

2024年度 委託業務(随意契約)について

あいの風とやま鉄道(株)

当社が随意契約を行った下記の委託業務について公表します。

2024年12月10日 現在

委託業務の名称	業務概要	実施場所	実施期間	随意契約とした理由
駅設備の維持管理業務 (早朝ホーム除雪)	当社線内14駅における積雪時の旅客導線確保のため、ホーム・旅客通路の早朝除雪業務を行う。 前日16時に当社が除雪出動の有無を判断し、その連絡をもって作業者を手配すること。 作業人数:3名1チームとし、7~8チーム(最大24名) 作業時間:午前3時~始発列車到着まで	福岡駅・西高岡駅・高岡やぶなみ駅・越中大門駅・呉羽駅・新富山口駅・東富山駅・水橋駅・東滑川駅・黒部駅・生地駅・西入善駅・入善駅・泊駅	12月~2月	当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が今回の契約相手方のみであるため。 <ul style="list-style-type: none">・冬期みの季節労働で、広範囲かつ深夜から早朝にわたるなど、労働負荷が非常に高い作業環境下であり、降雪状況に応じて箇所ごとに作業従事者を必要相当数確保できる事業者であること。・また線路に近接する作業であるため、請負事業者は作業従事者に対し、当社が定める規則に則った教育を実施できる事業者であること。
あいの風とやま鉄道線管内除雪作業(A)	当社線石動駅~高岡やぶなみ駅間に設置されている踏切にて、事故防止のため、除雪作業を行う。 作業班編成:8人1班を標準編成とする (保安要員3名、作業員5名) 作業時間:当社からの施工指示に基づき作業を実施する	石動駅~高岡やぶなみ駅間 15踏切	11月~3月	当該委託業務の実施にあたって求められる次の条件を満たす事業者が、当該実施場所においては今回の契約相手方のみであるため。 <ul style="list-style-type: none">・一般社団法人日本鉄道施設協会から作業中の安全確保に必要な有効な資格の認定を受けるとともに、鉄道に関する技術上の基準を定める省令に基づく専門教育を受講済の要員を手配できること・当社から発出する除雪指示に対して、速やかに人員、資機材を手配し、早朝及び夜間であっても作業可能であること

<p>あいの風とやま鉄道線管内除雪作業(B)</p>	<p>当社線高岡駅～呉羽駅及び氷見線高岡駅構内に設置されている踏切にて、事故防止のため、除雪作業を行う 作業班編成:8人1班を標準編成とする (保安要員3名、作業員5名) 作業時間:当社からの施工指示に基づき作業を実施する</p>	<p>【当社線】 高岡駅～呉羽駅間 11踏切 【氷見線】 高岡駅構内 2踏切</p>	<p>11月～3月</p>	<p>同上</p>
<p>あいの風とやま鉄道線管内除雪作業(C)</p>	<p>当社線黒部駅～市振駅間に設置されている踏切にて、事故防止のため、除雪作業を行う 作業班編成:8人1班を標準編成とする (保安要員3名、作業員5名) 作業時間:当社からの施工指示に基づき作業を実施する</p>	<p>黒部駅～市振駅間 22踏切</p>	<p>11月～3月</p>	<p>同上</p>
<p>あいの風とやま鉄道線管内除雪作業(D)</p>	<p>当社線小杉駅～黒部駅間に設置されている踏切にて、事故防止のため、除雪作業を行う 作業班編成:8人1班を標準編成とする (保安要員3名、作業員5名) 作業時間:当社からの施工指示に基づき作業を実施する</p>	<p>小杉駅～黒部駅間 41踏切</p>	<p>11月～3月</p>	<p>同上</p>