

仮設足場設置工

計 算 書

工事種類・項目	算 式	単位	数量
仮設足場設置工	1 連	連	1
吊り足場設置工 (11G)	1 式	式	1
【昼間列車中断作業】 H=8.0			
	吊り足場設置 下段 (下弦材 スパイダー足場 N=1.9ヶ月)		
	$A = 476.0 \text{ m}^2$	m ²	476.0
	$N = \text{積算工程表より } 55 \text{日} \times 1 \text{ヶ月} / 30 \text{日} = 1.9 \text{ ヶ月}$		
	朝顔設置 下段 (両側朝顔 N=1.9ヶ月)		
	$A = 476.0 \text{ m}^2$	m ²	476.0
	板張防護設置 下段 (両側朝顔 N=1.9ヶ月)		
	$A = 476.0 \text{ m}^2$	m ²	476.0
	昇降設備工 (タイプK H=9m N=1.9ヶ月)		
	$N = 2 \text{ 箇所}$	箇所	2
	$N = \text{積算工程表より } 55 \text{日} \times 1 \text{ヶ月} / 30 \text{日} = 1.9 \text{ ヶ月}$		
吊り足場設置時 相番建設機械	1 式	式	1
	場内作業車 (4tユニック 2台/日)		
	$N = \text{積算工程表より } 14.0 \text{ 日}$	日	14
	運転手(特殊) (昼間)		
	$N = 14 \text{日} \times 2 \text{台/日} \times 10\% = 2.8 \text{ 人}$	人	3
	場内作業車 (高所作業車19~20m 2台/日)		
	$N = \text{積算工程表より } 14.0 \text{ 日}$	日	14
	運転手(特殊) (昼間)		
	$N = 14 \text{日} \times 2 \text{台/日} \times 10\% = 2.8 \text{ 人}$	人	3

仮設足場撤去工

橋りょう塗装工

計 算 書

工事種類・項目	算 式	単位	数量			
橋りょう塗装工	1,627.5 m ²	m ²	1627.5			
橋りょう塗装工 (T-7仕様)	1 式	式	1			
【昼間列車中断作業】 H=8.0						
	素地調整 (替ケレン-2 掛け払い養生含む)					
	A =	= 1,627.5 m ²	m ² 1,627.5			
	第1～3層塗り (厚膜型変性エポキシ樹脂系塗料 200g/m ²)					
	A =	= 1,627.5 m ²	m ² 1,627.5			
	第4層塗り (厚膜型ポリウレタン樹脂系塗料上塗 150g/m ²)					
	A =	= 1,627.5 m ²	m ² 1,627.5			
T-7 (掛けローラー)	現 場	素地調整	替ケレン-2,3 【手・動力工具】 除錆度-3以上 【ブラスト】 除錆度-2以上(一般環境) 除錆度-1以上(腐食性環境)		その日の内	
		第1層 (補修)	SPS 66099-12	厚膜型変性エポキシ樹脂系塗料	200(はけローラー)	24H～7D
		第2層 (全面)	SPS 66099-12	厚膜型変性エポキシ樹脂系塗料	200(はけローラー)	24H～7D
		第3層 (全面)	SPS 66099-12	厚膜型変性エポキシ樹脂系塗料	200(はけローラー)	24H～7D
		第4層 (全面)	SPS 66099-21	厚膜型ポリウレタン樹脂塗料上塗	150(はけローラー)	-
【共通仮設費】 積上分						
	有害物質環境対策設備 (安全衛生保護具)					
	N =	= 1 式	式 1			
	[安全衛生保護具 内訳]					
	安全保護具 (昼間 ケレン時 4台/100m ²)					
	N =	= 4台/100m ² × 1627.5m ²	65.1 台 66			

産業廃棄物処理(塗膜)

保安費

