

## 平成30年3月17日改正運行ダイヤ決定の件

### 1. 運行計画

#### (1) 高岡やぶなみ駅の開業

① 新駅開業に合わせ、石動～高岡間の通勤・通学ご利用時間帯に新たに列車を設定します。

ア. 現行531M列車「高岡7:23発→黒部行」を「石動7:05発→黒部行」として運行します。

※ 石動～高岡駅間は平日のみの運行となります。

#### (2) 運転区間の延伸

① 通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和と利便性確保のため、運転区間を延伸します。

ア. 529M列車を「富山7:22発→黒部行」から「富山7:08発→泊行」として運行します。沿線の大規模工場や沿線高校の始業時間に合わせ、運転時刻を見直します。

イ. 534M列車を「黒部8:01発→金沢行」から「泊7:46発→金沢行」として運行します。

#### (3) 快適性向上

① 521系新製車両(3次車)を1編成新たに投入し、一部運用を413系と置き換えます。

ア. 521系編成数 16編成→17編成

※ 3次車とは・・・既存の521系(2次車)をマイナーチェンジした編成

#### (4) 接続改善

① 富山駅での乗換え時間を短縮します。

ア. 550M「富山発→高岡行」の富山駅発時刻を「現行12:55発→改正12:50発」に見直し、「かがやき509号(12:32着)」からの乗換え時間を5分短縮します。

② 高岡駅で城端線へ接続する列車を増やします。

ア. 420M「富山発→金沢行」の高岡駅着時刻を「現行5:51着→改正5:48着」に見直し、城端線325D「高岡5:51発→城端行」へ新たに接続します。

③ 泊駅でえちごトキめき鉄道線から接続する列車を増やします。

ア. 534M列車が「黒部8:01発→金沢行」から「泊7:46発→金沢行」として運行することで、えちごトキめき鉄道「1626D(泊7:44着)」から新たに接続します。

#### (5) 増車

① 列車を増車し混雑を緩和します。

ア. 538M列車を「富山→金沢」間で混雑が予想される休日等に2両から4両に増車します。

イ. 439M列車を「金沢→富山」間で混雑が予想される休日等に2両から4両に増車します。