



# News Release

2023年12月15日

## 2024年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2024年3月16日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

### 1. パターンダイヤを実施します

- (1) 富山～高岡間において「10時台～13時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

### 2. 列車を新規設定します

- (1) 朝通勤・通学時間帯の拡大(始業時間の遅い方)に対応するため、列車を新規に設定します。

### 3. 列車の運転区間を延長します

- (1) 呉羽駅北口改札の供用開始に伴い、朝一部列車の運転区間を延長します。
- (2) 利便性向上のため、一部列車の運転区間を延長します。

### 4. 列車を増車します

- (1) 通勤通学時間帯の混雑緩和のため、列車を増車します。
- (2) 混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施します。

### 5. ワンマン列車の運転を増やします

- (1) お客様のご利用状況を踏まえ、ワンマン列車の運転を増やします。

問い合わせ先

あいの風とやま鉄道株式会社 総務企画部 総務課

Tel : 076-444-1300 Fax : 076-444-1320

住所 : 〒930-0001 富山市明輪町1番50号

## 1. パターンダイヤを実施します

(1) 富山～高岡間において「10 時台～13 時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

①高岡～富山間で下り列車 9 本をパターン化し、30 分間隔で運転します。

＜高岡発→富山方面＞

「現行」

|    |    |    |
|----|----|----|
| 9  |    | 47 |
| 10 | 07 | 50 |
| 11 | 14 | 47 |
| 12 | 24 | 48 |
| 13 | 24 | 41 |



「改正」

|    |    |    |
|----|----|----|
| 9  |    | 45 |
| 10 | 15 | 45 |
| 11 | 15 | 45 |
| 12 | 15 | 45 |
| 13 | 15 | 45 |

| 列車番号  | 5 4 1 M<br>(539M) | 4 3 5 M          | 4 3 7 M   | 5 4 3 M<br>(541M) | 4 3 9 M          | 5 4 7 M<br>(545M) | 4 4 1 M   | 5 4 9 M<br>(547M) | 4 4 3 M          |
|-------|-------------------|------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------|
| 始発    | 高岡                | 金沢               | 金沢        | 高岡                | 金沢               | 高岡                | 金沢        | 高岡                | 金沢               |
| 高岡発   | 9 : 4 5           | 1 0 : 1 5        | 1 0 : 4 5 | 1 1 : 1 5         | 1 1 : 4 5        | 1 2 : 1 5         | 1 2 : 4 5 | 1 3 : 1 5         | 1 3 : 4 5        |
| 越中大門発 | 9 : 4 9           | 1 0 : 1 9        | 1 0 : 4 9 | 1 1 : 1 9         | 1 1 : 4 9        | 1 2 : 1 9         | 1 2 : 4 9 | 1 3 : 1 9         | 1 3 : 4 9        |
| 小杉発   | 9 : 5 3           | 1 0 : 2 3        | 1 0 : 5 3 | 1 1 : 2 3         | 1 1 : 5 3        | 1 2 : 2 3         | 1 2 : 5 3 | 1 3 : 2 3         | 1 3 : 5 3        |
| 呉羽発   | 1 0 : 0 0         | 1 0 : 2 8        | 1 0 : 5 8 | 1 1 : 2 8         | 1 1 : 5 8        | 1 2 : 2 8         | 1 2 : 5 8 | 1 3 : 2 8         | 1 3 : 5 8        |
| 富山着   | 1 0 : 0 6         | 1 0 : 3 3<br>(止) | 1 1 : 0 3 | 1 1 : 3 3<br>(止)  | 1 2 : 0 3<br>(止) | 1 2 : 3 3         | 1 3 : 0 3 | 1 3 : 3 3         | 1 4 : 0 3<br>(止) |
| 終着    | 泊                 | 富山               | 泊         | 富山                | 富山               | 泊                 | 泊         | 泊                 | 富山               |

② 富山～高岡間で上り列車 8 本をパターン化し、30 分間隔で運転します。

＜富山発→高岡方面＞

「現行」

|    |    |    |
|----|----|----|
| 10 | 13 | 46 |
| 11 | 26 | 43 |
| 12 | 26 | 50 |
| 13 | 14 | 47 |



「改正」

|    |    |    |
|----|----|----|
| 10 | 20 | 50 |
| 11 | 20 | 50 |
| 12 | 20 | 50 |
| 13 | 20 | 50 |

| 列車番号  | 5 4 2 M          | 4 2 8 M   | 5 4 6 M          | 4 3 0 M   | 5 5 0 M<br>(548M) | 5 5 2 M<br>(550M) | 5 5 4 M<br>(552M) | 5 5 6 M<br>(554M) |
|-------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 始発    | 泊                | 富山        | 富山               | 富山        | 泊                 | 富山                | 泊                 | 泊                 |
| 富山発   | 1 0 : 2 0        | 1 0 : 5 0 | 1 1 : 2 0        | 1 1 : 5 0 | 1 2 : 2 0         | 1 2 : 5 0         | 1 3 : 2 0         | 1 3 : 5 0         |
| 呉羽発   | 1 0 : 2 5        | 1 0 : 5 5 | 1 1 : 2 5        | 1 1 : 5 5 | 1 2 : 2 5         | 1 2 : 5 5         | 1 3 : 2 5         | 1 3 : 5 5         |
| 小杉発   | 1 0 : 3 0        | 1 1 : 0 0 | 1 1 : 3 0        | 1 2 : 0 0 | 1 2 : 3 0         | 1 3 : 0 0         | 1 3 : 3 0         | 1 4 : 0 0         |
| 越中大門発 | 1 0 : 3 4        | 1 1 : 0 4 | 1 1 : 3 4        | 1 2 : 0 4 | 1 2 : 3 4         | 1 3 : 0 4         | 1 3 : 3 4         | 1 4 : 0 4         |
| 高岡着   | 1 0 : 3 8<br>(止) | 1 1 : 0 7 | 1 1 : 3 8<br>(止) | 1 2 : 0 7 | 1 2 : 3 7         | 1 3 : 0 8<br>(止)  | 1 3 : 3 7         | 1 4 : 0 7         |
| 終着    | 高岡               | 金沢        | 高岡               | 金沢        | 金沢                | 高岡                | 金沢                | 金沢                |

( ) は改正前列車番号

## 2. 列車を新規設定します

(1) 朝通勤・通学時間帯の拡大（始業時間の遅い方）に対応するため、高岡発→富山行列車を新規に設定します。

### 【現行】

|          |                    |                    |
|----------|--------------------|--------------------|
| 列車番号     | 4 3 1 M            | 4 3 3 M            |
| 編成両数     | 5 2 1 系<br>4 両     | 5 2 1 系<br>2 両     |
| 始発       | 金沢                 | 金沢                 |
| 高岡着<br>発 | 8 : 3 6<br>8 : 3 7 | 9 : 2 9<br>9 : 2 9 |
| 越中大門発    | 8 : 4 1            | 9 : 3 3            |
| 小杉発      | 8 : 4 5            | 9 : 3 7            |
| 呉羽発      | 8 : 5 1            | 9 : 4 2            |
| 富山着<br>発 | 8 : 5 6<br>9 : 0 0 | 9 : 4 7<br>(止)     |
| 終着       | 泊                  | 富山                 |



### 【改正】

|          |                    |                |                    |
|----------|--------------------|----------------|--------------------|
| 列車番号     | 4 3 1 M            | 5 3 7 M        | 4 3 3 M            |
| 編成両数     | 5 2 1 系<br>4 両     | 5 2 1 系<br>4 両 | 5 2 1 系<br>4 両     |
| 始発       | 金沢                 | 高岡             | 金沢                 |
| 高岡着<br>発 | 8 : 4 0<br>8 : 4 0 | 9 : 0 2        | 9 : 2 9<br>9 : 3 0 |
| 越中大門発    | 8 : 4 4            | 9 : 0 8        | 9 : 3 3            |
| 小杉発      | 8 : 4 8            | 9 : 1 3        | 9 : 3 8            |
| 呉羽発      | 8 : 5 3            | 9 : 1 8        | 9 : 4 5            |
| 富山着      | 8 : 5 8<br>9 : 0 0 | 9 : 2 3<br>(止) | 9 : 5 0<br>(止)     |
| 終着       | 泊                  | 富山             | 富山                 |

### 3. 列車の運転区間を延長します

(1) 呉羽駅北口改札の供用開始に伴い、朝一部列車の運転区間を延長します。

①現行529M列車「富山発→泊行」を「呉羽発→泊行」として運行します。

#### 【現行】

|          |              |            |              |
|----------|--------------|------------|--------------|
| 列車番号     | 421M         | 529M       | 423M         |
| 編成両数     | 521系<br>4両   | 521系<br>2両 | 521系<br>4両   |
| 始発       | 金沢           | 富山         | 金沢           |
| 呉羽着<br>発 | 6:06<br>6:06 |            | 6:54<br>6:55 |
| 富山着<br>発 | 6:11<br>(止)  | 6:49       | 6:59<br>(止)  |
| 終着       | 富山           | 泊          | 富山           |



#### 【改正】

|          |              |              |              |
|----------|--------------|--------------|--------------|
| 列車番号     | 421M         | 529M         | 423M         |
| 編成両数     | 521系<br>4両   | 521系<br>2両   | 521系<br>4両   |
| 始発       | 金沢           | 呉羽           | 金沢           |
| 呉羽着<br>発 | 6:06<br>6:06 | 6:42         | 6:54<br>6:55 |
| 富山着<br>発 | 6:11<br>(止)  | 6:47<br>6:49 | 6:59<br>(止)  |
| 終着       | 富山           | 泊            | 富山           |

②現行531M列車「富山発→泊行」を「呉羽発→泊行」として運行します。

#### 【現行】

|          |              |            |              |
|----------|--------------|------------|--------------|
| 列車番号     | 423M         | 531M       | 1322D        |
| 編成両数     | 521系<br>4両   | 521系<br>4両 | 気動車<br>3両    |
| 始発       | 金沢           | 富山         | 高岡           |
| 呉羽着<br>発 | 6:54<br>6:55 |            | 7:24<br>7:25 |
| 富山着<br>発 | 6:59<br>(止)  | 7:09       | 7:31<br>(止)  |
| 終着       | 富山           | 泊          | 富山           |



#### 【改正】

|          |              |              |              |
|----------|--------------|--------------|--------------|
| 列車番号     | 423M         | 531M         | 1322D        |
| 編成両数     | 521系<br>4両   | 521系<br>4両   | 気動車<br>3両    |
| 始発       | 金沢           | 呉羽           | 高岡           |
| 呉羽着<br>発 | 6:54<br>6:55 | 7:02         | 7:24<br>7:25 |
| 富山着<br>発 | 6:59<br>(止)  | 7:07<br>7:09 | 7:31<br>(止)  |
| 終着       | 富山           | 泊            | 富山           |

(2) 利便性向上のため、一部列車の運転区間を延長します。

①現行 5 3 2 M 列車「泊発→富山行」を「泊発→高岡行」として運行します。

※現行 5 3 2 M の運転区間延長に伴い、現行 1 4 2 8 D の「富山発→高岡行」の運転を取り止めます。

【現行】

| 列車番号     | 5 3 0 M            | 5 3 2 M        | 1 4 2 8 D      | 5 3 4 M            |
|----------|--------------------|----------------|----------------|--------------------|
| 編成両数     | 5 2 1 系<br>4 両     | 5 2 1 系<br>4 両 | 気動車<br>3 両     | 5 2 1 系<br>2 両     |
| 始発       | 糸魚川                | 泊              | 富山             | 泊                  |
| 泊発       | 7 : 1 0            | 7 : 2 4        |                | 7 : 4 9            |
| 魚津発      | 7 : 3 2            | 7 : 4 7        |                | 8 : 1 2            |
| 富山着<br>発 | 7 : 5 9<br>8 : 0 5 | 7 : 1 4<br>(止) | 7 : 2 1        | 8 : 3 8<br>8 : 4 0 |
| 高岡着<br>発 | 8 : 2 6<br>8 : 3 0 |                | 7 : 4 3<br>(止) | 8 : 5 8<br>9 : 0 0 |
| 終着       | 金沢                 | 富山             | 高岡             | 金沢                 |



【改正】

| 列車番号     | 5 3 0 M            | 5 3 2 M            | 5 3 4 M            |
|----------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 編成両数     | 5 2 1 系<br>4 両     | 5 2 1 系<br>4 両     | 5 2 1 系<br>2 両     |
| 始発       | 糸魚川                | 泊                  | 泊                  |
| 泊発       | 7 : 1 0            | 7 : 2 4            | 7 : 4 9            |
| 魚津発      | 7 : 3 2            | 7 : 4 7            | 8 : 1 2            |
| 富山着<br>発 | 7 : 5 9<br>8 : 0 5 | 7 : 1 4<br>7 : 2 0 | 8 : 3 8<br>8 : 4 0 |
| 高岡着<br>発 | 8 : 2 6<br>8 : 2 9 | 7 : 3 9<br>(止)     | 8 : 5 9<br>9 : 0 2 |
| 終着       | 金沢                 | 高岡                 | 金沢                 |

②現行 4 8 1 M 列車「金沢発→黒部行」を「金沢発→泊行」として運行します。

【現行】

| 列車番号     | 5 6 9 M                | 4 8 1 M                | 5 7 1 M            |
|----------|------------------------|------------------------|--------------------|
| 編成両数     | 5 2 1 系<br>2 両         | 5 2 1 系<br>2 両         | 5 2 1 系<br>2 両     |
| 始発       | 富山                     | 金沢                     | 富山                 |
| 富山着<br>発 | 2 2 : 2 5              | 2 2 : 5 8<br>2 3 : 0 5 | 2 3 : 3 7          |
| 黒部着<br>発 | 2 2 : 5 0<br>2 2 : 5 0 | 2 3 : 3 6<br>(止)       | 0 : 0 7<br>0 : 0 8 |
| 泊着       | 2 3 : 1 2<br>(止)       |                        | 0 : 2 4<br>(止)     |
| 終着       | 泊                      | 黒部                     | 泊                  |



【改正】

| 列車番号     | 5 7 5 M                | 4 8 1 M                | 5 7 7 M            |
|----------|------------------------|------------------------|--------------------|
| 編成両数     | 5 2 1 系<br>2 両         | 5 2 1 系<br>2 両         | 5 2 1 系<br>2 両     |
| 始発       | 富山                     | 金沢                     | 富山                 |
| 富山着<br>発 | 2 2 : 2 5              | 2 2 : 5 8<br>2 3 : 1 2 | 2 3 : 3 7          |
| 黒部着<br>発 | 2 2 : 5 0<br>2 2 : 5 0 | 2 3 : 4 2<br>2 3 : 4 2 | 0 : 0 7<br>0 : 0 8 |
| 泊着       | 2 3 : 1 2<br>(止)       | 2 3 : 5 9<br>(止)       | 0 : 2 4<br>(止)     |
| 終着       | 泊                      | 泊                      | 泊                  |

※現行 481M の富山発時刻は新幹線接続を考慮

#### 4. 列車を増車します

(1) 通勤・通学時間帯の混雑緩和のため、列車を増車します。

① 現行 4 3 3 M 列車「金沢～富山間」を 2 両編成から 4 両編成に増車します。

|         | 金沢発               | 石動発               | 高岡発               | 小杉発               | 富山着               |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 4 3 3 M | 8 : 5 0<br>(8:49) | 9 : 1 4<br>(9:12) | 9 : 3 0<br>(9:29) | 9 : 3 8<br>(9:37) | 9 : 5 0<br>(9:47) |

( ) は改正前時刻

② 現行 4 3 6 M 列車「富山～金沢間」を 2 両編成から 4 両編成に増車します。

|                   | 富山発                  | 小杉発                  | 高岡発       | 石動発       | 金沢着       |
|-------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| 4 3 8 M<br>(436M) | 1 6 : 0 1<br>(16:00) | 1 6 : 1 2<br>(16:11) | 1 6 : 2 0 | 1 6 : 3 5 | 1 6 : 5 9 |

( ) は改正前列車番号及び時刻

(2) 混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施します。

① 黒部発金沢行列車の編成両数を「富山～金沢駅間」で 2 両編成から 4 両編成に増車します。

|         | 富山発     | 小杉発     | 高岡発       | 石動発                  | 金沢着                  |
|---------|---------|---------|-----------|----------------------|----------------------|
| 5 4 0 M | 9 : 4 2 | 9 : 5 3 | 1 0 : 0 3 | 1 0 : 1 9<br>(10:18) | 1 0 : 4 6<br>(10:43) |

( ) は改正前時刻

② 金沢発富山行列車の編成両数を 2 両編成から 4 両編成に増車します。

|         | 金沢発                  | 石動発                  | 高岡発                  | 小杉発                  | 富山着                  |
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 4 3 9 M | 1 1 : 0 5<br>(11:07) | 1 1 : 2 9<br>(11:31) | 1 1 : 4 5<br>(11:47) | 1 1 : 5 3<br>(11:54) | 1 2 : 0 3<br>(12:04) |

( ) は改正前時刻

## 5. ワンマン列車の運転を増やします

(1) お客様のご利用状況を踏まえ、ワンマン列車の運転を増やします。

※通勤・通学時間帯につきましては、引き続き車掌が乗務します

①富山～金沢間をワンマン化します。

| 列車番号           | 富山発              | 小杉発              | 高岡発              | 石動発              | 金沢着              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 534M           | 8:40             | 8:51<br>(8:50)   | 9:02<br>(9:00)   | 9:18<br>(9:15)   | 9:42<br>(9:39)   |
| 540M           | 9:42             | 9:53             | 10:03            | 10:19<br>(10:18) | 10:46<br>(10:43) |
| 430M           | 11:50<br>(11:43) | 12:00<br>(11:53) | 12:08<br>(12:00) | 12:24<br>(12:17) | 12:49<br>(12:41) |
| 434M           | 14:42<br>(14:40) | 14:53<br>(14:50) | 15:01<br>(14:58) | 15:18<br>(15:14) | 15:42<br>(15:37) |
| 452M<br>(450M) | 20:55            | 21:05            | 21:14            | 21:29            | 21:53            |
| 454M<br>(452M) | 22:32            | 22:42            | 22:49            | 23:05            | 23:30<br>(23:28) |
| 456M<br>(454M) | 23:34            | 23:44            | 23:52<br>(23:51) | 0:07             | 0:31<br>(0:30)   |

②金沢～富山間をワンマン化します。

| 列車番号 | 金沢発              | 石動発              | 高岡発              | 小杉発              | 富山着              |
|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 435M | 9:24<br>(9:27)   | 9:51             | 10:15<br>(10:07) | 10:23<br>(10:14) | 10:33<br>(10:25) |
| 443M | 13:05<br>(13:02) | 13:29<br>(13:25) | 13:45<br>(13:41) | 13:53<br>(13:50) | 14:03<br>(14:01) |
| 447M | 14:24<br>(14:20) | 14:47<br>(14:50) | 15:03<br>(15:05) | 15:11<br>(15:13) | 15:22            |
| 469M | 19:19<br>(19:20) | 19:43<br>(19:44) | 19:59<br>(20:00) | 20:07<br>(20:08) | 20:17<br>(20:18) |
| 479M | 21:25<br>(21:26) | 21:49            | 22:04<br>(22:05) | 22:12            | 22:22            |
| 481M | 22:00<br>(22:01) | 22:24            | 22:40            | 22:47<br>(22:48) | 22:57<br>(22:58) |

③富山～泊間をワンマン化します。

| 列車番号           | 富山発   | 魚津発   | 泊着    |
|----------------|-------|-------|-------|
| 553M<br>(445M) | 14:45 | 15:10 | 15:32 |

④泊～富山間をワンマン化します。

| 列車番号           | 泊発               | 魚津発              | 富山着              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 562M<br>(560M) | 15:03<br>(15:00) | 15:25<br>(15:22) | 15:51<br>(15:47) |
| 564M<br>(562M) | 15:37            | 15:59            | 16:25<br>(16:23) |

( ) は改正前列車番号及び時刻

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

| 区間    | 開業前 | 開業時    | 現在     | 改正後    | 増減 |
|-------|-----|--------|--------|--------|----|
| 金沢～高岡 | 57  | 62 (5) | 63 (5) | 63 (5) | 0  |
| 高岡～富山 | 77  | 84 (5) | 89 (5) | 92 (5) | 3  |
| 富山～黒部 | 62  | 68 (6) | 73 (5) | 73 (5) | 0  |
| 黒部～泊  | 52  | 60 (6) | 65 (5) | 66 (5) | 1  |
| 泊～糸魚川 | 38  | 38     | 38     | 38     | 0  |

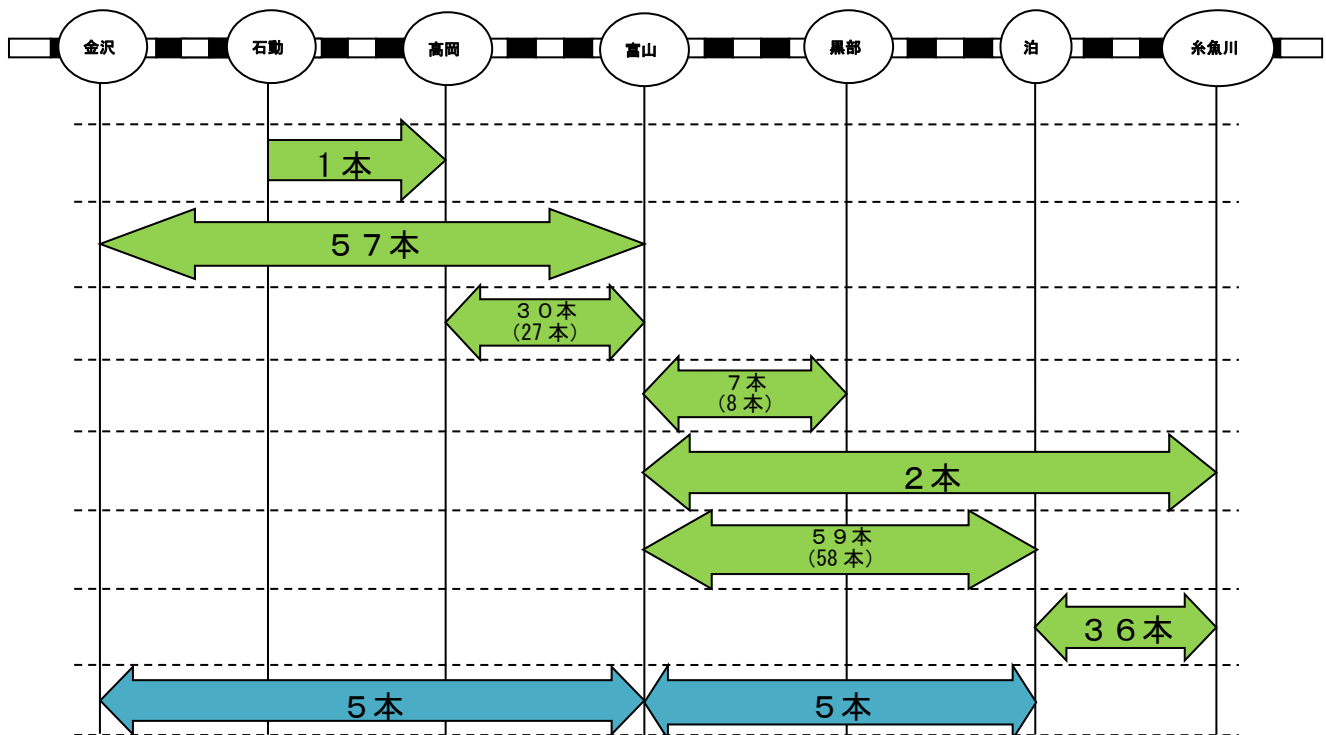
※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※呉羽～富山間の運行は、高岡～富山間へ計上しています。

※( )はライナー本数

運行本数 ( 2024.3.16 ~ )



<凡例>

普通



ライナー



( )は改正前本数

内容の時刻は、12月15日現在のものであり、変更することがあります。  
最終的な列車時刻は、2024年2月24日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせいたします。