



あいの風とやま鉄道株式会社



# News Release

2024年12月13日

## 2025年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2025年3月15日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

### 1. パターンダイヤを拡大します

- (1) 富山駅～泊駅間において「11時台～14時台」までの間、パターンダイヤを実施します。
- (2) 富山駅～泊駅間でのパターンダイヤ拡大に伴い、列車を増発します。

### 2. 接続体系を見直し、利便性を高めます

- (1) 泊駅でのえちごトキめき鉄道列車との接続を改善します。
- (2) 高岡駅でのJR氷見線列車との接続を改善します。

### 3. 一部列車をワンマン運転します

問い合わせ先

あいの風とやま鉄道株式会社 運輸部 輸送課

Tel : 076-444-1300 Fax : 076-444-1320

住所 : 〒930-0001 富山市明輪町1番50号

# 1. パターンダイヤを拡大します

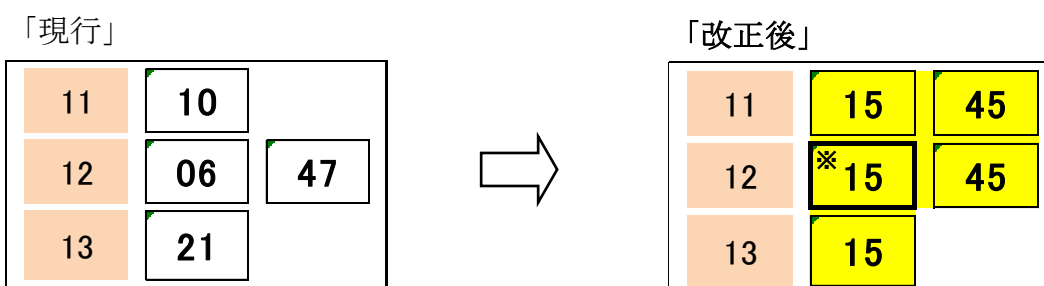
(1) 富山駅～泊駅間において「11 時台～14 時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

ただし、土・休日は富山駅～黒部駅間での実施となります。

① 富山駅～泊駅間で下り列車 5 本をパターン化し、30 分間隔で運転します。なお、土・休日は富山駅～黒部駅間で 30 分間隔での運転となります。

## <富山駅発→黒部・泊駅方面>

□富山駅時刻表 表示例



□改正後 富山駅 → 魚津・黒部・泊駅方面へ

列車番号	4 3 7 M	5 4 5 M	増発 5 4 7 M	5 4 9 M (547M)	4 4 1 M
始発	金沢	富山	富山	高岡	金沢
富山 発	11 : 15	11 : 45	12 : 15	12 : 45	13 : 15
新富山口 発	11 : 19	11 : 49	12 : 19	12 : 49	13 : 19
東富山 発	11 : 22	11 : 52	12 : 22	12 : 52	13 : 22
水橋 発	11 : 27	11 : 57	12 : 27	12 : 57	13 : 27
滑川 発	11 : 32	12 : 02	12 : 32	13 : 02	13 : 32
東滑川 発	11 : 35	12 : 05	12 : 35	13 : 05	13 : 35
魚津 発	11 : 40	12 : 10	12 : 40	13 : 10	13 : 40
黒部	着	11 : 45	12 : 15	12 : 45	13 : 15
	発	11 : 45	12 : 15	* 12 : 45	13 : 15
生地 発	11 : 49	12 : 19	* 12 : 49	13 : 19	13 : 49
西入善 発	11 : 53	12 : 23	* 12 : 53	13 : 23	13 : 53
入善 発	11 : 57	12 : 27	* 12 : 57	13 : 27	13 : 57
泊 着	12 : 01 (止)	12 : 35 (止)	* 13 : 01 (止)	13 : 31 (止)	14 : 01 (止)
終着	泊	泊	泊 (土・休日は黒部)	泊	泊

列車番号の ( ) は改正前列車番号 ※ 土・休日運休

- ② 泊駅～富山駅間で上り列車4本をパターン化し、30分間隔で運転します。なお、土・休日は黒部駅～富山駅間で30分間隔での運転となります。

＜泊駅発→富山駅方面＞

□泊駅時刻表 表示例

「現行」

12	24	
13	00	47



「改正後」

12	23	53
13	*23	53

＜黒部駅発→富山駅方面＞

□黒部駅時刻表 表示例

「現行」

12		41
13	17	
14	05	34



「改正後」

12		40
13	10	*40
14	10	34

□改正後 泊・黒部駅 → 魚津・富山駅方面へ

列車番号	554M	556M	増発 558M 泊 (土・休日は黒部)	560M (558M)
始発	泊	泊	泊 (土・休日は黒部)	泊
泊 発	12:23	12:53	*13:23	13:53
入善 発	12:28	12:58	*13:28	13:58
西入善 発	12:32	13:02	*13:32	14:02
生地 発	12:36	13:06	*13:36	14:06
黒部	着	12:39	*13:39	14:09
	発	12:40	13:40	14:10
魚津 発	12:46	13:16	13:46	14:16
東滑川 発	12:50	13:20	13:50	14:20
滑川 発	12:54	13:24	13:54	14:24
水橋 発	12:59	13:29	13:59	14:29
東富山 発	13:03	13:33	14:03	14:33
新富山口発	13:06	13:36	14:06	14:36
富山 着	13:11	13:41	14:11 (止)	14:41 (止)
終着	金沢	金沢	富山	富山

列車番号の ( ) は改正前列車番号 ※ 土・休日運休

(2) 富山駅～泊駅間でのパターンダイヤの拡大に伴い、富山駅～泊駅間で1往復、列車を増発します。ただし、土・休日は、黒部駅～泊駅間は運休となります。

<富山駅発→黒部・泊駅方面>

【現行】

列車番号	545M	547M
編成両数	521系 2両	521系 2両
始発	富山	高岡
富山	着	12:33
	発	12:06
新富山口発	12:11	12:51
東富山 発	12:14	12:54
水橋 発	12:18	12:59
滑川 発	12:23	13:04
東滑川 発	12:27	13:07
魚津 発	12:31	13:12
黒部	着	12:36
	発	12:37
生地 発	12:40	13:23
西入善 発	12:44	13:27
入善 発	12:48	13:31
泊 着	12:53 (止)	13:36 (止)
終着	泊	泊



【改正後】

列車番号	545M	増発 547M	549M (547M)
編成両数	521系 2両	521系 2両	521系 2両
始発	富山	富山	高岡
富山	着		12:33
	発	11:45	12:45
新富山口発	11:49	12:19	12:49
東富山 発	11:52	12:22	12:52
水橋 発	11:57	12:27	12:57
滑川 発	12:02	12:32	13:02
東滑川 発	12:05	12:35	13:05
魚津 発	12:10	12:40	13:10
黒部	着	12:15	13:15
	発	12:15	※12:45
生地 発	12:19	※12:49	13:19
西入善 発	12:23	※12:53	13:23
入善 発	12:27	※12:57	13:27
泊 着	12:35 (止)	※13:01 (止)	13:31 (止)
終着	泊	泊 (土・休日は黒部)	泊

※ 土・休日運休

列車番号の( )は改正前列車番号

<泊駅発→富山駅方面>

【現行】

列車番号	556M	558M	
編成両数	521系 2両	521系 2両	
始発	泊	泊	
泊 発	13:00	13:47	
入善 発	13:05	13:52	
西入善 発	13:09	13:56	
生地 発	13:13	14:00	
黒部	着	13:16	14:04
	発	13:17	14:05
魚津 発	13:22	14:11	
東滑川 発	13:27	14:15	
滑川 発	13:30	14:19	
水橋 発	13:35	14:24	
東富山 発	13:40	14:29	
新富山口 発	13:43	14:32	
富山	着	13:47	14:36
	発	13:50	(止)
終着	金沢	富山	



【改正後】

列車番号	556M	<b>増発 558M</b>	560M (558M)
編成両数	521系 2両	<b>521系 2両</b>	521系 2両
始発	泊	<b>泊 (土・休日は黒部)</b>	泊
泊 発	12:53	<b>※13:23</b>	13:53
入善 発	12:58	<b>※13:28</b>	13:58
西入善 発	13:02	<b>※13:32</b>	14:02
生地 発	13:06	<b>※13:36</b>	14:06
黒部	着	<b>※13:39</b>	14:09
	発	<b>13:40</b>	14:10
魚津 発	13:16	<b>13:46</b>	14:16
東滑川 発	13:20	<b>13:50</b>	14:20
滑川 発	13:24	<b>13:54</b>	14:24
水橋 発	13:29	<b>13:59</b>	14:29
東富山 発	13:33	<b>14:03</b>	14:33
新富山口 発	13:36	<b>14:06</b>	14:36
富山	着	<b>14:11</b>	14:41
	発	<b>(止)</b>	(止)
終着	金沢	<b>富山</b>	富山

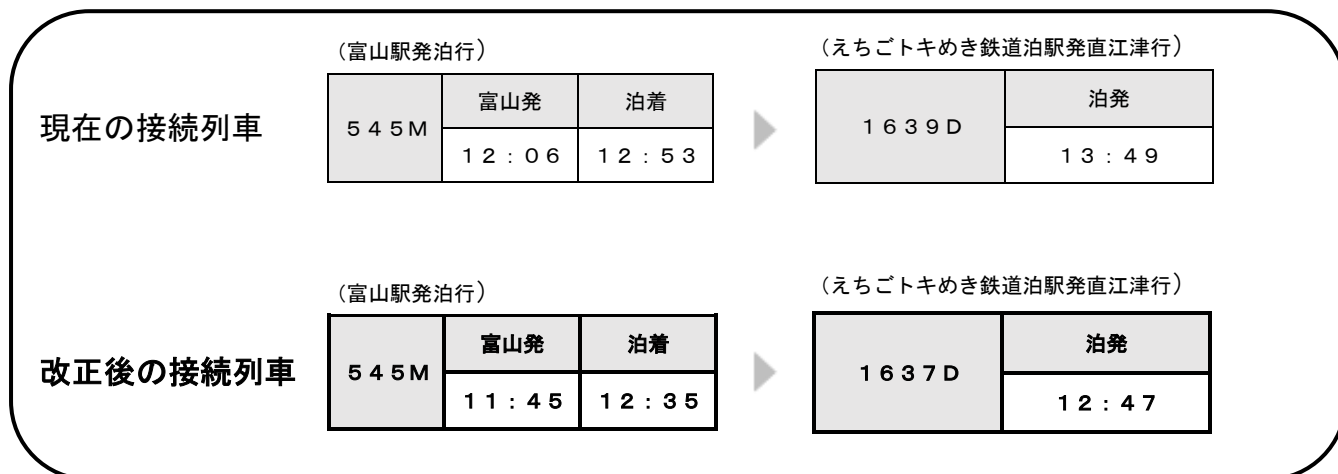
※ 土・休日運休

列車番号の ( ) は改正前列車番号

## 2. 接続体系を見直し、利便性を高めます

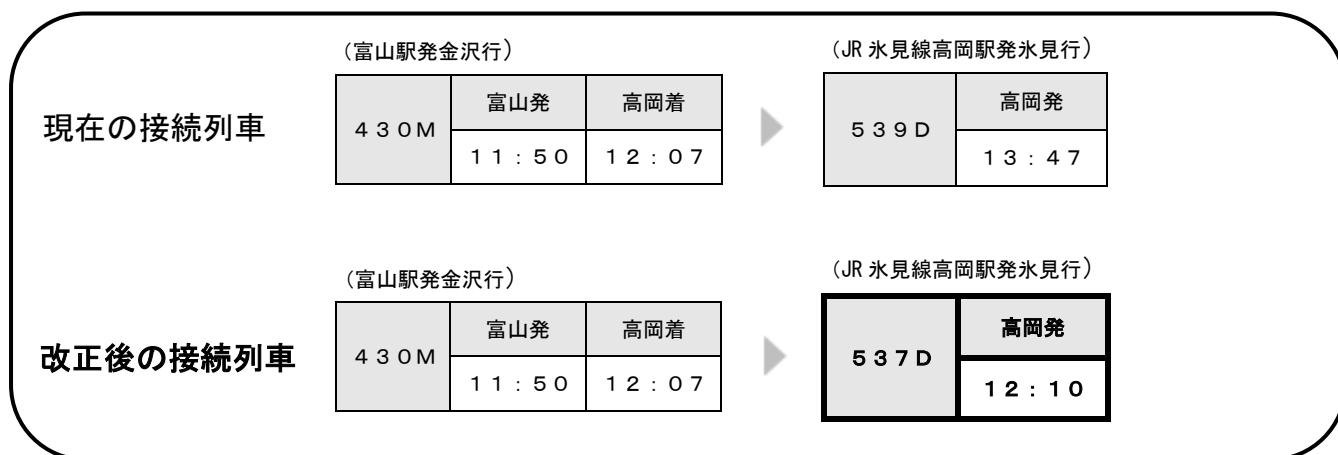
### (1) 泊駅でのえちごトキめき鉄道列車との接続を改善します。

- ① 545Mの運転時刻の繰り上げにより、1637Dへ接続列車を変更し、乗り換え時間を短縮します。



### (2) 高岡駅でのJR氷見線列車との接続を改善します。

- ① 高岡駅で430Mから、繰り下げとなるJR氷見線537Dへ乗り換えが出来るようになります。



### 3. 一部列車をワンマン運転します

(1) 次の列車で、ワンマン運転を実施します。

※通勤・通学時間帯につきましては、引き続き車掌が乗務します。

#### 【 改正後にワンマン化する列車 】

##### ①富山駅→泊・魚津駅方面

列車番号	富山発	魚津発	泊着
557M (555M)	15:24	15:49	16:16 (16:14)
571M (569M)	19:55	20:20	20:46 (20:45)

( ) は改正前列車番号及び時刻

##### ②泊・魚津駅→富山駅方面

列車番号	泊発	魚津発	富山着
568M (566M)	16:21 (16:20)	16:43 (16:42)	17:08 (17:07)
590M (588M)	21:03 (21:04)	21:25 (21:26)	21:50

( ) は改正前列車番号及び時刻

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	63 (5)	63 (5)	0
高岡～富山	77	84 (5)	92 (5)	92 (5)	0
富山～黒部	62	68 (6)	73 (5)	75 (5)	2
黒部～泊	52	60 (6)	66 (5)	68 (5)	2
泊～糸魚川	38	38	38	38	0

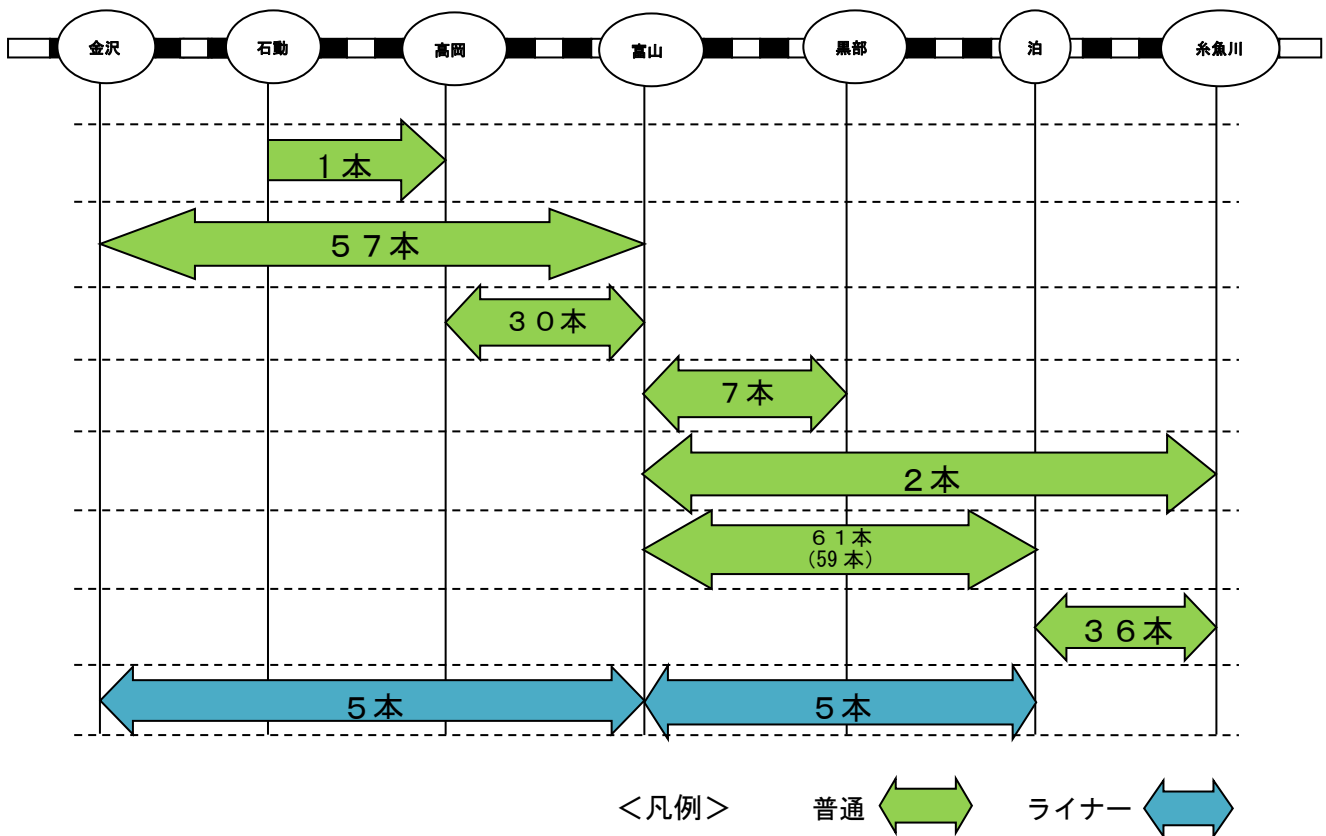
※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※呉羽～富山間の運行は、高岡～富山間へ計上しています。

※( )はライナー本数

運行本数 ( 2025.3.15 ~ )



内容の時刻は、12月13日現在のものであり、変更することがあります。  
最終的な列車時刻は、「大型時刻表3月号」等でお知らせいたします。