 2025年12月5日</p>	<p>当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手先のみであるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人日本鉄道施設協会から、鉄道土木工事実施時の安全確保に必要となる有効な資格の認定を受けるとともに、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく専門教育を受講済の要員を複数手配できること。 ・当社が定める規定を遵守するとともに、施工業者に対して規定に基づいた適正な監督、指導を実施可能であること。 ・継続事業であることから、設計、施工内容を熟知していること。