

内 容 説 明 書

No. 1. 踏切舗装撤去

- ・ 工事用重機械の積卸、運搬
- ・ コンクリート舗装のカッター切り
- ・ コンクリート舗装の撤去
- ・ アスファルト舗装の撤去
- ・ U字溝（PU-150）の撤去
- ・ 踏切注意柵の撤去（3箇所）
- ・ 踏切とまれ標の撤去
- ・ 発生したコンクリート殻、アスファルト塊の産廃場までの運搬
- ・ 発生残土の小運搬及び処理場までの運搬

No. 2. 接続軌道ブロック撤去

- ・ 工事用重機械の積卸、運搬
- ・ 接続軌道ブロックのカッター切り
- ・ 接続軌道ブロックの締結装置類の集積・処理場への運搬
- ・ 継目板の撤去、取付け
- ・ レールボンドの撤去、取付け
- ・ レールの仮撤去、復旧

No. 3. 道床新設

- ・ 道床新設は接続軌道ブロック撤去時に施工
- ・ 投入バラストの土場から現場までの運搬（支給材料）
- ・ 路盤シートの積卸、運搬（業材）
- ・ 路盤シート敷設（図面参照）
- ・ 道床の総つき固め及び道床締固め（当夜・後日の2回）
- ・ 発生残土の小運搬及び処理場までの運搬

No. 4. まくらぎ撤去

- ・ 踏切前後の特殊PCまくらぎ撤去
- ・ 発生特殊PCまくらぎの運搬（産廃処理）
- ・ 発生付属品の集積、運搬（工事売却）

No. 5. まくらぎ挿入

- ・ 投入PCまくらぎの運搬、挿入（支給材料）
- ・ まくらぎ締結装置類の積卸、運搬（支給材料）
- ・ 挿入まくらぎの総つき固め（当夜・後日）2回

No. 6. 緩衝継目仮設撤去

- ・ 継目まくらぎの運搬（支給材料）
- ・ 継目まくらぎの挿入、撤去
- ・ 付属品の積卸、運搬（支給材料）
- ・ 敷設レールの切断（下り線 8 口、上り線 8 口）、穿孔（下り線 32 穴、上り線 32 穴）
- ・ 継目板の取付け（支給材料）
- ・ レールボンドの取付け（支給材料）
- ・ 緩衝継目前後の総つき固め

No. 7. レール交換

- ・ レール受台材料の積卸、運搬
- ・ レール受台の仮設撤去
- ・ 投入レールの運搬（支給材料）
- ・ 発生レールの運搬（工事売却）
- ・ 道床バラストかき均し（新レール仮置き箇所を含む）
- ・ レール交換（下り線 50N-34M、上り線 50N-25M）
- ・ 投入・発生レールの積込、取卸、配列、集積
- ・ 仮ジャンパー線の取付け、取外し
- ・ 事前、事後の軌道検測
- ・ 緊張器の運搬及びセット、オフセット
- ・ 緊張器による設定替え
- ・ 緩衝継目部のレールボンドの撤去
- ・ 軌間直し、通り直し
- ・ レール交換後締結装置の再緊締
- ・ 3 次溶接箇所、緩衝継目箇所の総つき固め

No. 8. 防護管モルタル詰め

- ・ モルタル詰め防護管端部の掘削、埋め戻し（電気設備防護管）
- ・ SGPΦ150 mm管にモルタル詰め（業材）
- ・ 上下線地下横断（Φ150 mm：6m×2 本）（Φ150 mm：12m×1 本）
- ・ 上り線道路側の踏切舗装地下横断（Φ150 mm：13m×1 本）
- ・ 防護管ネジ切り（4 口）、管ネジ込み（4 口）

No. 9. 送水管撤去

- ・ 送水管（SGP150A-12.3m）のモルタル詰め（業材）
- ・ 送水管（SGP65A-44.3m、SGP50A-60.1m）の撤去
- ・ 市との送水管接続部分の塞ぎ
- ・ バルブピット撤去（2 箇所）
- ・ 発生材料の運搬
- ・ 発生残土の小運搬及び処理場までの運搬

No. 10. モーターカー運転

- ・保守用車使用手続きによる夜間施工
- ・保守用車使用通告書の作成、関係箇所との打合せ
- ・モーターカー及び鉄製トロリーの点検、監督、運転
- ・使用する保守用車及び鉄製トロリーは、当社が保有する機械を使用すること

No. 11. レール溶接A

- ・ゴールドサミット溶接（3次）8口-50N
- ・溶接準備、跡作業
- ・レール仕上げ研磨
- ・外観検査（目視及び浸透検査）
- ・超音波探傷検査

No. 12. レール溶接B

- ・ガス溶接（2次）2口-50N
- ・溶接準備、跡作業
- ・レール仕上げ研磨
- ・外観検査
- ・磁粉探傷検査

No. 13. 重力式擁壁新設

- ・工事用重機械の積卸、運搬
- ・路盤のすき取り、埋め戻し
- ・路盤材・コンクリートの運搬
- ・路盤材敷き均し、転圧
- ・コンクリート部の型枠組立、解体
- ・発生残土の小運搬及び処理場までの運搬

No. 14. ガードフェンス新設

- ・下り側（11.5m）上り側（22.5m）を道路縁に設置（業材）Gr-C-4E/PY-F3 と同等以上とする

No. 15. 電気設備基礎撤去

- ・工事用重機械の積卸、運搬
- ・警報機の基礎2箇所撤去
- ・踏切遮断機の基礎4箇所撤去
- ・路盤のすき取り、埋め戻し
- ・発生土砂及びコンクリート殻の処理場までの運搬

No. 16. 産業廃棄物処理A（C o）

- ・踏切舗装撤去に伴って発生したコンクリート殻の処理

No. 17. 産業廃棄物処理B (A s)

- ・踏切舗装撤去に伴って発生したアスファルト殻の処理

No. 18. 産業廃棄物処理C (C o)

- ・連接軌道撤去に伴って発生したコンクリート殻の処理

No. 19. 産業廃棄物処理D (廃プラ)

- ・連接軌道ブロック撤去、まくらぎ撤去、緩衝継目仮設撤去に伴って発生した廃プラの処理

No. 20. 産業廃棄物処理E (木くず)

- ・まくらぎ撤去、緩衝継目仮設撤去、長尺レール交換に伴って発生した木くずの処理

No. 21. 産業廃棄物処理F (C o)

- ・電気設備基礎撤去に伴って発生したコンクリート殻の処理

No. 22. 発生土処理A

- ・踏切舗装撤去に伴って発生した土砂処分

No. 23. 発生土処理B

- ・道床新設に伴って発生した土砂処分

No. 24. 発生土処理C

- ・送水管撤去に伴って発生した土砂処分

No. 25. 発生土処理D

- ・重力式擁壁新設に伴って発生した土砂処分

No. 26. 発生土処理E

- ・電気設備基礎撤去に伴って発生した土砂処分

No. 27～31. 線路閉鎖工事監督 (A、B、C、D、E)

- ・線路閉鎖工事通告書の作成
- ・線路閉鎖工事の関係個所との打合せ
- ・線路閉鎖工事監督業務

A : (踏切舗装撤去)

B : (道床新設、まくらぎ挿入、長尺レール交換、レール溶接 A、レール溶接 B)

C : (連接軌道ブロック撤去、まくらぎ撤去、緩衝継目仮設撤去、送水管撤去)

D : (重力式擁壁新設、ガードフェンス新設)

E : (電気設備基礎撤去)

それぞれの作業施工時の線路閉鎖工事監督

以 上