

2020年3月14日改正運行ダイヤ決定の件

1. 運行計画

(1) 列車の新規設定

①朝通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため列車を新規設定します。

ア. 527M「富山発→黒部行」富山6:37発→黒部7:06着を新規に設定します。

(2) 列車の増車

①夕通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図るため増車します。

ア. 549Mの編成両数を「富山～泊駅間」で2両から4両に増車します。

イ. 566Mの編成両数を「泊～高岡駅間」で2両から4両に増車します。

ウ. 557Mの編成両数を「高岡～富山駅間」で2両から4両に増車します。

※土休日は、2両編成で運転します。

(3) 接続の改善

①富山駅での接続を見直しご利用しやすくします。

ア. 586Mの富山駅到着時刻を「現行21:54着→改正21:48着」に繰り上げることで、北陸新幹線はくたか575号(21:56発金沢行)及びはくたか590号(21:58発長野行)へ乗り換え出来るようになります。

イ. 586Mの富山駅到着時刻を「現行21:54着→改正21:48着」に繰り上げ、高山線878Dの富山駅発車時刻を「現行21:50発→21:54発」繰り下げることにより乗り換え出来るようになります。

②高岡駅での接続を見直しご利用しやすくします。

ア. 城端線356Dの高岡駅到着時刻を「現行20:15着→改正20:13着」に繰り上げることで、471M「高岡20:16発」へ乗り換え出来るようになります。

③泊駅での乗り換え時分を短縮します。

ア. えちごトキめき鉄道1635Dの泊駅発車時刻を「現行11:59発→改正11:43発」に繰り上げることで、435M「泊11:19着」からの乗り換え時分を40分→24分に短縮します。

(4) 列車の行先変更

①富山駅での停車時分の短縮を図ります。

ア. 538Mを「泊発→金沢行」から「泊発→富山行」として運行します。

イ. 540Mを「黒部発→富山行」から「黒部発→金沢行」として運行します。

(5) 列車の運転時刻の調整

①富山駅での列車時刻を見直します。

ア. 532M「泊発→富山行」の富山駅到着時刻を「現行8:16着→改正8:14着」及び高山線850Dの富山駅発車時刻を「現行8:18発→改正8:17発」に繰り上げます。

②富山～高岡駅間の列車の運転時刻を調整します。

ア. 1470D「富山発→高岡行」の富山駅発車時刻を「現行22:15発→改正22:10発」に繰り上げます。

(6) 増車

①ご利用の多い大型連休や休日等に列車を増車します。

ア. 540Mの編成両数を「富山～金沢駅間」で2両から4両に増車します。

イ. 439Mの編成両数を「金沢～富山駅間」で2両から4両に増車します。