

News Release

2019年12月13日

2020年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2020年3月14日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。
このたびその内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 朝通勤・通学ご利用時間帯のご利用機会の拡大を図ります

(1) 富山～黒部駅間に列車を新規設定します。

2. 夕通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図ります

(1) 高岡～泊駅間で列車を増車します。

3. 接続体系を見直し利便性を高めます

(1) 富山駅での北陸新幹線やJR高山線との接続を見直します。

(2) 高岡駅でのJR城端線との接続を見直します。

(3) 泊駅でのえちごトキめき鉄道との乗り換え時分を見直します。

4. 運行体系を見直しご利用しやすくします

(1) 富山駅で乗り換えをしなくても良いよう、列車の行先を変更します。

5. 運転時刻を見直しご利用しやすくします

(1) 富山駅での列車運転時刻を見直します。

(2) 富山～高岡駅間の運転間隔を見直します。

6. 列車を増車し、混雑を緩和します

(1) ご利用の多い大型連休や休日等に列車を増車します。

問い合わせ先

あいの風とやま鉄道株式会社 総務企画部 総務課

Tel : 076-444-1310 Fax : 076-444-1320

住所 : 〒930-0001 富山市明輪町1番50号

1. 朝通勤・通学ご利用時間帯のご利用機会の拡大を図ります

(1) 富山～黒部駅間に列車を新規設定します。

【現行】

| | | |
|----------|----------------|----------------|
| 列車番号 | 5 2 5 M | 5 2 7 M |
| 編成両数 | 4 1 3 系 3 両 | 5 2 1 系 2 両 |
| 始発 | 富山 | 富山 |
| 富山着 発 | 6 : 2 3 | 6 : 5 2 |
| 東富山発 | 6 : 2 9 | 6 : 5 8 |
| 魚津発 | 6 : 4 7 | 7 : 1 6 |
| 黒部発 | 6 : 5 2 | 7 : 2 2 |
| 泊着 | 7 : 1 2 (止) | 7 : 3 9 (止) |
| 終着 | 泊 | 泊 |



【改正】

| | | | |
|----------|----------------|----------------|----------------|
| 列車番号 | 5 2 5 M | 5 2 7 M | 5 2 9 M |
| 編成両数 | 4 1 3 系 3 両 | 5 2 1 系 2 両 | 5 2 1 系 2 両 |
| 始発 | 富山 | 富山 | 富山 |
| 富山着 発 | 6 : 2 3 | 6 : 3 7 | 6 : 5 2 |
| 東富山発 | 6 : 2 9 | 6 : 4 3 | 6 : 5 8 |
| 魚津発 | 6 : 4 7 | 7 : 0 0 | 7 : 1 6 |
| 黒部発 | 6 : 5 2 | 7 : 0 6 (止) | 7 : 2 2 |
| 泊着 | 7 : 1 2 (止) | | 7 : 3 9 (止) |
| 終着 | 泊 | 黒部 | 泊 |

2. 夕通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図ります

(1) 高岡～泊駅間で列車を増車します。

※土休日は2両編成で運転します。

① 富山発泊行列車の編成両数を2両編成から4両編成に増車します。

| | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5 4 9 M (547M) | 富山発 | 魚津発 | 黒部発 | 泊着 |
| | 1 5 : 4 0 | 1 6 : 0 4 | 1 6 : 0 9 | 1 6 : 2 9 |

() は改正前列車番号

② 泊発高岡行列車の編成両数を2両編成から4両編成に増車します。

| | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5 6 6 M | 泊発 | 黒部発 | 魚津発 | 富山発 | 高岡着 |
| | 1 6 : 4 6 | 1 7 : 0 3 | 1 7 : 0 9 | 1 7 : 3 6 | 1 7 : 5 5 |

③ 高岡発富山行列車の編成両数を2両編成から4両編成に増車します。

| | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| 5 5 7 M (555M) | 高岡発 | 富山着 |
| | 1 8 : 0 6 | 1 8 : 2 5 |

() は改正前列車番号

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

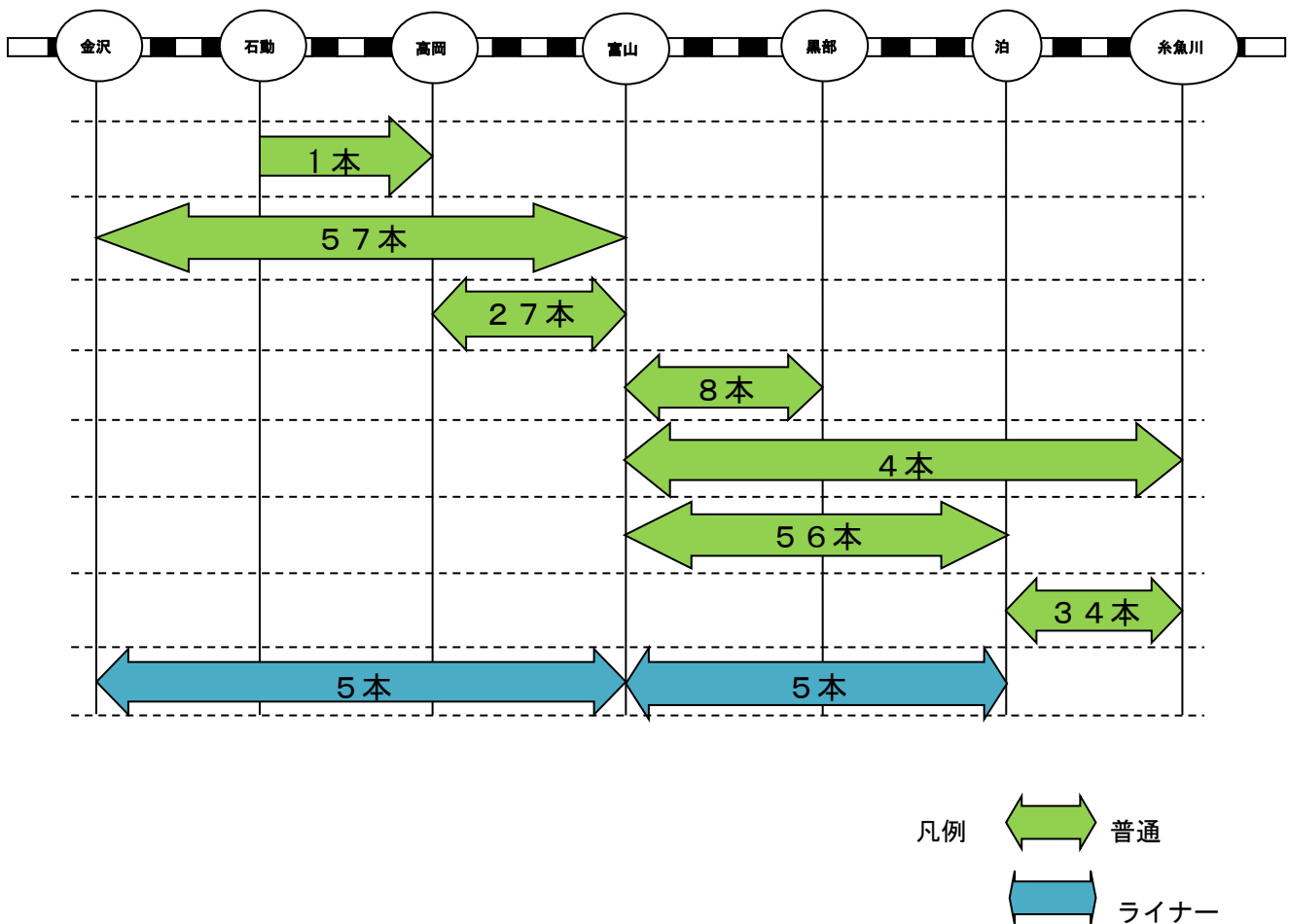
| 区間 | 開業前 | 開業時 | 現在 | 改正後 | 増減 |
|-------|-----|--------|--------|--------|----|
| 金沢～高岡 | 57 | 62 (5) | 63 (5) | 63 (5) | 0 |
| 高岡～富山 | 77 | 84 (5) | 89 (5) | 89 (5) | 0 |
| 富山～黒部 | 62 | 68 (6) | 72 (5) | 73 (5) | 1 |
| 黒部～泊 | 52 | 60 (6) | 65 (5) | 65 (5) | 0 |
| 泊～糸魚川 | 38 | 38 | 38 | 38 | 0 |

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※()はライナー本数

運行本数 (2020. 3. 14 ~)



3. 接続体系を見直し利便性を高めます

(1) 富山駅での北陸新幹線や高山線との接続を見直します。

- ① 586M到着時刻の繰り上げに伴い北陸新幹線に新たに接続します。

| (金沢発富山行) | | | 現行 北陸新幹線 | | |
|----------|------------------|------------------|--------------|-------|-------|
| 586M | 泊発 | 富山着 | はくたか 577号 | 富山発 | 金沢着 |
| | 21:02 (21:08) | 21:48 (21:54) | | 22:58 | 23:21 |

() は改正前時刻

| 改正 北陸新幹線 | | |
|--------------|-------|-------|
| はくたか 575号 | 富山発 | 金沢着 |
| | 21:56 | 22:19 |

改正 北陸新幹線 (最終長野行)

| | |
|--------------|-------|
| はくたか 590号 | 富山発 |
| | 21:58 |

- ② 586M到着時刻の繰り上げ及び878D発車時刻の繰り下げに伴い乗り換えが出来るようになります。

| (泊発富山行) | | | 現行 (富山発猪谷行) | |
|---------|------------------|------------------|-------------|-------|
| 586M | 泊発 | 富山着 | 880D | 富山発 |
| | 21:02 (21:08) | 21:48 (21:54) | | 23:23 |

() は改正前時刻

| 改正 (富山発猪谷行) | |
|-------------|------------------|
| 878D | 富山発 |
| | 21:54 (21:50) |

(2) 高岡駅での城端線との接続を見直します。

- ① 356D到着時刻の繰り上げに伴い、471Mに乗り換えが出来るようになります。

| (城端発高岡行) | | 現行 (金沢発泊行) | | |
|----------|------------------|------------|-------|-------|
| 356D | 高岡着 | 473M | 高岡発 | 富山着 |
| | 20:13 (20:15) | | 20:38 | 20:55 |

() は改正前時刻

| 改正 (金沢発泊行) | | |
|------------|-------|-------|
| 471M | 高岡発 | 富山着 |
| | 20:16 | 20:33 |

(3) 泊駅でのえちごトキめき鉄道との乗り換え時分を見直します。

- ① 1635D発車時刻の繰り上げ、乗り換え時分を16分短縮します。

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|---|-------------|-------|
| (金沢発泊行) | | | ▶ | 現行 (泊発直江津行) | |
| 435M | 富山発 | 泊着 | | 1635D | 泊発 |
| | 10:29 | 11:19 | | | 11:59 |
| ▼ | | | | | |
| 改正 (泊発直江津行) | | | | | |
| | | | | 1635D | 泊発 |
| | | | | | 11:43 |

4. 運行体系を見直しご利用しやすくします

- (1) 富山駅で乗り換えをしなくても良いよう、列車の行先を変更します。

- ① 黒部・魚津方面からのお客様が富山駅で乗り換えなしで高岡・金沢方面に向かえます。

| | | | | | | |
|-------------|--------------|---------------------|---|-------------|-------------|----------------------|
| 【現行】 | | | ⇒ | 【改正】 | | |
| 列車番号 | 538M | 540M | | 列車番号 | 538M | 540M |
| 編成両数 | 521系 4両 | 521系 4両 | | 編成両数 | 521系 4両 | 521系 4両 |
| 始発 | 泊 | 黒部 | | 始発 | 泊 | 黒部 |
| 泊発 | 8:29 | | | 泊発 | 8:29 | |
| 黒部発 | 8:46 | 9:01 | | 黒部発 | 8:46 | 9:01 |
| 魚津発 | 8:52 | 9:07 | | 魚津発 | 8:52 | 9:07 |
| 富山着 発 | 9:15 9:42 | 9:30 (止) | | 富山着 発 | 9:16 (止) | 9:30 9:42 |
| 高岡発 | 10:03 | | | 高岡発 | | 10:03 |
| 金沢着 | 10:43 (止) | | | 金沢着 | | 10:43 (止) |
| 終着 | 金沢 | 富山 | | 終着 | 富山 | 金沢 |

5. 運転時刻を見直しご利用しやすくします

(1) 富山駅での列車運転時刻を見直します。

① 朝通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため泊～富山駅間の運転時刻を見直します。

【現行】

| | | | | |
|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 列車番号 | 528M | 530M | 532M | 534M |
| 編成両数 | 521系 2両 | 521系 4両 | 413系 3両 | 521系 2両 |
| 始発 | 黒部 | 糸魚川 | 泊 | 泊 |
| 泊発 | | 7:09 | 7:27 | 7:48 |
| 黒部発 | 7:14 | 7:26 | 7:45 | 8:06 |
| 魚津発 | 7:20 | 7:32 | 7:51 | 8:12 |
| 富山着 発 | 7:43 7:53 | 7:58 8:05 | 8:16 (止) | 8:36 8:39 |
| 高岡発 | 8:12 (止) | 8:30 | | 8:59 |
| 金沢着 | | 9:12 (止) | | 9:39 (止) |
| 終着 | 高岡 | 金沢 | 富山 | 金沢 |



【改正】

| | | | | |
|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 列車番号 | 528M | 530M | 532M | 534M |
| 編成両数 | 521系 2両 | 521系 4両 | 413系 3両 | 521系 2両 |
| 始発 | 黒部 | 糸魚川 | 泊 | 泊 |
| 泊発 | | 7:10 | 7:25 | 7:48 |
| 黒部発 | 7:14 | 7:28 | 7:43 | 8:06 |
| 魚津発 | 7:20 | 7:34 | 7:49 | 8:12 |
| 富山着 発 | 7:43 7:52 | 7:59 8:05 | 8:14 (止) | 8:36 8:39 |
| 高岡発 | 8:12 (止) | 8:30 | | 9:00 |
| 金沢着 | | 9:12 (止) | | 9:39 (止) |
| 終着 | 高岡 | 金沢 | 富山 | 金沢 |

② 朝通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため高山線の富山駅発時刻を見直します。

【現行】

| | | | |
|----------|------------|------------|------------|
| 列車番号 | 848D | 850D | 8852D |
| 編成両数 | 120系 2両 | 120系 2両 | 120系 1両 |
| 始発 | 富山 | 富山 | 富山 |
| 富山着 発 | 7:21 | 8:18 | 9:32 |
| 終着 | 猪谷 | 猪谷 | 越中八尾 |



【改正】

| | | | |
|----------|------------|------------|------------|
| 列車番号 | 848D | 850D | 8852D |
| 編成両数 | 120系 2両 | 120系 2両 | 120系 1両 |
| 始発 | 富山 | 富山 | 富山 |
| 富山着 発 | 7:21 | 8:17 | 9:32 |
| 終着 | 猪谷 | 猪谷 | 越中八尾 |

(2) 富山～高岡駅間の運転間隔を見直します。

- ① 1470D（富山発高岡行）の富山駅発車時刻を5分繰り上げます。
 22時台の富山～高岡駅間で各駅の運転間隔を改善します。

【現行】

| | | | |
|----------|--------------|--------------|--------------|
| 列車番号 | 584M | 1470D | 450M |
| 編成両数 | 521系 2両 | 40・47系 3両 | 521系 2両 |
| 始発 | 黒部 | 富山 | 富山 |
| 富山着 発 | 21:45 | 22:15 | 22:30 |
| 高岡発 | 22:03 | 22:38 (止) | 22:47 |
| 金沢着 | 22:41 (止) | | 23:26 (止) |
| 終着 | 金沢 | 高岡 | 金沢 |



【改正】

| | | | |
|----------|--------------|--------------|--------------|
| 列車番号 | 584M | 1470D | 450M |
| 編成両数 | 521系 2両 | 40・47系 3両 | 521系 2両 |
| 始発 | 黒部 | 富山 | 富山 |
| 富山着 発 | 21:45 | 22:10 | 22:30 |
| 高岡発 | 22:03 | 22:32 (止) | 22:47 |
| 金沢着 | 22:41 (止) | | 23:26 (止) |
| 終着 | 金沢 | 高岡 | 金沢 |

6. 列車を増車し、混雑を緩和します

- (1) ご利用の多い大型連休や休日等に列車を増車します。

- ① 黒部発金沢行列車の編成両数を富山～金沢駅間で2両編成から4両編成に増車します。

| | | | |
|------|------|-------|-------|
| 540M | 富山発 | 高岡発 | 金沢着 |
| | 9:42 | 10:03 | 10:43 |

- ② 金沢発泊行列車の編成両数を金沢～富山駅間で2両編成から4両編成に増車します。

| | | | |
|------|-------|-------|-------|
| 439M | 金沢発 | 高岡発 | 富山着 |
| | 11:07 | 11:46 | 12:04 |

内容の時刻は、12月13日現在のものであり、変更することがあります。
 最終的な列車時刻は、2020年2月25日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせします。