

News Release

平成 27 年 12 月 18 日

平成 28 年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、平成 28 年 3 月 26 日(土曜日)に、ダイヤ改正を実施します。
このたびその内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 運転本数を増やし、利便性を高めます

- ① 朝方の時間帯に実施している臨時列車を定期化します。
- ② 県東部の空白時間帯に列車を設定します。
- ③ 「あいの風ライナー」の輸送力を適正化します。

2. 列車を増車し、混雑を緩和します

- ① 朝方の時間帯に実施している臨時増結を定期化します。
- ② 夕方の時間帯に混雑している列車を増車します。
- ③ 金曜日に、列車を増車します。

3. 新幹線との接続を見直し、滞在時間を拡大します

- ① 富山駅から金沢行き始発新幹線「つるぎ」に乗り換えが出来るよう、普通列車(泊発富山行始発)の時刻を変更します。
- ② 富山着最終 1 本前「つるぎ」から乗り換えが出来るよう、普通列車(富山発泊行最終)の時刻を変更します。

4. 所要時間短縮や直通列車化により、さらに利用し易くします

- ① 所要時間を短縮します。
- ② 富山駅での直通列車を増やします。

1. 運転本数を増やし、利便性を高めます

① 朝方の時間帯に実施している臨時列車を定期化します。

現行、混雑緩和のため富山発黒部行きの臨時列車を運行していますが、引続き旧型413系3両で定期列車として運行します。

	富山発	滑川発	魚津発	黒部着
425M	7:47	8:03	8:12	8:18

② 県東部の空白時間帯に列車を設定します。

現行、15時台に泊から富山方面行きの列車及び21時台に富山から黒部方面行きの列車は、各1時間30分ほど列車がなく、空白の時間解消のため列車を増発します。

○泊から増発する列車の主な時刻

	泊発	黒部発	魚津発	滑川発	富山着
556M	15:00	15:16	15:22	15:30	15:45

※黒部折返しの列車を泊まで延伸します。

○富山から増発する列車の主な時刻

	富山発	滑川発	魚津発	黒部着
489M	21:09	21:26	21:34	21:40

③ 「あいの風ライナー」の輸送力を適正化します。

○夕方の時間帯の泊発富山行きのあいの風ライナー6号を、普通列車として運転を行います。

(県東部の学生が部活終了時間帯に列車がないとの声に対し設定を行います)

[現行]

ライナー6号	泊	入善	西入善	生地	黒部	魚津	東滑川	滑川	水橋	東富山	富山(着)
1576M	19:46	19:51	→	→	20:00	20:06	→	20:12	→	→	20:25

[改正]

普通	泊	入善	西入善	生地	黒部	魚津	東滑川	滑川	水橋	東富山	富山(着)
576M	19:46	19:51	19:54	19:58	20:02	20:08	20:12	20:16	20:20	20:25	20:30

※土休日は運転しません。

○朝方の時間帯の泊発金沢行きのあいの風ライナー2号の両数を、利用実態に合わせ4両から2両での運転を行います。

○あいの風ライナーの行先表示をわかりやすくします。

現行「快速」→「あいの風ライナー」



表示字幕

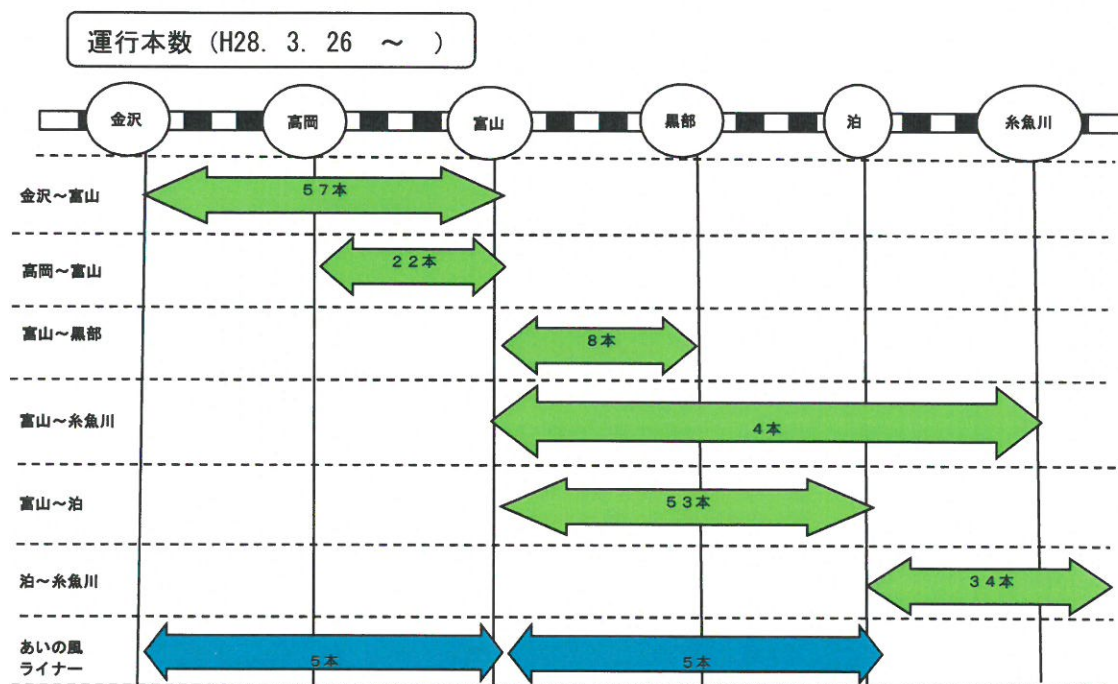
◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

区間	開業時本数	改正後本数	増減
金沢～高岡	62 (5)	62 (5)	0
高岡～富山	84 (5)	84 (5)	0
富山～黒部	68 (6)	70 (5)	2
黒部～泊	60 (6)	62 (5)	2
泊～糸魚川	38	38	0

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※富山～泊間、及び富山～黒部間に列車を増やします。

※()はライナー本数



2. 列車を増車し、混雑を緩和します

① 朝方の時間帯に実施している臨時増結を定期化します。

現行、高岡発富山行きの列車及び富山発泊行きの列車を、混雑緩和のため新型車両 521 系 2 両を臨時増結して 4 両として運転していましたが、定期列車として 4 両で運転します。

	高岡発	小杉発	富山着発	滑川発	魚津発	黒部発	泊着
4 2 9 M	7 : 4 5	7 : 5 4	8 : 0 4 着 8 : 1 0 発	8 : 2 7	8 : 3 5	8 : 4 1 (止)	
5 2 7 M			6 : 5 2	7 : 0 7	7 : 1 6	7 : 2 2	7 : 4 3

② 夕方時間帯に混雑している列車を増車します。

現行、19時台の混雑している富山発金沢行き列車の編成両数を、2両から4両に増車し混雑緩和を図ります。

	富山発	高岡発	石動発	津幡発	金沢着
574M	19:54	20:12	20:26	20:38	20:50

③ 金曜日に、列車を増車します。

現行、金曜日21時台の混雑している富山発金沢行き列車の編成両数を、2両から4両に増車し混雑緩和を図ります。

	富山発	高岡発	石動発	津幡発	金沢着
580M	21:38	21:56	22:11	22:22	22:35

3. 新幹線との接続を見直し、滞在時間を拡大します

① 富山駅から金沢行き始発新幹線「つるぎ」に乗り換えが出来るよう、普通列車(泊発富山行始発)の時間を変更します。

始発の普通列車泊発富山行きから、金沢方面始発新幹線「つるぎ701号」に接続出来るようになります。これにより金沢からは「サンダーバード6号」と「しらさぎ54号」に乗り換えができるようになり、関西、東海地区での滞在時間が長くなります。

[現行]

あいの風とやま鉄道線 (520M)				
泊発	黒部発	魚津発	滑川発	富山着
5:26	5:42	5:48	5:56	6:11

北陸新幹線 (つるぎ703号)	
富山発	金沢着
6:40	7:03

JR線	金沢発	終着	着時刻
サンダーバード8号	7:15	大阪	10:03
しらさぎ4号	7:48	名古屋	10:48

[改正]

あいの風とやま鉄道線 (520M)				
泊発	黒部発	魚津発	滑川発	富山着
5:19	5:35	5:40	5:48	6:03

北陸新幹線 (つるぎ701号)	
富山発	金沢着
6:12	6:35

JR線	金沢発	終着	着時刻
サンダーバード6号	6:45	大阪	9:25
しらさぎ54号 ひかり512号	6:48	名古屋 (新幹線乗換)	9:25

② 富山着最終 1 本前「つるぎ」から乗り換えが出来るよう、普通列車(富山発泊行最終)の時刻を変更します。

金沢発新幹線「つるぎ 732 号」から、富山駅で普通列車(富山発泊行最終)に接続出来るように発時刻を遅くします。これにより、関西、東海地区での滞在時間が長くなります。

[現行]

JR 線	発時刻	発駅	金沢着
サンダーバード 41 号	19:27	大阪	22:09
ひかり 523 号 しらさぎ 61 号	19:19	名古屋 (新幹線乗換)	21:48

北陸新幹線 (つるぎ 730 号)	
金沢 発	富山 着
22:19	22:42

あいの風とやま鉄道線 (5 5 5 M)				
富山 発	滑川 発	魚津 発	黒部 発	泊 止
23:30	23:45	23:54	23:59	0:16

[改正]

JR 線	発時刻	発駅	金沢着
サンダーバード 45 号	20:07	大阪	22:56
しらさぎ 15 号	19:48	名古屋	22:50

北陸新幹線 (つるぎ 732 号)	
金沢 発	富山 着
23:06	23:29

あいの風とやま鉄道線 (5 4 7 M)				
富山 発	滑川 発	魚津 発	黒部 発	泊 止
23:38	23:53	0:01	0:06	0:23

4. 所要時間短縮や直通化により、さらに利用し易くします。

① 所要時間を短縮します。

直通列車の停車時分の適正化及び待避時間を解消し、富山～金沢間で最大で 5 分の短縮を図ります。これによりさらにご利用しやすくなります。

(例)

[現行]

	富山	金沢	所要時間
436M	14:13	15:15	62 分

[改正]

改正列車	富山	金沢	所要時間
434M	14:18	15:15	57 分

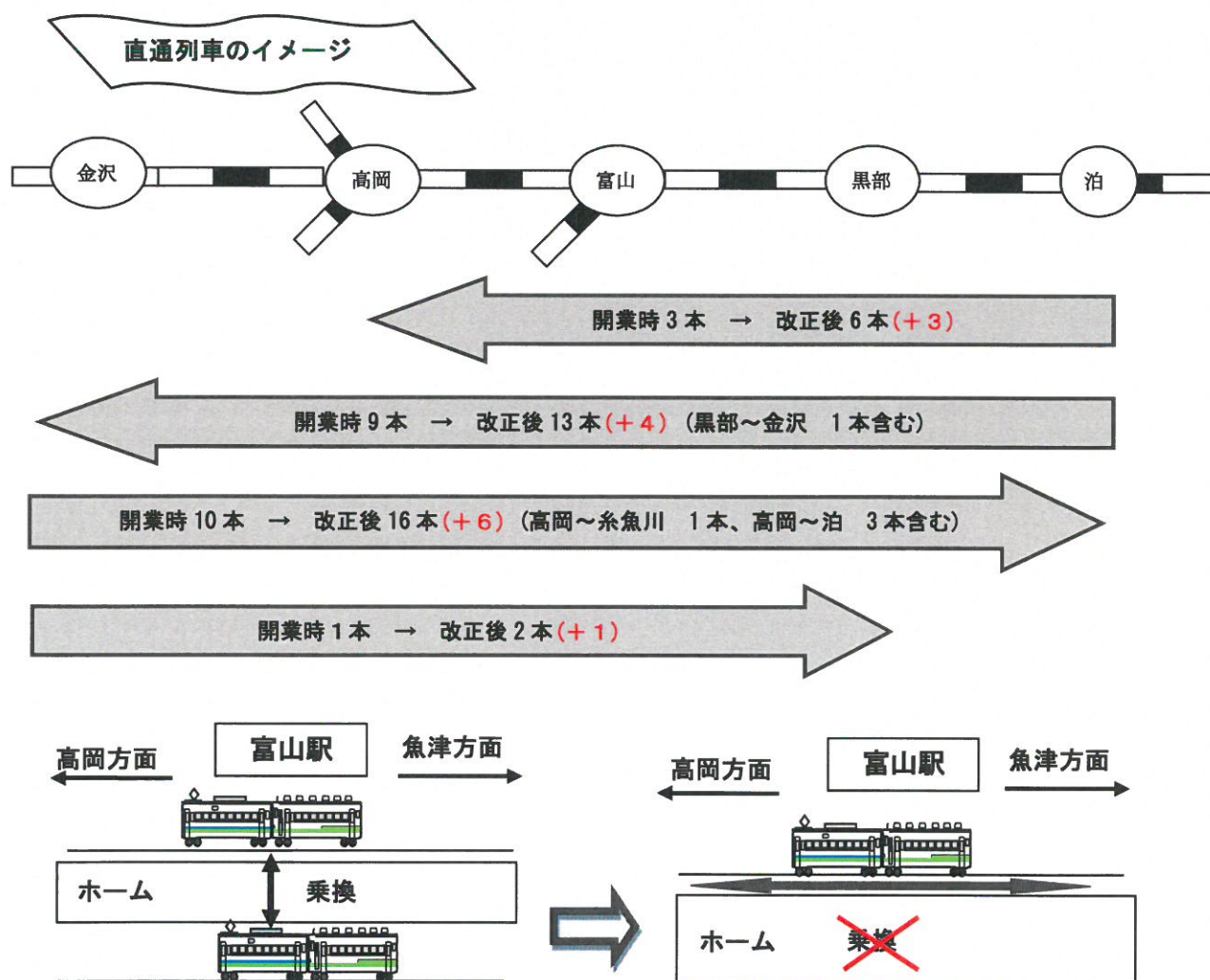
② 富山駅での直通列車を増やします。

お年寄りや、身体の不自由なお客様、列車に不慣れなお客様に対し富山駅で乗換えしなくても良い直通列車を増やします。(23本 → 37本)

これにより、富山駅での乗換えが不要となります。

区間	開業時本数	改正後本数	増減本数
泊～高岡	3	6	+3
泊～金沢	9	13	+4

区間	開業時本数	改正後本数	増減本数
金沢～泊	10	16	+6
金沢～黒部	1	2	+1



※富山駅での列車乗換なしで目的地まで。

内容の時刻は、12月18日現在のものであり、変更することがあります。

最終的な列車時刻は、平成28年3月19日発売予定の「大型時刻表4月号」等でお知らせします。