

News Release

平成28年12月16日

平成29年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、平成29年3月4日(土曜日)に、ダイヤ改正を実施します。
このたびその内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 運転本数を増やし、利便性を高めます

(1) 通勤・通学時間帯の列車間隔が空いている時間帯に列車を増発します。

2. 運転区間を延伸し、混雑緩和と利便性を高めます

(1) 通勤・通学時間帯の混雑緩和のため列車を延伸します。

(2) 県東部方面の発駅を変更します。

3. 新幹線と在来線との接続を見直し、ご利用しやすくします

(1) 富山駅で、東京からの新幹線「かがやき」から乗り換えが出来るよう、普通列車の時刻を変更します。

(2) 富山駅で、金沢からの新幹線「つるぎ」及び東京からの新幹線「はくたか」から乗り換えが出来るよう、魚津・泊方面への列車の時刻変更及び列車を増発します。

4. 直通列車化により、さらに利用しやすくします

(1) 富山駅での直通列車を増やします。

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

1. 運転本数を増やし、利便性を高めます

(1) 通勤・通学時間帯の列車間隔が空いている時間帯に列車を増発します。

① 16時台及び22時台に、高岡から富山行き列車を設定します。

○高岡から増発する列車の主な時刻

	高岡発	小杉発	富山着
553M (521系2両)	16:52	17:00	17:10
569M (413系3両)	22:20	22:28	22:38

② 23時台、富山から黒部行き列車を設定します。

○富山から増発する列車の主な時刻

	富山発	滑川発	魚津発	黒部着
569M (413系3両)	23:05	23:21	23:29	23:35

※つるぎ、はくたかとの接続を図ります。※改正後の列車番号で表示しています。

2. 運転区間を延伸し、混雑緩和と利便性を高めます

(1) 通勤・通学時間帯の混雑緩和のため列車を延伸します。

① 16時台、通学時間帯の混雑緩和のため、富山から高岡方面へ列車を延伸します。

○富山から延伸する列車の主な時刻

	泊発	黒部発	魚津発	富山着 発	小杉発	高岡着
562M (521系2両)	15:34	15:50	15:56	16:19		
				16:27	16:37	16:46

② 21時台、利便性確保のため、富山から高岡方面及び黒部から泊方面に列車を延伸します。

○富山から延伸する列車の主な時刻

	泊発	黒部発	魚津発	富山着 発	小杉発	高岡着
582M (413系3両)	20:24	20:41	20:46	21:09		
				21:11	21:21	21:29

○黒部から延伸する列車の主な時刻

	富山発	滑川発	魚津発	黒部着 発	入善発	泊着
471M (521系4両)	21:17	21:33	21:42	21:47		
				21:48	22:00	22:05

※改正後の列車番号で表示しています。

(2) 県東部方面の発駅を変更します。

① 7時台、通勤・通学時間帯の混雑緩和のため、発駅を富山から黒部に変更します。

○発駅を変更する列車の主な時刻

	黒部発	魚津発	滑川発	富山着 発	小杉発	高岡着
528M (521系2両)	7:14	7:20	7:28	7:43		
				7:54	8:05	8:13

※改正後の列車番号で表示しています。

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

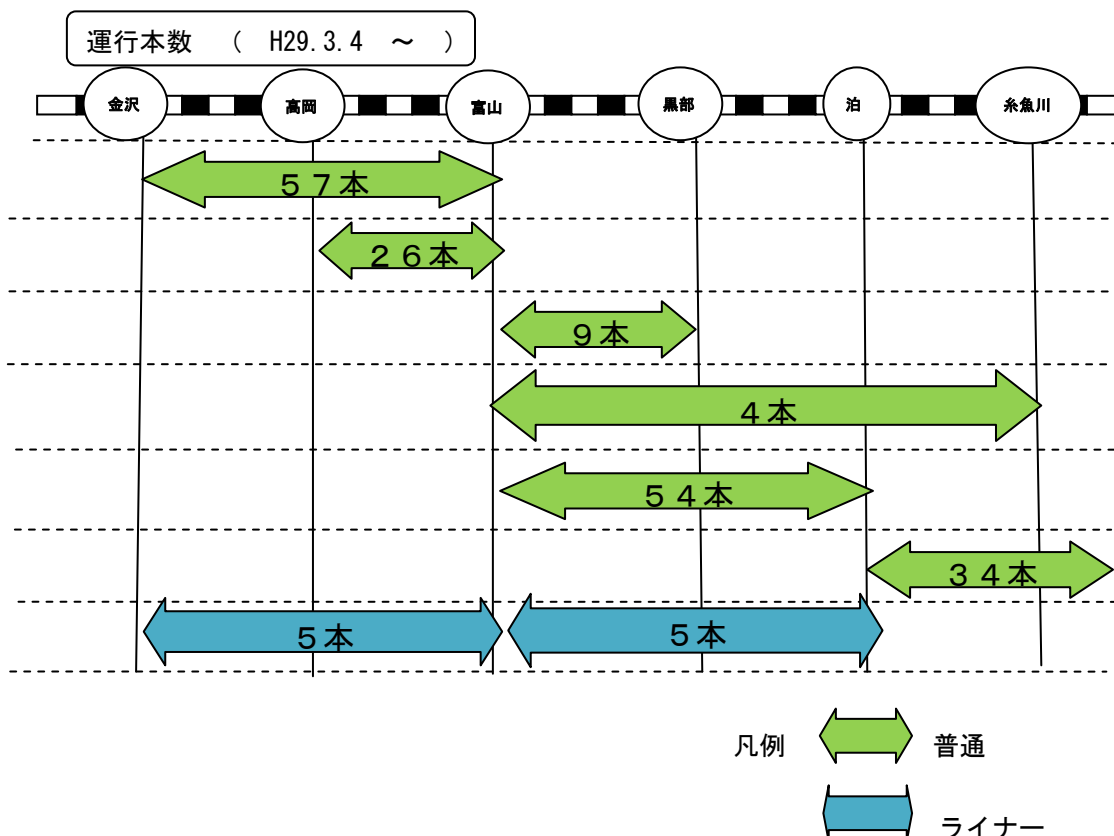
(本数)

区間	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	62 (5)	62 (5)	62 (5)	0
高岡～富山	84 (5)	84 (5)	88 (5)	4
富山～黒部	68 (6)	70 (5)	72 (5)	2
黒部～泊	60 (6)	62 (5)	63 (5)	1
泊～糸魚川	38	38	38	0

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※富山～高岡間、及び富山～泊間に列車を増やします。

※()はライナー本数



3. 新幹線と在来線との接続を見直し、ご利用しやすくします

(1) 富山駅で、東京からの新幹線「かがやき」から乗り換えが出来るよう、普通列車の時刻を変更します。

① 「かがやき503号」から、537M泊行き列車に接続します。

(北陸新幹線)			現行 (あいの風とやま鉄道線)					
かがやき 503号	東京発	富山着	441M	富山発	滑川発	魚津発	黒部発	泊着
	7:20	9:31		10:27	10:42	10:50	10:57	11:17
			▼					
			改正					
			537M	富山発	滑川発	魚津発	黒部発	泊着
				9:40	9:56	10:05	10:10	10:30

② 「かがやき517号」から、584M高岡・石動方面の列車に接続します。

(北陸新幹線)			現行 (あいの風とやま鉄道線)				
かがやき 517号	東京発	富山着	454M	富山発	高岡発	石動発	金沢着
	19:24	21:34 (21:37)		22:36	22:53	23:07	23:31
			▼				
			改正				
			584M	富山発	高岡発	石動発	金沢着
				21:45	22:03	22:17	22:41

() は改正前時刻

(2) 富山駅で、金沢からの新幹線「つるぎ」及び東京からの新幹線「はくたか」から乗り換えが出来るよう、魚津・泊方面への列車の時刻変更及び列車を増発します。

① 「つるぎ726号」から、561M泊行き列車に接続します。

(北陸新幹線)			現行 (あいの風とやま鉄道線)			
つるぎ 726号 (724号)	金沢発	富山着	富山発	滑川発	魚津発	黒部着
	19:23	19:46	20:15	20:30	20:39	20:44

() は改正前列車番号



改正

561M	富山発	滑川発	魚津発	黒部発	入善発	泊着
	19:55	20:10	20:19	20:24	20:36	20:44

② 「つるぎ732号」及び、「はくたか577号」から、増発した569M黒部行き列車に接続します。

(北陸新幹線)			現行 (あいの風とやま鉄道線)					
つるぎ 732号 (730号)	金沢発	富山着	富山発	滑川発	魚津発	黒部発	入善発	泊着
	22:19	22:42	23:38	23:53	0:01	0:06	0:18	0:23



改正

はくたか 577号	東京発	富山着	富山発	滑川発	魚津発	黒部着
	20:12	22:57	23:05	23:21	23:29	23:35

() は改正
前列車番号

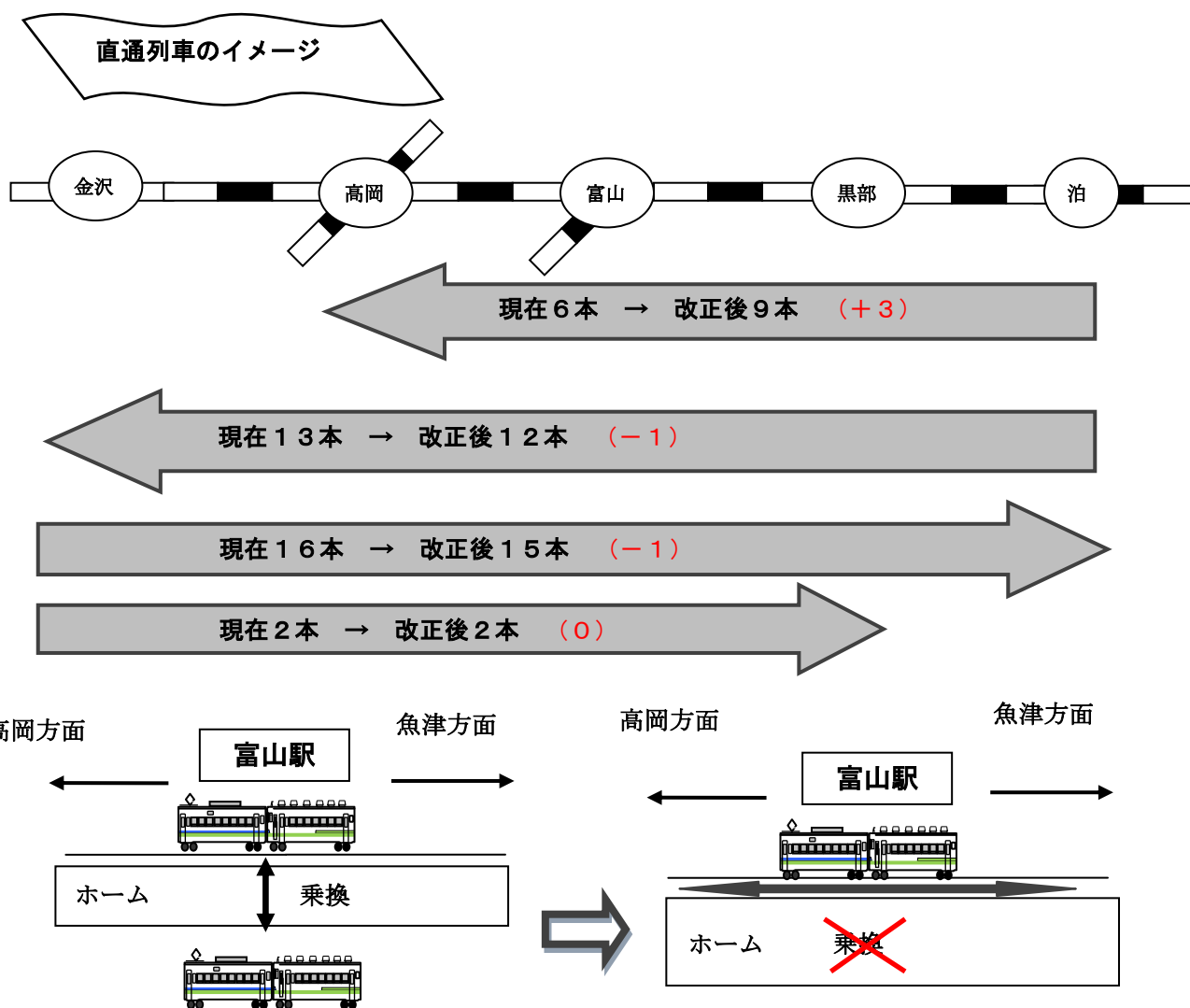
4. 直通列車化により、さらに利用し易くします

(1) 富山駅での直通列車を増やします。

お年寄りや、お身体の不自由なお客様、列車に不慣れなお客様に対し富山駅で乗り換えをしなくても良い直通列車を増やします。(37本 → **38本**)
これにより、富山駅での列車の乗り換えが不要となります。

(上り)		(本数)		
区間	開業時	現在	改正後	増減
泊～高岡	3	6	9	+3
泊～金沢	9	13	12	-1

(下り)		(本数)		
区間	開業時	現在	改正後	増減
金沢～泊	10	16	15	-1
金沢～黒部	1	2	2	0



直通列車は、富山駅で列車の乗り換えなしで目的地まで結んでいます。

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

(1) 混雑が予想される大型連休や休日等に列車を増車します。

① 富山発金沢行列車の編成両数を、2両から4両に増車します。

	富山発	高岡発	石動発	金沢着
538M	9:42	10:03	10:17	10:42

② 金沢発泊行列車の編成両数を、2両から4両に増車します。

	金沢発	石動発	高岡発	富山着 発	泊着
437M	11:07	11:31	11:46	12:03 12:10	12:55

※富山から泊間は、2両で運転します。

※改正後の列車番号で表示しています。

内容の時刻は、12月16日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、平成29年2月20日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせします。