



あいの風とやま鉄道株式会社

News Release

平成29年12月15日

平成30年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、平成30年3月17日(土曜日)に、ダイヤ改正を実施します。
このたびその内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 新駅の開業に合わせて新たに列車を設定します

- (1) 新駅「高岡やぶなみ駅」の開業に合わせて、平日の通勤・通学ご利用時間帯に新たに列車を設定します。

2. 運転区間を延伸し、利便性を高めます

- (1) 通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため列車を延伸します。
- (2) 県東部方面の発駅を変更します。

3. 新製車両を1編成投入し、快適性を高めます。

- (1) 一部列車を413系から521系新製車両に変更します。

4. 接続体系を見直しさらにご利用しやすくします。

- (1) 富山駅での乗換え時間を短縮します。
- (2) 高岡駅で城端線へ接続する列車を増やします。

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

- (1) 混雑が予想される大型連休や休日等に列車を増車します。

1. 新駅の開業に合わせ列車を設定します

- (1) 新駅「高岡やぶなみ駅」の開業に合わせ、平日の通勤・通学ご利用時間帯に新たに列車を設定します。

○新たに設定する列車の運転時刻

列車	石動発	高岡やぶなみ発	高岡着発	富山着 発	黒部着
1425M (413系3両)	7:05	7:17	7:21		
425M (413系3両)			7:23	7:43 7:47	8:18

※石動～高岡間は平日のみの運行となります。

※高岡～黒部間は425Mとして運行します。

2. 運転区間を延伸し、利便性を高めます

- (1) 通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため列車を延伸します。

- ① 7時台、通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため黒部～泊間を延伸します。

多くのお客様のご利用を見込み、2両編成から4両編成に増車します。

沿線の大規模工場や沿線高校の始業時刻に合わせ富山駅の発車時刻を変更します。

【現行】

列車	富山発	魚津発	黒部着		
529M (521系2両)	7:22	7:47	7:53 (止)		

【改正】



列車	富山発	魚津発	黒部発	入善発	泊着
529M (521系4両)	7:08	7:33	7:38	7:51	7:55

- (2) 県東部方面の発駅を変更します。

- ① 7時台、通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため、発駅を黒部から泊に変更します。

【現行】

列車			黒部発	魚津発	富山発	金沢着
534M (521系2両)			8:01	8:07	8:32 8:38	9:37

【改正】



列車	泊発	入善発	黒部発	魚津発	富山発	金沢着
534M (521系2両)	7:46	7:51	8:05	8:10	8:35 8:38	9:39

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

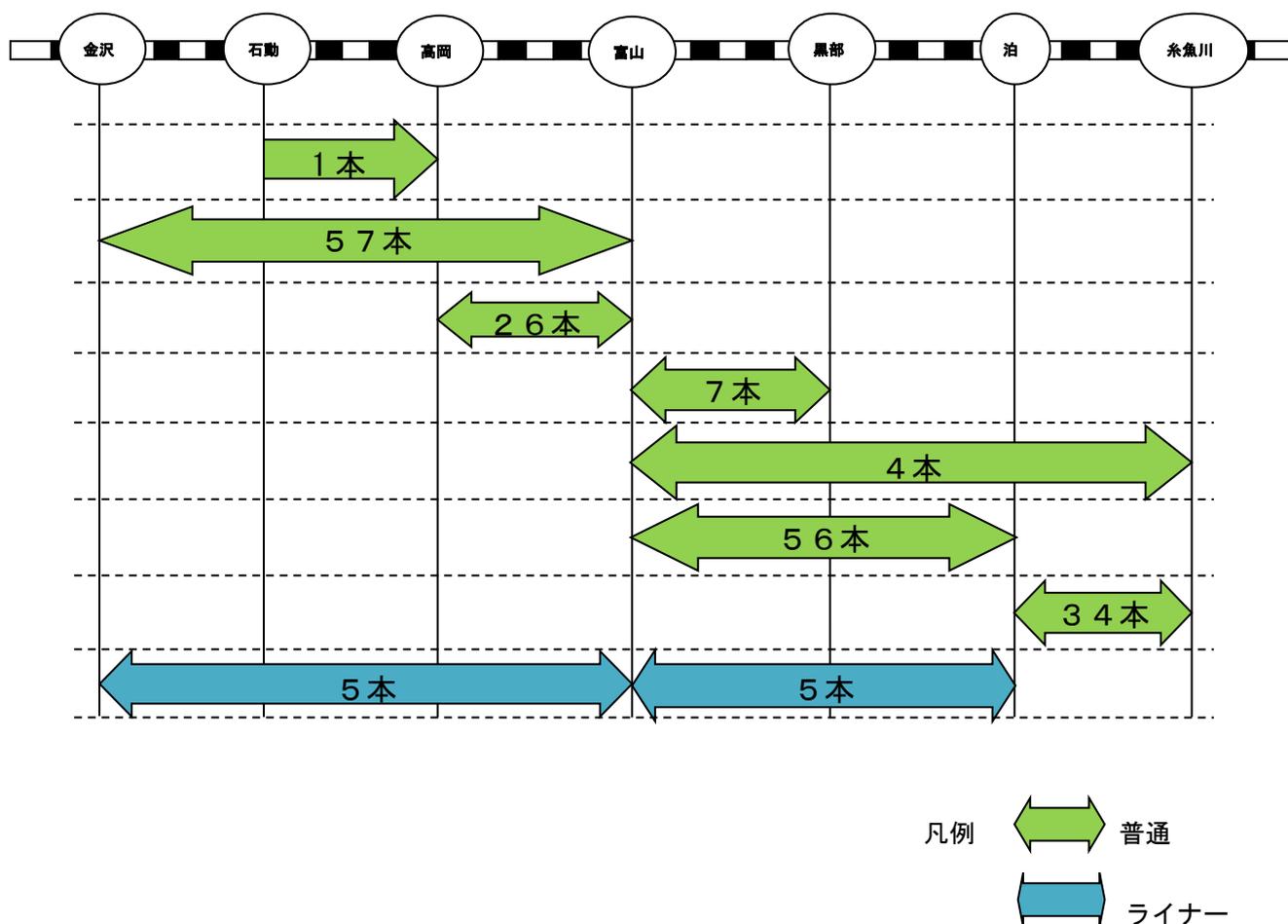
区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	62 (5)	63 (5)	1
高岡～富山	77	84 (5)	88 (5)	88 (5)	0
富山～黒部	62	68 (6)	72 (5)	72 (5)	0
黒部～泊	52	60 (6)	63 (5)	65 (5)	2
泊～糸魚川	38	38	38	38	0

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の増発は、金沢～高岡間へ計上しています。

※()はライナー本数

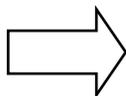
運行本数 (H30.3.17 ~)



3. 新製車両を1編成投入し、快適性を高めます。

- (1) 521系新製車両(3次車)を1編成投入し、一部の列車を413系と置き換えます。

413系(現行)



521系(3次車)



※3次車とは、既存の521系(2次車)をマイナーチェンジした編成です。

4. 接続体系を見直しさらにご利用しやすくします。

- (1) 富山駅での乗換え時間を短縮します。

- ① 北陸新幹線→あいの風とやま鉄道線 乗換え時分を5分短縮します。

(北陸新幹線)			現行 (富山発高岡行)		
かがやき 509号	東京発	富山着	550M	富山発	高岡着
	10:24	12:32		12:55	13:14

▼

改正 (富山発高岡行)		
550M	富山発	高岡着
	12:50	13:09

- ② あいの風とやま鉄道線 乗換え時分を14分短縮します。

(金沢発富山行)			現行 (富山発黒部行)			
423M	金沢発	富山着	529M	富山発	魚津発	黒部着
	6:02 (6:01)	6:59		7:22	7:47	7:53(止)

▼

() は改正前時刻

改正 (富山発泊行)					
529M	富山発	魚津発	黒部発	入善発	泊着
	7:08	7:33	7:38	7:51	7:55(止)

(2) 高岡駅で城端線へ接続する列車を増やします。

- ① 420M (富山発金沢行) から高岡駅で325D (高岡発城端行) へ新たに接続します。

(富山発金沢行)			城端線時刻 (変更なし)		
列車	富山発	高岡着	列車	高岡発	城端着
420M	5:31 (5:35)	5:48 (5:52)	325D	5:51	6:54
			9327D	6:10	7:20

() は改正前時刻

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

- (1) 混雑が予想される大型連休や休日等に列車を増車します。

- ① 泊発金沢行列車の編成両数を、富山～金沢駅間で2両から4両に増車します。

列車	富山発	高岡発	石動発	金沢着
538M	9:42	10:03	10:18	10:43

- ② 金沢発泊行列車の編成両数を、金沢～富山駅間で2両から4両に増車します。

列車	金沢発	石動発	高岡発	富山着 発	泊着
439M	11:07	11:31	11:46	12:04	
				12:11	12:55

※改正後の列車番号で表示しています。

内容の時刻は、12月15日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、平成30年2月24日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせします。