

2022年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2022年3月12日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。
このたびその内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図ります

- (1) 新駅『新富山口駅』の開業に合わせ、朝通勤・通学ご利用時間帯の列車を増車します。
- (2) 夕方以降の通勤・通学ご利用時間帯の列車を増車します。

2. 直通列車の見直しと接続改善を図ります

- (1) 糸魚川～泊駅間で直通運転を見直し、代替の列車を新設します。
- (2) 泊～糸魚川駅間に列車を新設し、糸魚川駅での新幹線との乗り換え時分を見直します。
- (3) 泊～糸魚川駅間で直通列車の運転を見直します。

3. ワンマン列車の運転を増やします

- (1) お客様のご利用状況に合わせ、ワンマン列車の運転を増やします。

4. 城端線直通列車の土曜日運転を取りやめます

- (1) お客様のご利用状況に合わせ、城端線直通列車の休日運転休止を、土休日運転休止に変更します。

5. 列車を増車し、混雑を緩和します。

- (1) ご利用の多い大型連休や休日等に列車を増車します。

1. 通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図ります

(1) 新駅『新富山口駅』の開業に合わせ、朝通勤・通学ご利用時間帯の列車を増車します。

① 富山発泊行列車の編成両数を3両編成から4両編成に増車します。

525M	富山発	魚津発	泊着
	6:19 (6:22)	6:44 (6:45)	7:09 (7:11)

()は改正前時刻

② 泊発富山行列車の編成両数を3両編成から4両編成に増車します。

532M	泊発	魚津発	富山着
	7:24 (7:25)	7:47 (7:49)	8:14

()は改正前時刻

(2) 夕方以降の通勤・通学ご利用時間帯の列車を増車します。

① 富山発金沢行列車の編成両数を3両編成から4両編成に増車します。

444M	富山発	高岡発	石動発	金沢着
	18:08	18:26	18:42	19:06

② 金沢発泊行列車の編成両数を3両編成から4両編成に増車します。

471M	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山発	魚津発	泊着
	19:37	20:00	20:16	20:23	20:42	21:06 (21:05)	21:26 (21:27)

()は改正前時刻

③ 泊発富山行列車の編成両数を3両編成から4両編成に増車します。

588M	泊発	魚津発	富山着
	21:42 (21:38)	22:04 (22:01)	22:28 (22:25)

()は改正前時刻

2. 直通列車の見直しと接続改善を図ります

(1) 糸魚川～泊駅間で直通列車の運転を見直し代替の列車を新設します。

現行		直江津発	糸魚川発	泊発	魚津発	富山発	小杉発	高岡着
	1628D	6:47	7:29					
	536M		7:32	7:59	8:21	8:46着 9:00発	9:10	9:17



改正		直江津発	糸魚川発	泊発	魚津発	富山発	小杉発	高岡着	記事
	1628D	6:47	7:29着 7:30発	8:02					糸魚川～泊駅間 延長運転
	536M			8:04	8:26	8:51着 9:00発	9:10	9:18	糸魚川～泊駅間 運転取りやめ

(2) 泊～糸魚川駅間に列車を新設し、糸魚川での新幹線との乗り換え時分を見直します。

現行		富山発	魚津発	泊発	糸魚川発	東京着
	529M	6:52	7:16	7:39		
	1627D			7:51	8:20	
	はくたか 556号				9:14	11:36



改正		富山発	魚津発	泊発	糸魚川発	東京着	記事
	531M	7:09	7:35	7:57			
	1629D			8:17	8:46		泊～糸魚川駅間 延長運転
	はくたか 556号				(9:14)	(11:36)	

() 新幹線は改正前時刻を記載

(3) 泊～糸魚川駅間で直通列車の運転を見直します。

現 行		富山発	魚津発	泊発	糸魚川着
	567M	22:26	22:49	23:11	23:37
	1661D			23:21	23:50



改 正		富山発	魚津発	泊発	糸魚川着	記事
	569M (567M)	22:25	22:50	23:12		泊～糸魚川駅間 運転取りやめ
	1661D			23:22	23:51	

() は改正前列車番号

3. ワンマン列車の運転を増やします

(1) お客様のご利用状況に合わせ、ワンマン列車の運転を増やします。

① 538Mを「泊～富山駅間」でワンマン化します。

538M	泊発	魚津発	富山着
	8:27 (8:30)	8:51 (8:52)	9:17 (9:15)

() は改正前時刻

② 537Mを「富山～泊駅間」でワンマン化します。

537M	富山発	魚津発	泊着
	9:39	10:05 (10:04)	10:31 (10:29)

() は改正前時刻

③ 536Mを「富山～高岡駅間」でワンマン化します。

536M	富山発	小杉発	高岡着
	9:00	9:10	9:18 (9:17)

() は改正前時刻

④ 539Mを「高岡～富山駅間」でワンマン化します。

539M	高岡発	小杉発	富山着
	9:48	9:58	10:08

⑤ 569Mを「富山～泊駅間」でワンマン化します。

569M (567M)	富山発	魚津発	泊着
	22:25 (22:26)	22:50 (22:49)	23:12 (23:10)

() は改正前列車番号・時刻

⑥ 481Mを「富山～黒部駅間」でワンマン化します。

481M	富山発	魚津発	黒部着
	23:05	23:30 (23:29)	23:36 (23:35)

() は改正前時刻

4. 城端線直通列車の土曜日運転を取りやめます

(1) お客様のご利用状況に合わせ、城端線直通列車の休日運転休止を、土休日運転休止に変更します。

① 朝時間帯の高岡発富山行の土曜日運転を取りやめます。

1326D	高岡発	小杉発	富山着
	8:06	8:17	8:30

② 夜時間帯の富山発高岡行の土曜日運転を取りやめます。

1470D	富山発	小杉発	高岡着
	22:11	22:23	22:33

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

(1) ご利用の多い大型連休や休日等に列車を増車します。

① 黒部発金沢行列車の編成両数を富山～金沢駅間で2両編成から4両編成に増車します。

540M	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
	9:42	9:53	10:03	10:18	10:43

② 金沢発泊行列車の編成両数を金沢～富山駅間で2両編成から4両編成に増車します。

439M	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
	11:07	11:31	11:47 (11:46)	11:54	12:04

() は改正前時刻

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

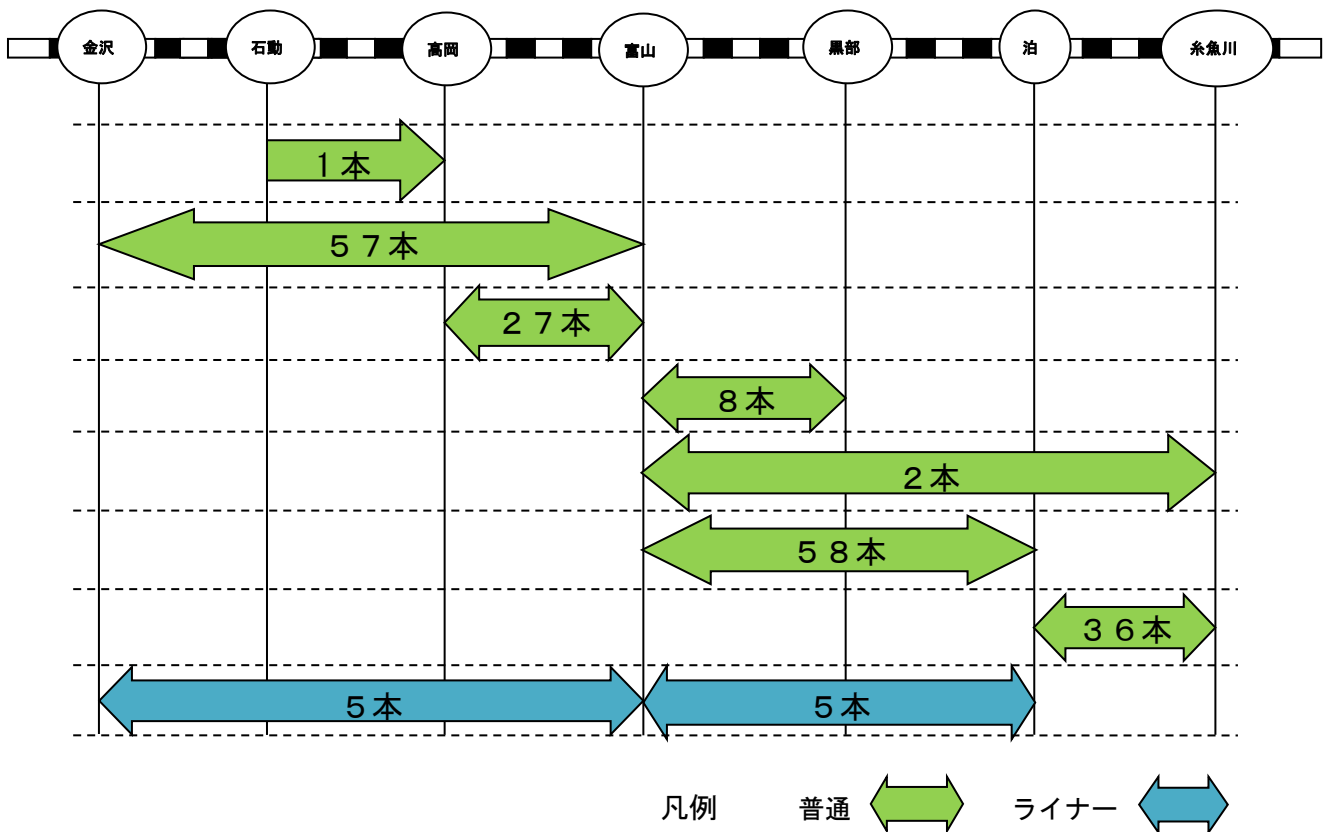
区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	63 (5)	63 (5)	0
高岡～富山	77	84 (5)	89 (5)	89 (5)	0
富山～黒部	62	68 (6)	73 (5)	73 (5)	0
黒部～泊	52	60 (6)	65 (5)	65 (5)	0
泊～糸魚川	38	38	38	38	0

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※()はライナー本数

運行本数 (2022.3.12 ~)



内容の時刻は、12月17日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、2022年2月25日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせいたします。