あいの風とやま鉄道株式会社

News　Release

２０２３年１２月１５日

２０２４年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、２０２４年３月１６日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

１．パターンダイヤを実施します

（１）富山～高岡間において「10 時台～13 時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

２．列車を新規設定します

（１）朝通勤・通学時間帯の拡大（始業時間の遅い方）に対応するため、列車を新規に設定します。

３．列車の運転区間を延長します

（１）呉羽駅北口改札の供用開始に伴い、朝一部列車の運転区間を延長します。
（２）利便性向上のため、一部列車の運転区間を延長します。

４．列車を増車します

（１）通勤通学時間帯の混雑緩和のため、列車を増車します。
（２）混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施します。

５．ワンマン列車の運転を増やします

（１）お客様のご利用状況を踏まえ、ワンマン列車の運転を増やします。

問い合わせ先　　あいの風とやま鉄道株式会社　総務企画部　総務課
Tel：０７６－４４４－１３００　Fax：０７６－４４４－１３２０
住所：〒930-0001　富山市明輪町１番５０号

１．パターンダイヤを実施します

（１）富山～高岡間において「10 時台～13 時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

①高岡～富山間で下り列車９本をパターン化し、３０分間隔で運転します。

＜高岡発→富山方面＞

「現行」

9		47
10	07	50
11	14	47
12	24	48
13	24	41

「改正」

9		45
10	15	45
11	15	45
12	15	45
13	15	45

列車番号	５４１Ｍ (539M)	４３５Ｍ	４３７Ｍ	５４３Ｍ (541M)	４３９Ｍ	５４７Ｍ (545M)	４４１Ｍ	５４９Ｍ (547M)	４４３Ｍ
始発	高岡	金沢	金沢	高岡	金沢	高岡	金沢	高岡	金沢
高岡発	９：４５	１０：１５	１０：４５	１１：１５	１１：４５	１２：１５	１２：４５	１３：１５	１３：４５
越中大門発	９：４９	１０：１９	１０：４９	１１：１９	１１：４９	１２：１９	１２：４９	１３：１９	１３：４９
小杉発	９：５３	１０：２３	１０：５３	１１：２３	１１：５３	１２：２３	１２：５３	１３：２３	１３：５３
呉羽発	１０：００	１０：２８	１０：５８	１１：２８	１１：５８	１２：２８	１２：５８	１３：２８	１３：５８
富山着	１０：０６	１０：３３ (止)	１１：０３	１１：３３ (止)	１２：０３ (止)	１２：３３	１３：０３	１３：３３	１４：０３ (止)
終着	泊	富山	泊	富山	富山	泊	泊	泊	富山

② 富山～高岡間で上り列車８本をパターン化し、３０分間隔で運転します。

＜富山発→高岡方面＞

「現行」

10	13	46
11	26	43
12	26	50
13	14	47

「改正」

10	20	50
11	20	50
12	20	50
13	20	50

列車番号	５４２Ｍ	４２８Ｍ	５４６Ｍ	４３０Ｍ	５５０Ｍ (548M)	５５２Ｍ (550M)	５５４Ｍ (552M)	５５６Ｍ (554M)
始発	泊	富山	富山	富山	泊	富山	泊	泊
富山発	１０：２０	１０：５０	１１：２０	１１：５０	１２：２０	１２：５０	１３：２０	１３：５０
呉羽発	１０：２５	１０：５５	１１：２５	１１：５５	１２：２５	１２：５５	１３：２５	１３：５５
小杉発	１０：３０	１１：００	１１：３０	１２：００	１２：３０	１３：００	１３：３０	１４：００
越中大門発	１０：３４	１１：０４	１１：３４	１２：０４	１２：３４	１３：０４	１３：３４	１４：０４
高岡着	１０：３８ (止)	１１：０７	１１：３８ (止)	１２：０７	１２：３７	１３：０８ (止)	１３：３７	１４：０７
終着	高岡	金沢	高岡	金沢	金沢	高岡	金沢	金沢

（　）は改正前列車番号

２．列車を新規設定します

（１）朝通勤・通学時間帯の拡大（始業時間の遅い方）に対応するため、高岡発→富山行列車を新規に設定します。

【現行】

列車番号	４３１Ｍ	４３３Ｍ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ２両
始発	金沢	金沢
高岡着 発	８：３６ ８：３７	９：２９ ９：２９
越中大門発	８：４１	９：３３
小杉発	８：４５	９：３７
呉羽発	８：５１	９：４２
富山着 発	８：５６ ９：００	９：４７ （止）
終着	泊	富山

⇨

【改正】

列車番号	４３１Ｍ	５３７Ｍ	４３３Ｍ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ４両	５２１系 ４両
始発	金沢	高岡	金沢
高岡着 発	８：４０ ８：４０	９：０２	９：２９ ９：３０
越中大門発	８：４４	９：０８	９：３３
小杉発	８：４８	９：１３	９：３８
呉羽発	８：５３	９：１８	９：４５
富山着	８：５８ ９：００	９：２３ （止）	９：５０ （止）
終着	泊	富山	富山

３．列車の運転区間を延長します

（１）呉羽駅北口改札の供用開始に伴い、朝一部列車の運転区間を延長します。

①現行５２９Ｍ列車「富山発→泊行」を「呉羽発→泊行」として運行します。

【現行】

列車番号	４２１Ｍ	５２９Ｍ	４２３Ｍ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ２両	５２１系 ４両
始発	金沢	富山	金沢
呉羽着 発	６：０６ ６：０６		６：５４ ６：５５
富山着 発	６：１１ （止）	６：４９	６：５９ （止）
終着	富山	泊	富山

【改正】

列車番号	４２１Ｍ	５２９Ｍ	４２３Ｍ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ２両	５２１系 ４両
始発	金沢	呉羽	金沢
呉羽着 発	６：０６ ６：０６	６：４２	６：５４ ６：５５
富山着 発	６：１１ （止）	６：４７ ６：４９	６：５９ （止）
終着	富山	泊	富山

②現行５３１Ｍ列車「富山発→泊行」を「呉羽発→泊行」として運行します。

【現行】

列車番号	４２３Ｍ	５３１Ｍ	１３２２Ｄ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ４両	気動車 ３両
始発	金沢	富山	高岡
呉羽着 発	６：５４ ６：５５		７：２４ ７：２５
富山着 発	６：５９ （止）	７：０９	７：３１ （止）
終着	富山	泊	富山

【改正】

列車番号	４２３Ｍ	５３１Ｍ	１３２２Ｄ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ４両	気動車 ３両
始発	金沢	呉羽	高岡
呉羽着 発	６：５４ ６：５５	７：０２	７：２４ ７：２５
富山着 発	６：５９ （止）	７：０７ ７：０９	７：３１ （止）
終着	富山	泊	富山

（２）利便性向上のため、一部列車の運転区間を延長します。

①現行５３２Ｍ列車「泊発→富山行」を「泊発→高岡行」として運行します。

※現行５３２Ｍの運転区間延長に伴い、現行１４２８Ｄの「富山発→高岡行」の運転を取り止めます。

【現行】

列車番号	５３０Ｍ	５３２Ｍ	１４２８Ｄ	５３４Ｍ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ４両	気動車 ３両	５２１系 ２両
始発	糸魚川	泊	富山	泊
泊発	７：１０	７：２４		７：４９
魚津発	７：３２	７：４７		８：１２
富山着 発	７：５９ ８：０５	８：１４ （止）	７：２１	８：３８ ８：４０
高岡着 発	８：２６ ８：３０		７：４３ （止）	８：５８ ９：００
終着	金沢	富山	高岡	金沢

【改正】

列車番号	５３０Ｍ	５３２Ｍ	５３４Ｍ
編成両数	５２１系 ４両	５２１系 ４両	５２１系 ２両
始発	糸魚川	泊	泊
泊発	７：１０	７：２４	７：４９
魚津発	７：３２	７：４７	８：１２
富山着 発	７：５９ ８：０５	８：１４ ８：２０	８：３８ ８：４０
高岡着 発	８：２６ ８：２９	８：３９ （止）	８：５９ ９：０２
終着	金沢	高岡	金沢

②現行４８１Ｍ列車「金沢発→黒部行」を「金沢発→泊行」として運行します。

【現行】

列車番号	５６９Ｍ	４８１Ｍ	５７１Ｍ
編成両数	５２１系 ２両	５２１系 ２両	５２１系 ２両
始発	富山	金沢	富山
富山着 発	２２：２５	２２：５８ ２３：０５	２３：３７
黒部着 発	２２：５０ ２２：５０	２３：３６ （止）	０：０７ ０：０８
泊着	２３：１２ （止）		０：２４ （止）
終着	泊	黒部	泊

【改正】

列車番号	５７５Ｍ	４８１Ｍ	５７７Ｍ
編成両数	５２１系 ２両	５２１系 ２両	５２１系 ２両
始発	富山	金沢	富山
富山着 発	２２：２５	２２：５８ ２３：１２	２３：３７
黒部着 発	２２：５０ ２２：５０	２３：４２ ２３：４２	０：０７ ０：０８
泊着	２３：１２ （止）	２３：５９ （止）	０：２４ （止）
終着	泊	泊	泊

※現行 481M の富山発時刻は新幹線接続を考慮

４．列車を増車します

（１）通勤・通学時間帯の混雑緩和のため、列車を増車します。

①現行４３３Ｍ列車「金沢～富山間」を２両編成から４両編成に増車します。

４３３Ｍ	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
	８：５０ (8:49)	９：１４ (9:12)	９：３０ (9:29)	９：３８ (9:37)	９：５０ (9:47)

（　）は改正前時刻

②現行４３６Ｍ列車「富山～金沢間」を２両編成から４両編成に増車します。

４３８Ｍ (436M)	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
	１６：０１ (16:00)	１６：１２ (16:11)	１６：２０	１６：３５	１６：５９

（　）は改正前列車番号及び時刻

（２）混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施します。

① 黒部発金沢行列車の編成両数を「富山～金沢駅間」で２両編成から４両編成に増車します。

５４０Ｍ	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
	９：４２	９：５３	１０：０３	１０：１９ (10:18)	１０：４６ (10:43)

（　）は改正前時刻

② 金沢発富山行列車の編成両数を２両編成から４両編成に増車します。

４３９Ｍ	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
	１１：０５ (11:07)	１１：２９ (11:31)	１１：４５ (11:47)	１１：５３ (11:54)	１２：０３ (12:04)

（　）は改正前時刻

５．ワンマン列車の運転を増やします

（１）お客様のご利用状況を踏まえ、ワンマン列車の運転を増やします。
※通勤・通学時間帯につきましては、引き続き車掌が乗務します

①富山～金沢間をワンマン化します。

列車番号	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
５３４Ｍ	８：４０	８：５１ (8:50)	９：０２ (9:00)	９：１８ (9:15)	９：４２ (9:39)
５４０Ｍ	９：４２	９：５３	１０：０３	１０：１９ (10:18)	１０：４６ (10:43)
４３０Ｍ	１１：５０ (11:43)	１２：００ (11:53)	１２：０８ (12:00)	１２：２４ (12:17)	１２：４９ (12:41)
４３４Ｍ	１４：４２ (14:40)	１４：５３ (14:50)	１５：０１ (14:58)	１５：１８ (15:14)	１５：４２ (15:37)
４５２Ｍ (450M)	２０：５５	２１：０５	２１：１４	２１：２９	２１：５３
４５４Ｍ (452M)	２２：３２	２２：４２	２２：４９	２３：０５	２３：３０ (23:28)
４５６Ｍ (454M)	２３：３４	２３：４４	２３：５２ (23:51)	０：０７	０：３１ (0:30)

②金沢～富山間をワンマン化します。

列車番号	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
４３５Ｍ	９：２４ (9:27)	９：５１	１０：１５ (10:07)	１０：２３ (10:14)	１０：３３ (10:25)
４４３Ｍ	１３：０５ (13:02)	１３：２９ (13:25)	１３：４５ (13:41)	１３：５３ (13:50)	１４：０３ (14:01)
４４７Ｍ	１４：２４ (14:20)	１４：４７ (14:50)	１５：０３ (15:05)	１５：１１ (15:13)	１５：２２
４６９Ｍ	１９：１９ (19:20)	１９：４３ (19:44)	１９：５９ (20:00)	２０：０７ (20:08)	２０：１７ (20:18)
４７９Ｍ	２１：２５ (21:26)	２１：４９	２２：０４ (22:05)	２２：１２	２２：２２
４８１Ｍ	２２：００ (22:01)	２２：２４	２２：４０	２２：４７ (22:48)	２２：５７ (22:58)

③富山～泊間をワンマン化します。

列車番号	富山発	魚津発	泊着
５５３Ｍ (445M)	１４：４５	１５：１０	１５：３２

④泊～富山間をワンマン化します。

列車番号	泊発	魚津発	富山着
５６２Ｍ (560M)	１５：０３ (15:00)	１５：２５ (15:22)	１５：５１ (15:47)
５６４Ｍ (562M)	１５：３７	１５：５９	１６：２５ (16:23)

（　）は改正前列車番号及び時刻

◎　全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

（本数）

区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	５７	６２（５）	６３（５）	６３（５）	０
高岡～富山	７７	８４（５）	８９（５）	９２（５）	３
富山～黒部	６２	６８（６）	７３（５）	７３（５）	０
黒部～泊	５２	６０（６）	６５（５）	６６（５）	１
泊～糸魚川	３８	３８	３８	３８	０

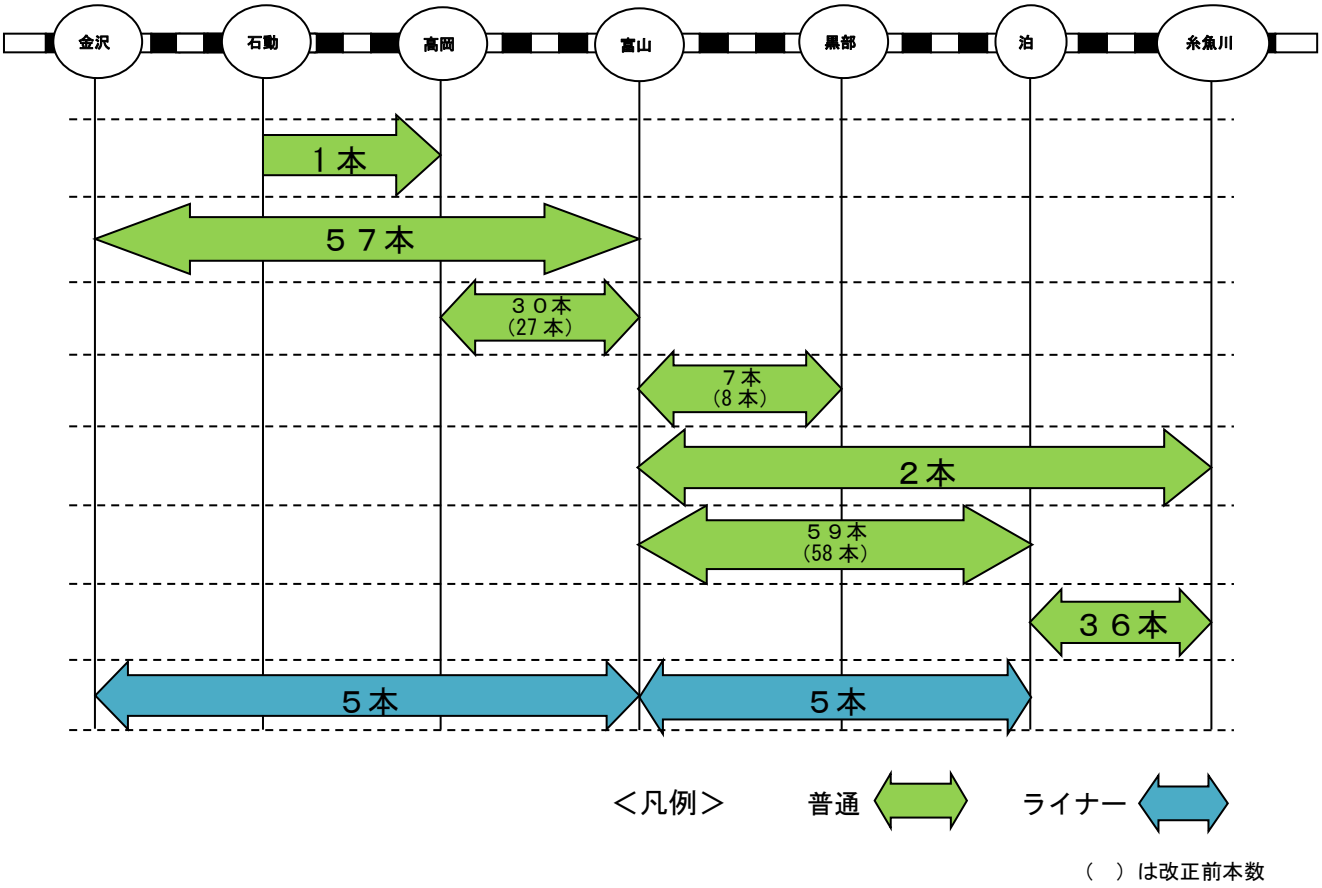
※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※呉羽～富山間の運行は、高岡～富山間へ計上しています。

※（　　）はライナー本数

運行本数　（　2024.3.16　～　）



（　）は改正前本数

内容の時刻は、１２月１５日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、２０２４年２月２４日発売予定の「大型時刻表３月号」等でお知らせいたします。