積算数量総括表

工事種	類	単位	数量	摘 要
仮設足場設置工		連	1	
仮設足場撤去工		連	1	
橋りょう塗装工		m²	1627.5	
産業廃棄物処理(塗膜)		口	1	
保安費		式	1	

仮設足場設置工

工事種類: 仮設足場設置工

設計数量: 1 連

工事項目		単位	数 量	摘要	頁
吊り足場設置工	11G	式	1		
【昼間列車中断作業】	H=8.0			歩掛補正率:0% 機械作業換算率:100%	
吊り足場設置 下段	下弦材 スパ゚イダー足場 N=1.9ヶ月	m²	476.0	出水期解体 積算基礎	
朝顔設置 下段	両側朝顔 N=1.9ヶ月	m²	476.0	橋梁架設P4-18	
板張防護設置 下段	両側朝顔 N=1.9ヶ月	m²	476.0	II	
昇降設備工	タイプ°K H=9m N=1.9ヶ月	箇所	2	橋梁架設P4-19	
吊り足場設置時 相番建設機械		式	1		
場内作業車	4tユニック 2台/日	日	14		
運転手(特殊)	昼間	人	3	運転手(特殊)1人/台、供用日数の10%配置と査定する	
場内作業車	高所作業車19~20m 2台/日	日	14		
運転手(特殊)	昼間	人	3	運転手(特殊)1人/台、供用日数の10%配置と査定する	

計 第 書

工事種類•項目		算	式		単位	数量
仮設足場設置工				1 連	連	1
吊り足場設置	工 (11G)			1式	式	1
【昼間列車	中断作業】H=8.0					
	吊り足場設置 下段	(下弦材 スパイダー足場)	N=1.9ヶ月)			
	A =		=	476.0 m ²	m²	476.0
	N = 積算工程	是表より 55日×1ヶ月/30日	=	1.9 ヶ月		
	朝顔設置 下段(荷	両側朝顔 N=1.9ヶ月)				
	A =		=	476.0 m ²	m²	476.0
		设 (両側朝顔 N=1.9ヶ月)				
	A =		=,	476.0 m ²	m²	476.0
	昇降設備工(タイプK	H=9m N=1.9ヶ月)		***		
	N =		=	2 箇所	箇所	2
	N = 積算工档	是表より 55日×1ヶ月/30日	=	1.9 ヶ月		
	1+ 4-1 75 7-1 11,4664-4			1 -	-1-	1
市り足場設直	時 相番建設機械 	7 9 4 /0)		1 式	式	1
	- M = 積算工程 - N = 1		=	14.0 日	日	14
	運転手(特殊)(昼			14.0 д	Н	11
	$N = 14 \exists \times 2$		=	2.8 人	人	3
	1, 11, 11, 11	Д, т			7.	
	場内作業車 (高所作	業車19~20m 2台/日)				
	N = 積算工程		=	14.0 日	日	14
	運転手(特殊)(昼					
	$N = 14 \exists \times 2$	台/目×10%	=	2.8 人	人	3

	仮設足場撤去工
	以
I .	

工事種類: 仮設足場撤去工

設計数量: 1 連

工事	 項 目	単位	数量	摘要	頁
吊り足場撤去工 吊り足場撤去工	11G	式	1		
【昼間列車中断作業】	H=8.0			歩掛補正率:0% 機械作業換算率:100%	
吊り足場撤去 下段	下弦材 スパペター足場 N=1.9ヶ月	m²	476.0	出水期解体 積算基礎	
朝顔撤去 下段	両側朝顔 N=1.9ヶ月	m²	476.0	橋梁架設P4-18	
板張防護撤去 下段	両側朝顔 N=1.9ヶ月	m²	476.0	n .	
吊り足場撤去時 相番建設機械		式	1		
場内作業車	4tユニック 2台/日	П	14		
運転手(特殊)	昼間	人	3	運転手(特殊)1人/台、供用日数の10%配置と査定する	
場内作業車	高所作業車19~20m 2台/日	П	14		
運転手(特殊)	昼間	人	3	運転手(特殊)1人/台、供用日数の10%配置と査定する	

工事種類•項目	算	式		単位	数量
仮設足場撤去工			1 連	連	1
吊り足場撤去	工 (11G)		1 式	式	1
【昼間列車	中断作業】H=8.0				
	吊り足場撤去 下段 (下弦材 スパイダー足場	N=1.9ヶ月)			
	A =	=	476.0 m²	m²	476.0
	朝顔撤去 下段 (両側朝顔 N=1.9ヶ月)				
	A =	=	476.0 m²	m²	476.0
	板張防護撤去 下段 (両側朝顔 N=1.9ヶ月))			
	A =	=	476.0 m²	m²	476.0
	##				
吊り足場撤去	時 相番建設機械		1式	式	1
	場内作業車 (4tユニック 2台/日)				
	N = 積算工程表より	=	8.0 目	日	8
	運転手(特殊)(昼間)				
	N = 8日×2台/日×10%	=	1.6 人	人	2
	場内作業車(高所作業車19~20m 2台/日)				
	N = 積算工程表より	=	8.0 日	日	8
	運転手(特殊) (昼間)				
	$N = 8 \times 2 + 2 \times 10\%$	=	1.6 人	人	2

橋りょう塗装工

工事種類:橋りょう塗装工

設計数量: 1627.5 m²

工事	 頁 目	単位	数量	摘要	頁
橋りょう塗装工	T-7仕様	式	1		
【昼間列車中断作業】	H=8.0			歩掛補正率:0% 機械作業換算率:100%	
素地調整	替ケレン-2 掛け払い養生含む	m²	1,627.5	見積り	
素地調整で発生した塗膜カスの運搬・処分費は		、産業廃	至棄物処理(塗	. 膜)で計上する。	
第1~3層塗り	厚膜型変性エポキシ樹脂系 塗料 200g/㎡	m²	1,627.5	見積り	
第4層塗り	厚膜型ポリウレタン樹脂系塗 料上塗 150g/㎡	m²	1,627.5	n	
【共通仮設費】	積上分				
有害物質環境対策設備	安全衛生保護具	式	1		
〔安全衛生保護具 内 訳〕					
安全保護具	昼間 ケレン時 4台/100㎡	台	66	見積り	

工事種類·項目	算	式		単位	数量
橋りょう塗装工			1,627.5 m²	m²	1627.5
橋りょう塗装コ	(T-7仕様)		1 式	式	1
【昼間列車	中断作業】H=8.0				
	素地調整(替ケレン-2 掛け払い		_		
	A =	=	1,627.5 m ²	m²	1,627.5
		141 HL - T 2/A VAI 000 / 2)			
	第1~3層塗り(厚膜型変性エポキ		1.607.5 2	2	1 607 5
	A =	=	1,627.5 m ²	m²	1,627.5
	第4層塗り(厚膜型ポリウレタン樹脂	三文 冷火 上泠 150/2			
			1,627.5 m²	m²	1,627.5
	A -	_	1,027.5 III	111	1,027.3
	素地調整 替ケレンー2、3 【手・動力工具】除錆 【ブラスト】除錆度-				その日の内
	(THES)	エポキシ樹脂系塗料		(はしきし)	24H~7D
T-7 (はけローラー) 現場	WE O SE	エポキシ樹脂系塗料		(はしけ)	24H~7D
	(主間)	エポキシ樹脂系塗料		(は け)	24H~7D
	第4層 (全面) SPS 66099-21 厚膜型ポリウ	リレタン樹脂塗料上塗	150	(は け)	
【共通仮設費					
	有害物質環境対策設備 (安全衛				
	N =	=	1 式	式	1
	〔安全衛生保護具 内訳〕				
	安全保護具 (昼間 ケレン時 4	台/100 m²)			
	$N = 4 台 / 100 m^2 \times 1627.5$	im² =	65.1 台	台	66

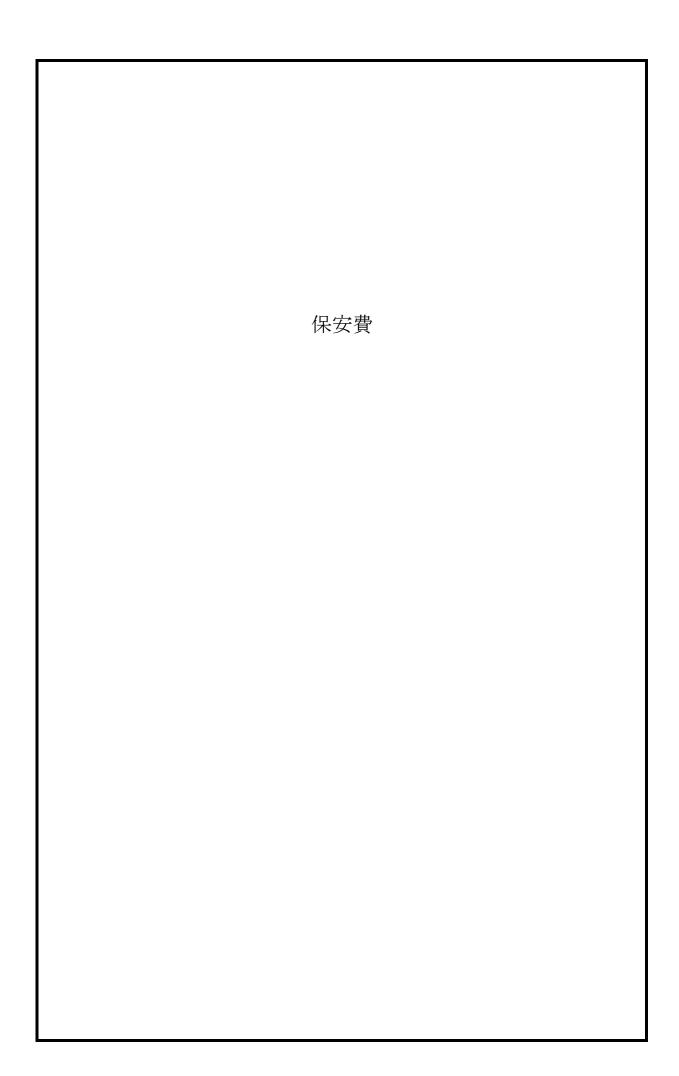
産業廃棄物処理(塗膜)

工事種類:産業廃棄物処理(塗膜)

設計数量: 1回

工事工	 頁 目	単位	数量	摘要	頁
産業廃棄物処理(塗膜)		式	1		
【昼間標準作業】	H=8.0				
塗膜カス収集運搬	L=49km	式	1	見積り 処分場:(株)エスアール	
【処分費】					
塗膜カス処分費	200kg未満 鉛含有	式	1	見積り	

産業廃棄物処理(金膜) 1 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	工事種類•項目	算	式		単位	数量
【昼間標準作業】H=8.0 塗膜カス収集運搬 (L=49km) 1 式 式 1 N = = 1式 式 1 1 【処分費】 塗膜カス処分費 (200kg未満 鉛含有)	産業廃棄物処理	(塗膜)		1回	回	1
【昼間標準作業】H=8.0 塗膜カス収集運搬 (L=49km) 1 式 1 1						
塗膜カス収集運搬 (L=49km) 1 式 式 1 N = = 1式 式 1 【処分費】 塗膜カス処分費 (200kg未満 鉛含有)	産業廃棄物処理(塗膜)			1式	式	1
N = = 1式 式 1 【処分費】 (200kg未満 鉛含有) 二 二	【昼間標準					
【処分費】 (200kg未満 鉛含有)		塗膜カス収集運搬 (L=49km)				
塗膜カス処分費 (200kg未満 鉛含有)		N =	=	1 式	式	1
塗膜カス処分費 (200kg未満 鉛含有)	7 to 10 at 7					
	【処分費】	20 P# 1 / P / D #				
				1 4	-4-	
		N =	=	1式	工	1



工事種類:保安費

設計数量: 1式

工事項目		単位	数 量	摘要	頁
【直接工事費】	保安費				
交通整理員	昼間	人	56	施工期間中1名/日配置 (材料搬入出)	
【共通仮設費】	保安費				
列車見張員	昼間	人	110	昼間営近作業中2名/日配置 (先方:1名、現場1名)	

保安費 1 式 式 1 【直接工事費】保安費	工事種類·項目		算	式			単位	数量
交通整理員(昼間) N = 積算基礎より = 56 人 人 56 【共通仮設費】保安費 列車見張員(昼間) (昼間) (昼間) (日本金融 (日本金融	保安費					1 式	式	1
交通整理員(昼間) N = 積算基礎より = 56 人 人 56 【共通仮設費】保安費 列車見張員(昼間) (昼間) (昼間) (日本金融 (日本金融								
N = 積算基礎より = 56 人 人 56 【共通仮設費】保安費 列車見張員(昼間)	【直接工事費】	【保安費						
【共通仮設費】保安費 列車見張員(昼間)		交通整理員	(昼間)					
列車見張員(昼間)		N =	積算基礎より	:	=	56 人	人	56
列車見張員(昼間)								
	【共通仮設費】	【保安費						
N = 積算基礎より = 110 人 人 110		列車見張員	(昼間)					
		N =	積算基礎より	:	=	110 人	人	110